

2ª Fecha Camp. Nacional Chiquimula					7							
2ª Fecha Enduro IJA Tecpan				3								
3ª Fecha Camp. Nac. Enduro Salama							9					
3ª Fecha Enduro IJA Motopark								7				
4ª Fecha Camp. Nac. Y 3ra. Coenca Valle Dorado									17			
4ª Fecha Enduro IJA Alotenango										30		
5ª Fecha Camp. Nac. Clásico a Xela											26	
5ª Fecha Enduro IJA San Rafael Parga												4

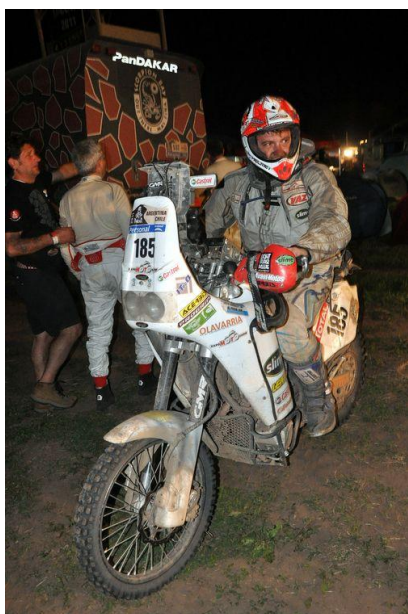
Fuente: Angel Leonel Paiz (Presidente 2011 Club de Enduro de Guatemala)

Actividad Argentina

Dakar 2011: Gato supera la complicada Etapa 4

(5 de enero)

Gato Barbery y todo el equipo ya está en Chile, luego de completar la cuarta etapa del Rally Dakar Argentina – Chile 2011, que conectó la ciudad argentina de San Salvador de Jujuy con Calama, en Chile, cruzando por el Paso de Jama.



Gato Barbery superó otra dura prueba, en una jornada que tuvo 761 kilómetros con apenas 207 km de especial que presentó una importante dificultad, donde el piloto de Olavarría sufrió una caída. *“Me golpeé faltando 25 km, estoy con un hematoma muy grande del lado interno de la rodilla izquierda. Me están tratando, ya estoy con desinflamatorios y hielo. Todavía no llegó el auxilio, así que lo estamos esperando ya acá en Calama. Terminé la especial a las seis de la tarde”*, describió Barbery desde Calama.

Sobre la etapa de hoy, el motociclista que maneja la moto Beta N° 185 comentó brevemente sobre la especial, donde los corredores soportaron variaciones de temperaturas que descendió algunos grados bajo cero. *“El cruce de los Andes fue muy duro, granizó e hizo mucho frío. No fue tan larga como la de ayer, pero estuvo brava. De ahí comenzó una etapa bien de desierto, con muchos guadales. Yo me caí en un guadal, había mucha tierra suelta. Llegué un poco antes que (Sergio) Petrone al final, los demás chicos (Jorge Martínez Boero y Pablo Cid de la Paz)*

están muy bien”, sostuvo.

Resultados Etapa 4

1. (1) COMA (ESP) KTM 002:04:00
2. (2) DESPRES (FRA) KTM +00:00:16
3. (3) LOPEZ CONTARDO (CHL) APRILIA +00:02:05
116. (85) CID DE LA PAZ (ARG) BETA +01:29:03
130. (170) MARTINEZ BOERO (ARG) BETA +01:46:09
- 153. (185) BARBERY (ARG) BETA +03:05:08**
154. (175) PETRONE (ARG) BETA +03:19:27

GENERAL

1. (1) COMA (ESP) KTM 011:43:12
2. (2) DESPRES (FRA) KTM +00:00:02
3. (3) LOPEZ CONTARDO (CHL) APRILIA +00:20:12
133. (85) CID DE LA PAZ (ARG) BETA +08:55:22
146. (170) MARTINEZ BOERO (ARG) BETA +10:52:27
- 152. (185) BARBERY (ARG) BETA +14:33:44**
154. (175) PETRONE (ARG) BETA +18:45:31

Fuente: Motomax Dakar Press

Actividad Uruguay

Lazard dice, “Subir posiciones días tras días”

(5 de enero)

El Dakar 2011 ha pasado a territorio chileno y allí, el uruguayo Laurent Lazard (Sherco 450 cc) ha logrado subir 10 posiciones en un especial que fue muy corto, solamente 207 kms de extensión, estando ahora en la posición 81 con 15h43m03, a 3h59m51s del puntero.



