



VI FECHA DEL CAMPEONATO NACIONAL DE MOTOCROSS 2010 PISTA LOS ALTOS DE SAN RAMON

EL Moto Club de Costa Rica, organiza El campeonato Nacional de Motocross y realiza su segunda fecha con el aval de la Unión Latinoamericana de Motociclismo (ULM) y la Federación Internacional de Motociclismo (FIM) y el Instituto Costarricense del Deporte (ICODER).

Información General:

Nombre del Evento: Sexta Fecha del Campeonato Nacional de Motocross

Clases: MX1, MX2, 50cc, 65cc, 85cc, Amateur MX1, Amateur MX2, Veteranos, Mujeres

Fecha: 11 y 12 de Setiembre 2010

FNMN Organizadora: Motoclub de Costa Rica

Lugar del Evento: Los Altos de Santiago de San Ramón

Ciudad: San Ramón

Provincia: Alajuela

País: Costa Rica

Accesos

Ciudad o pueblo más cercano, San Ramón centro, a 3 Km del circuito.

1º Circuito

Nombre: Los Altos de Santiago de San Ramon

Longitud de la pista: 1600 metros

Ancho mínimo: 4 metros

Altura sobre el nivel del mar: 1300 metros

2º Organizador

Nombre: Moto Club de Costa Rica

Dirección: San José, Parque de la Paz, módulo #4.

Teléfono: (506) 2226- 8730 Fax: (506) 2226-0154

E-mail: motoclub@racsa.co.cr

Website: www.motoclubcr.com

Facebook. MotoClub de Costa Rica

Secretaría del evento

Dirección: Se habilitará una oficina en el circuito del evento los días sábado y Domingo, pero no se recibirán inscripciones en la pista ni pagos de seguro

Teléfono: (506) 8881 1080

E-mail: motoclub@racsa.co.cr /

Geiner Jimenez

Abierta los días sábado 11 y domingo 12 de 8:00 am a 11:00 am en la Zona de Espera de la pista.

3º Oficiales

- **Director de Carrera Sábado:** Juan Cubero

- **Director de Carrera Domingo:** Juan Cubero

- Jefe de Inspección Técnica: Marvin Ugalde Arias

- Jefe de Cronometraje: Erick Bustamante

- Jefe de Zonas: Freddy Chavez

- Jefe de Señalización: Freddy Chavez

- Jefe del Departamento Médico: Oldemar Chavarría

- Oficial de Prensa: Maria Jose Cubero

El evento se desarrollará en base a los Reglamento del MCCR 2010, al reglamento CMS/ULM, al Código Deportivo de la ULM y al presente Reglamento Particular que ha sido debidamente examinado y aprobado por el Moto Club de Costa Rica.

4° Inscripciones

Se recibirán inscripciones hasta el viernes 10 de setiembre para la sexta fecha, pero los carnets no estarán listos para los que se inscriban a última hora.

Para entrar al circuito de competencia se requiere de las entradas, de lo contrario deberán cancelar la entrada.

5° Control del Circuito

El primer control del circuito tendrá lugar a las 7:00 horas del día sábado 11 de setiembre 2010.

6° Reunión entre los Organizadores y el Jurado

La reunión entre los Organizadores y el Jurado tendrá lugar en el circuito a las 7:00 horas del día sábado 11 de setiembre.

7° Control Técnico y Verificaciones

El sábado 11 de julio desde las 8 horas hasta las 13 horas.

El domingo 12 de julio desde las 8 horas hasta las 10 horas.

*Deberá presentarse al control técnico, Motocicleta, Casco y dorsal con número.

8° Separación Categoría Amateur

Por contar la categoría Amateur con tantos pilotos se separará en Amateur MX1 y Amateur MX2 de acuerdo a la cilindrada de cada motor como lo establece el reglamento 2010 del MCCR. De contar con menos de 36 pilotos en ambas categorías juntas, deberán correr al mismo tiempo pero siempre puntuando por separado.

9° Reunión con los Pilotos

La reunión con los pilotos se realizará a las 8:00 am del día 11 de setiembre, en la grilla de partida en caso de ser necesario.