Los pilotos afrontaron este miércoles un largo enlace de 554 kilómetros durante el cual atravesaron la cordillera de los Andes por el paso de Jama, a 4.800 metros de altura, para trazar luego, en suelo chileno, 207 kilómetros de especial.

A ese tramo muy corto, le debemos de agregar que gran parte fue por un sendero donde era prácticamente imposible pasar a otro competidor, eso llevó a que estuviera trancado por un cuadríciclo por casi 100 kms (98 kms más exactamente).

Otro de los problemas fue que ha dormido muy poco ya que se estaban levantando muy temprano; por suerte para la etapa de mañana van a estar largando a las 07 hs, por lo cual hoy ya se iba a dormir.

“Hoy hemos pasado a territorio chileno y la temperatura ha cambiado totalmente ya que de 35 a 40 grados hemos pasado a temperaturas bajo 0 y donde tuvimos un enlace de 580 km. La verdad que he estado bastante cansado debido a que he dormido muy poco; hemos estado largando entre las 4 y las 5 de la mañana, eso significa que una hora y media antes estemos levantado. Hoy por momentos el sueño me quería vencer, en algún momento estuve en pensar en parar y dormir un rato, pero enseguida me di cuenta que esa no era la solución y seguí. Por suerte esta noche vamos a poder descansar ya que mañana largamos a una hora más razonable, a las 7. No estoy cansado de la carrera, sino de dormir poco”, comenzaba diciendo Laurent.

Luego nos hablaba de la especial de hoy *“Fue un especial muy corto, inmediatamente que largamos pasé a tres motos, pero luego me encontré con un cuadriciclo que no me dejó pasar. Me tuvo a su cola por 98 kms, entre el polvo y el sendero que daba para pasar el cuadriciclo, me retrasó una barbaridad. Sobre el final, donde ya había más lugar para superar, lo hice y ahí le di alcance a varias motos. Debido a la extensión del especial, muy pocos kilómetros y a ese cuadriciclo, no pude pasar a muchas motos, pero estoy seguro que voy a seguir subiendo en las posiciones”.*

En referencia a la etapa de mañana nos comentaba *“Es lo mismo que hoy pero sobre el final, unos 20 kms, tenemos dunas, algo que me gusta mucho y donde me tengo gran fe. La idea es ir subiendo de posiciones día tras día”,* contaba Lazard.

Miércoles 5 de Enero

Etapa 4: San Salvador de Jujuy – Calama

Clasificación General de Motos

1. (1) COMA (ESP) KTM 011:43:12
2. (2) DESPRES (FRA) KTM +00:00:02
3. (3) LOPEZ CONTARDO (CHL) APRILIA +00:20:12
4. (17) GONÇALVES (PRT) BMW +00:25:40
5. (4) RODRIGUES (PRT) YAMAHA +00:26:02
- 81. (31) LAZARD (URY) SHERCO +03:59:51**

Fuente: Prensa Laurent Lazard

Actividad Chile

"Chaleco" López llegó tercero a Calama y ya está en zona de podio

(5 de enero)

“Tuve que acelerar y comer mucho polvo para pasar a los que iban adelante, porque la estrategia era irme encima de Despres y Coma”, dijo al término de la etapa ganada por el español.



Y planteó: *“Ellos son los candidatos porque sus motos son más rápidas, pero tengo que estar encima para aprovechar cualquier cosa que les pase”*.

Francisco López lo había anunciado: quería llegar a Chile para reencontrarse con su mejor nivel. Y hoy, justo cuando el rally más prestigioso del mundo ingresó al país por el paso fronterizo Jama, el piloto puso la Aprilia 450 en el tercer lugar de la etapa Jujuy-Calama, saltando del séptimo al tercer escalón en la clasificación general.

“No fue nada fácil, eso así”, reconoció “Chaleco” al ingresar al bivouac ubicado en el costado sur de la ciudad. *“Partí de atrás, tuve que acelerar y comer mucho polvo para pasar a los que iban adelante, porque la estrategia era irme encima de Despres y Coma. Fui a fondo y lo intenté, pero sus motos van muy rápido”*.

La batalla entre los punteros es cerrada y, de hecho, el español ganó el día y es el nuevo líder de la categoría con apenas dos segundos de ventaja sobre el francés. Esta pugna, según “Chaleco”, podría serle útil más adelante, porque de momento es difícil correr de igual a igual con los europeos.

“Las KTM van muy rápido. Traté de irme encima Coma y Despres, y después atacué a sus mochileros, y no pude pasarlos en las rectas. En velocidad final me sacan una ventaja que sólo puedo equilibrar en las partes técnicas. Son diez años de ventaja desarrollando las motos de rally, hay que tenerlo claro”.

“Desde el principio dije que Coma y Despres son los candidatos para ganar este Dakar, y soy un candidato y tengo que estar encima para aprovechar cualquier cosa que les pase: saltarse un waypoint, un radar, romper la moto, pero hay que estar ahí para atacarlos”.

En cuanto al trascendido sobre una asistencia fuera de reglamento que pudo haberlo penalizado, López fue claro. *“Terminada la etapa del lunes, en el enlace hacia Tucumán, me prestaron un par de calcetines porque mojé los míos al cruzar un río y estoy resfriado. Expliqué lo que pasó y nadie me penalizó ni me penalizará. Punto”*.

La quinta jornada de este Dakar y segunda en el país, se disputará mañana desde Calama a Iquique, y tendrá 36 kilómetros de enlace y 423 de carrera.

Rally Dakar 2011/Motos

4ª etapa: Jujuy-Calama / Especial: 207 kilómetros

Clasificación etapa

1º M. Coma ESP/KTM 450 2:04

2º C. Despres FRA/KTM 450 +16

3° F. López CHI/Aprilia 450 +2:05

Clasificación General

1° M. Coma ESP/KTM 450 11:43:12

2° C. Despres FRA/KTM 450 +2

3° F. López CHI/Aprilia 450 +20:12

Fuente: Prensa Chaleco López

Actividad Brasil

Zé Hélio cumple etapa de forma conservadora

(5 de enero)

El brasileño prefiere no arriesgar en la cuarta etapa de competencia, que llevó a los competidores a Chile este miércoles.



Zé Hélio cumplió la cuarta etapa del Rally Dakar 2011, entre San Salvador de Jujuy, en Argentina, y Calama en Chile, de forma conservadora. Con grandes cambios de climas, el brasileño recorrió 761 kilómetros este miércoles, apenas 207 de especial, e hizo el 14° mejor tiempo (2:15:23) entre las motocicletas. Con este resultado, el atleta ocupa el octavo lugar en la clasificación general de la prueba (con un tiempo acumulado de 12h10min28). Este jueves el rally sigue hacia Iquique con 459 km de recorrido (423 de especial).

"La etapa de hoy fue bastante peligrosa, con alto riesgo de rotura o pérdida por culpa de la gran cantidad de piedras escondidas debajo de la arena fina. Preferí hacer una carrera conservadora, pues el Dakar está en el comienzo y cualquier riesgo puede ser perjudicial", explicó Zé Hélio. El español Marc Coma venció por segunda vez en el rally, y pasó a liderar por delante del francés Cyril Despres en la clasificación general de las motos.

Además del camino hostil, el brasileño enfrentó un enorme cambio de temperatura. "Fue un día muy extraño. Nos levantamos a las 3 AM para largar a las 4, en función del largo enlace. Por eso, mientras no amanecía, sentimos temperaturas bajo cero. La sensación es aún más fría encima de la moto", contó el brasileño, resaltando que desde que el sol apareció el clima quedó más cálido. *"Tiramos nuestras ropas de frío antes de la largada y la organización traerá el equipamiento para acá".*

A diferencia de hoy, la quinta etapa tendrá una especial bastante larga: 423 km.

"Experimentaremos las dunas chilenas", observó Zé Hélio, mientras aguardaba los coches de

apoyo del BMW Motorrad by speedbrain ya en la ciudad de Calama. "Los pilotos llegaron antes de los apoyos por culpa de los trámites de la frontera de Chile. Generalmente hacen fila", concluyó el piloto que utiliza una speedBrain BMW G450 RR.