10° Mangas de competencia MX1 y MX2

Las categorías de MX1 y MX2 junto con Preexpertos-MX1 y Preexpertos-MX2 correrán una manga el sábado y Dos Mangas el domingo para Promover mayor competencia, manteniendo los puntos por hit del reglamento 2010 por hit para un total máximo por fin de semana de 75 puntos, cada hit es de 20 minutos mas una vuelta.

11° Horario de las Carreras

Ver Horario adjunto al Final del documento.

12° Entrenamientos oficiales

Se reduce ligeramente el tiempo de entrenamiento oficial para preservar la pista y mantener el tiempo total del evento

13° Seguro

Los pilotos deben contar con un seguro de gastos médicos del INS, ya sea con el club o de manera independiente, los corredores que tomen el seguro de manera independiente deben presentar en el Club el **recibo del seguro vigente donde indique que está amparada la cobertura de la práctica de motocross.**

Al presentarse en la carrera el Piloto acepta los términos del seguro del INS e indica que los entiende y esta de acuerdo.

El Organizador ha contratado un seguro de Responsabilidad Civil (contra terceros) de acuerdo con lo exigido en Los Permisos Municipales.

El Organizador declina toda responsabilidad por daños a una motocicleta, sus accesorios y componentes, que puedan surgir como consecuencia de un accidente u otras causas.

14° Protestas y apelaciones

Todas las protestas deben ser hechas por escrito y presentadas a la comisión de Motocross de acuerdo a nuestro reglamento. Las notificaciones al Tribunal de Penas deberán ser enviadas al Club con Copia al Lic Ferdinand Von Herold, Lic Miguel Maklouf y Lcda Ross Quiros.

15° Ceremonia de Premiación

Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar inmediatamente después de cada carrera final en el podium del circuito.

16° Regulaciones Ambientales

- A. Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante la manifestación.
- B. Donde los organizadores provean los contenedores necesarios para los desechos deben ser usados como se indique.
- C. La basura deberá ser recolectada por el team hasta que hayan facilidades o instalaciones para ser utilizadas
- D. Cuando el reabastecimiento o servicio de las motos sea hecho deberán utilizar la alfombra ambiental u otro artefacto que sea efectivo para tal fin y ser removidas por los participantes después del evento.
- E. Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la FIM puede resultar en una multa, suspensión del evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.
- F. La limpieza de las motos, cuando sea permitido por las reglamentaciones, deberá ser llevada a cabo solamente en los sitios designados para ello.
- G. Solamente agua sin la adición de productos químicos es permitida.

17° Toldos en PITS

Nuestro patrocinador Principal estara instalando varios toldos en la zona de Pits para los Pilotos el día Jueves, los equipos instalaran de acuerdo las indicaciones del promotor o en su defecto de la Junta Directiva, el Jueves en la tarde o viernes, y los pilotos particulares a partir del viernes al medio día y sábado antes de las 9:00 am. El tamaño máximo de toldo es de 3x3 metros de acuerdo al reglamento oficial.

18° Entrada General

El Moto Club de Costa Rica se reserva el derecho de admisión para este evento.

19° Interpretación de Reglamento Particular

La interpretación del presente Reglamento Particular recae completamente sobre la Comisión de Motocross y Junta Directiva del MCCR

20° Gasolina Oficial

La Gasolina oficial del Campeonato Nacional 2010 es: PLUS 91

21° Entrenamientos

Los entrenamientos que cubre el seguro con el INS serán aquellos realizados el mismo fin de semana de la carrera del Campeonato Nacional de Motocross 2010 y después de haberse publicado el Reglamento Particular para dicho evento.

22° Inscripción

Los pilotos deberán cancelar antes de los entrenamientos oficiales de las carreras del Campeonato Nacional la suma de diez mil colones por concepto de inscripción, aquellos pilotos que no lo hagan no podrán participar y si por alguna razón lo hacen no obtendrán puntos.