Resultados motos - 4ª etapa Rally Dakar 2011

- 1 - COMA (ESP) - 02:04:00
- 2 - DESPRES (FRA) - 02:04:16
- 3 - LOPEZ CONTARDO (CHL) - 02:06:05
- 4 - PAIN (FRA) - 02:10:20
- 5 - RODRIGUES (PRT) - 02:10:55
- 14 - ZÉ HÉLIO (BRA) - 02:15:23**
- 16 - JEAN AZEVEDO (BRA) - 02:18:05**

Resultados motos - Acumulado Rally Dakar 2011

- 1 - COMA (ESP) - 11:43:12
- 2 - DESPRES (FRA) - 11:43:14
- 3 - LOPEZ CONTARDO (CHL) - 12:03:24
- 4 - GONCALVES (PRT) - 12:08:52
- 5 - RODRIGUES (PRT) - 12:09:14
- 8 - ZÉ HÉLIO (BRA) - 12:10:28**
- 17 - DE AZEVEDO (BRA) - 12:40:2**

Fuente: Mundo Press Jornalismo Estratégico

Actividad Chile

Rodrigo Ramírez ingresó al país como el segundo mejor chileno del Dakar

(5 de enero)

El piloto del Can-Am Chile Rally Team continúa desarrollando una notable carrera en el Dakar. Hoy terminó 13 de la cuarta etapa de la prueba, escalando un puesto más en la clasificación general, en tanto López Balart también sigue subiendo, ya está 13 de la tabla global. Emiliano Fuenzalida debió abandonar por problemas mecánicos.



La llegada al país de la caravana del Dakar por el paso de Jama fue positivo para el equipo chileno de cuatriciclos Can-Am Chile Rally Team, ya que Rodrigo Ramírez consiguió finalizar la cuarta etapa en el lugar 13º, con un tiempo que le permitió instalarse con propiedad entre los protagonistas de los quads, ocupando un sólido octavo lugar, la mejor ubicación de un corredor nacional después de "Chaleco" López.

Luego de completar un larguísimo enlace de 554 kilómetros para cruzar la cordillera, los pilotos

Can-Am Chile Rally team cubrieron 207 kilómetros de especial ya en territorio chileno con la idea de mantener el ritmo de carrera que han impuesto desde el inicio de la competencia., pero cuidando la moto.

Fue así como Ramírez recorrió el trazado hasta Calama en 3 horas 16 minutos y 11 segundos, a 45:48 del vencedor de la etapa, el argentino Sebastián Maffei.

Gracias a este crono, el piloto Can-Am logró subir un puesto en la general, quedando octavo con un tiempo acumulado de 15 horas, 49 minutos y 18 segundos, a 2:15:22 de Maffei, que se afianzó en el liderato de la carrera.

En tanto Francisco López Balart también experimentó una buena jornada, ya que cubrió el tramo en 3 horas, 43 minutos y 12 segundos, quedando en el puesto 15° de la etapa, pero logrando subir dos puestos de la general, instalándose ahora en la casilla 14°, con 17 horas, 19 minutos y 16 segundos, a 3:45:20 de Maffei.

La mala noticia corrió por cuenta de Emiliano Fuenzalida, quien no pudo largar la especial debido a problemas mecánicos, lo que le significó ser descalificado de la carrera.

“Es una lástima lo de Emiliano, pero este Dakar se está caracterizando por enlaces muy largos y exigentes en cuanto a tiempo, lo que obliga a correr muy rápido en esos tramos, lo que obviamente va dañando las motos”, dijo Rodrigo Ramírez en el campamento de Calama.

Respecto de su carrera y lo que viene, aseguró que *“estamos contentos, porque hemos estado llegando a la meta y más encima haciendo buenos tiempos con Francisco. Las etapas que vienen son muy fuertes, así que las vamos a tomar con mucha tranquilidad, no pretendemos pelearle la punta a Maffei, sería un suicidio, iremos a nuestro ritmo, cuidando la moto y cuidando nuestra integridad”*.

Fuente: Prensa Can-Am Chile Rally Team

Actividad Chile

Chile: Los hermanos Prohens siguen con paso firme

(5 de enero)

Hoy se corrió la cuarta etapa cronometrada, la cual se desarrolló completamente en suelo chileno. Si bien fue una etapa corta, 207 km., tuvo previamente un enlace largo y extenuante de 554 km., que incluso alcanzó los 4.800 metros de altura.



“Fue principalmente un terreno pedregoso, lo que dificulta el paso y desgasta mucho los neumáticos”, comentó Jaime, quien ocupó el lugar 41 de la etapa.

Por su parte Felipe terminó en el lugar 43 con un tiempo de 02h 32m 21s. “Fue un día largo, partimos muy temprano para recorrer un enlace de más de 500 km., físicamente no encontramos en buenas condiciones y continuamos con nuestro planteamiento de carrera”, declaró el menor de los hermanos.

Con estos resultados los hermanos Prohens ocupan los lugares 31 (Jaime) y 33 (Felipe), lo que los sigue consolidando como el segundo y tercer mejor chileno de la competencia respectivamente.

La etapa de mañana consta de 423 km. con diversidad de terrenos, pasando por sectores pedregosos, cruzando el salar Llamara, para finalmente llegar a las dunas y terminar en la maravillosa ciudad de Iquique.

Fuente: Prensa “Hermanos Prohens Rally Team”

Actividad Argentina/Chile

Etapa 4: Coma líder el Dakar 2011 por una rueda de ventaja

(5 de enero)

En el mano a mano entre Marc Coma y Cyril Despres, el catalán ha sacado una pequeña pero importante ventaja en la 4ª etapa del Personal Dakar Argentina Chile, marcada igualmente por la entrada de la carrera en Chile.



Ni uno ni otro son realmente muy aficionados al suspense, por lo que no hay nada calculado en el duelo que libran Cyril Despres y Marc Coma desde su salida de Buenos Aires. Esta mañana, después de atravesar la Cordillera de los Andes, con una subida de 4800 metros, se esperaba que llegara primero el español. Es la posición más delicada en el Dakar, puesto que el encargado de abrir pista, por su misma definición, no cuenta con ningún trazado que seguir. Sin embargo, Coma ha hecho alarde de su experiencia en navegación y de su virtuosismo sobre la moto. En 200 kilómetros, comenzó aumentando su distancia frente a Despres (a 32'' tras el km 81), aunque luego el piloto galo redujera parte de su retraso en la segunda mitad del recorrido. En Calama, Coma mantiene la ventaja, con un tiempo 16'' más rápido que el de su gran rival. Ante todo, el balance provisional muestra hasta qué punto los dos años de la disciplina puede neutralizarse. Después de 1220 km cronometrados, Coma se alza con el puesto de líder con tan solo 2 segundos de ventaja y los dos pilotos se reparten las victorias de etapa.

Detrás, Chaleco López hubiera preferido entrar en Chile como vencedor, como ya hiciera durante la primera visita del Dakar a su país. Sin embargo, su puesto de salida (11°) le ha dificultado la tarea. Sin embargo, consigue el 3er mejor tiempo de la jornada con su Aprilia, a 2'05'' de Coma. Olivier Pain, cada vez más regular en este sentido, rubrica al igual que ayer el 4° mejor tiempo, a 6'20'' del ganador de la etapa. Sin embargo, la sanción de 12' que recibió el piloto de Yamaha en la etapa 2 le hace retroceder hasta el puesto 12 de la clasificación general. Por el momento, el podio lo completa López, a 20' de Coma.

Latinos - Entre las motos, el chileno "Chaleco" López (Aprilia) ha logrado este miércoles ascender al 3° lugar en la general tras su tercer puesto en la etapa, siendo el mejor trasandino. Por su parte Zé Hélio (BMW) fue el mejor brasileño de la etapa con su 14° lugar. El boliviano Juan Carlos "Chavo" Salvatierra (Honda) logró un gran resultado al terminar 30°. El mejor argentino ha sido Javier Pizzolito (Honda) quien culminó la especial en el puesto 32°. El guatemalteco Francisco Arredondo (KTM) arribó 42°, mientras que el franco-uruguayo Laurent Lazard (Sherco) hizo lo propio en el puesto 63°. Vellutino (KTM) fue el mejor piloto peruano en el puesto 138°.