Lugar y fecha: *San José, Costa Rica, 8 de setiembre 2010*

Aprobado por (FMNR): Comisión de MX

VI FECHA CAMPEONATO NACIONAL MOTOCROSS

PISTA SAN RAMON, ALAJUELA

SABADO 11 DE SETIEMBRE 2010

8:00 a.m. Reunión con Comisión de Pistas

8:30 a.m. Inicio de Prácticas

Hora Inicio Categoría Tiempo

I HEAT ENTRENAMIENTOS

8:30 a.m. 8:35 a.m. 50 C.C. A Y B 5 minutos

8:38 a.m. 8:43 a.m. 85 C.C. A Y B 5 minutos

8:46 a.m. 8:51 a. m MX2- PRE-MX2 5 minutos

8:54 a.m. 8:59 a.m. 65 C.C. A Y B 5 minutos

9:02 a.m. 9:07 a.m. VETERANOS 5 minutos

9:10 a.m. 9:15 a.m. CATEGORIA MUJERES OPEN 5 minutos

9:18 a.m. 9:22 a.m. AMATEURS MX2 5 minutos

9:25 a.m. 9:30 a.m. MX1- PRE-MX1 5 minutos

9:33 a.m. 9:38 a.m. AMATEURS MX1 5 minutos

***RECESO 20 MINUTOS REUNION COMISION MX EN CASO DE
SER NECESARIO***

COMPETENCIAS

9:45 a.m. 9:57 a.m. 50 C.C. A Y B 10 minutos + 1 vuelta

10:00 a.m. 10:12 a,m. CATEGORIA MUJERES OPEN 10 minutos + 1 vuelta

10:15 a.m. 10:32 a,m. 85C.C. A Y B 15 minutos + 1 vuelta

10:35 a.m. 10:57 a.m. MX1-PRE -MX1 20 minutos + 1 vuelta

11:00 a.m. 12:14p.m. 65 C.C A Y B 12 minutos + 1 vuelta

11:17 p.m. 11:32 p.m. VETERANOS 13 minutos + 1 vuelta

11:35 p.m. 11:58 p.m. MX2- PRE MX2 20 minutos + 1 vuelta

12:01 p.m. 12:13 p.m. CATEGORIA MUJERES OPEN 10 minutos + 1 vuelta

12:16 p.m. 12:28 p.m. CATEGORIA 50CC AY B 10 minutos + 1 vuelta

12:31 p.m. 12:53 p. m MX1 – PRE-MX1 20 minutos + 1 vuelta

12:56 p.m. 1:18 p.m. MX2-PRE –MX2 20 minutos + 1 vuelta

MOTO CLUB DE COSTA RICA

VI FECHA CAMPEONATO NACIONAL MOTOCROSS

PISTA SAN RAMON, ALAJUELA

DOMINGO 12 DE SETIEMBRE 2010

7:30 a.m. Inspección de Pista

8:00: a.m. Reunión de Personal

8:30 a.m. Reunión de Jurado de Carrera

9:00 a.m. Inicio de Competencias

I HEAT

Hora Inicio Categoría Tiempo

9:00 a.m. 9:15 a.m. AMATEURS MX1 13 minutos + 1 vuelta

9:18 a.m. 9:40 a.m. MX2- PRE MX2 20 minutos + 1 vuelta

9:43 a.m. 9:55 a.m. 50 C.C A Y B 10 minutos + 1 vuelta

9:58 a.m. 10:10 a.m. CATEGORIA MUJERES OPEN 10 minutos + 1 vuelta

10:13 a.m. 10:27 a.m. 65 C.C AYB 12 minutos + 1 vuelta

10:30 a.m. 10:57 a.m. MX1-PRE-MX1 20 minutos + 1 vuelta

11:00 a.m. 11:15 a.m. VETERANOS 13 minutos + 1 vuelta

11:18 a.m. 11:33 a.m. AMATEURS MX2 13 minutos + 1 vuelta

11:36 a.m. 11:53 a.m. 85C.C. AYB 15 minutos + 1 vuelta

11:56 a.m. 12:11 p.m. AMATEURS MX1 13 minutos + 1 vuelta

12:14 p.m. 12:26 p.m. MX2-PRE-MX2 20 minutos +1 vuelta

12:29 p.m. 12:44 p.m. AMATEURS MX2 13 minutos + 1 vuelta

12:47 p.m. 1:05 p.m 85C.C. AYB 15 minutos + 1 vuelta

1:08 p.m. 1:30 p.m. MX1- PRE MX1 20 minutos + 1 vuelta

Todos los horarios de entrenamientos y carreras están sujetos a cambios sin previo aviso, por favor estar revisando ante cualquier eventualidad.