El reparto de roles evoluciona entre los argentinos que siguen dominando la categoría de quad. Marcos Patronelli ha tenido que poner fin a su tercer Dakar antes de dejar su país. Deja en manos de su hermano mayor la pugna por sucederle en el palmarés. Sin embargo, hoy, un recién llegado a la carrera, Tomás Maffei, que ganó su primera etapa ayer, se convierte en líder de la clasificación general. Se encuentra a la cabeza de un podio 100% argentino con 1'54'' de ventaja sobre Patronelli y 3'11'' sobre Halpern.

Etapa 4

Motos

Pos.	N°	Nombre	Marca	Tiempo	Variación	Penalización
1	001	COMA (ESP)	KTM	002:04:00	00:00:00	
2	002	DESPRES (FRA)	KTM	002:04:16	00:00:16	00:00:00
3	003	LOPEZ CONTARDO (CHL)	APRILIA	002:06:05	00:02:05	00:00:00
4	009	PAIN (FRA)	YAMAHA	002:10:20	00:06:20	00:00:00
5	004	RODRIGUES (PRT)	YAMAHA	002:10:55	00:06:55	00:00:00
6	010	PEDRERO GARCIA (ESP)	KTM	002:11:15	00:07:15	00:00:00
7	008	VILADOMS (ESP)	YAMAHA	002:12:22	00:08:22	00:00:00
8	005	CASTEU (FRA)	SHERCO	002:12:53	00:08:53	00:00:00
9	016	VERHOEVEN (BEL)	BMW	002:13:43	00:09:43	00:00:00
10	006	ULLEVALSETER (NOR)	KTM	002:14:26	00:10:26	00:00:00

Quads

Pos.	N°	Nombre	Marca	Tiempo	Variación	Penalización
1	280	MAFFEI (ARG)	YAMAHA	002:30:23	00:00:00	
2	252	PATRONELLI (ARG)	YAMAHA	002:33:17	00:02:54	00:00:00
3	255	HALPERN (ARG)	YAMAHA	002:34:46	00:04:23	00:00:00
4	251	MACHACEK (CZE)	YAMAHA	002:39:51	00:09:28	00:00:00
5	262	PLECHATY (CZE)	YAMAHA	002:40:10	00:09:47	00:00:00

General

Motos

Pos.	N°	Nombre	Marca	Tiempo	Variación	Penalización
------	----	--------	-------	--------	-----------	--------------

1	001	COMA (ESP)	KTM	011:43:12	00:00:00	
2	002	DESPRES (FRA)	KTM	011:43:14	00:00:02	00:00:00
3	003	LOPEZ CONTARDO (CHL)	APRILIA	012:03:24	00:20:12	00:00:00
4	017	GONÇALVES (PRT)	BMW	012:08:52	00:25:40	00:00:00
5	004	RODRIGUES (PRT)	YAMAHA	012:09:14	00:26:02	00:00:00

Fuente: Prensa Dakar

Actividad Argentina

Marcos Patronelli se retira del Dakar 2011

(5 de enero)

Yamaha Motor Argentina agradece a Marcos Patronelli por haber competido en el Rally Dakar 2011 con el espíritu y pasión que lo caracterizan como piloto argentino.



Tras una caída en la Etapa N°3 del Rally Dakar 2011, Marcos Patronelli, piloto oficial de Yamaha Motor Argentina, anunció hoy su retiro de la competición. Como lo ha hecho siempre, la compañía japonesa apoya la decisión del campeón 2010 y destaca su espíritu inigualable y fuerte compromiso con el equipo que continuará compitiendo en el Dakar 2011 con Alejandro Patronelli a la cabeza.

Con un hecho que marcó la historia del Dakar, al recibir un piloto lesionado en la competencia, Marcos Patronelli decidió correr con el objetivo de apoyar a su hermano mayor y agradecer a todos el apoyo recibido en la etapa previa. Luego de haber protagonizado una nueva caída en el último tramo de la especial de ayer, el piloto oficial de Yamaha Motor Argentina, anunció que se aleja de la carrera para resguardar su salud física.

Yamaha Motor Argentina se enorgullece una vez más del espíritu de Marcos Patronelli, quien ha luchado hasta las últimas instancias con entrega, pasión y compromiso.

Como lo ha hecho desde el minuto cero, la compañía japonesa apoya las decisiones del piloto en el camino que elige y agradece el esfuerzo, dedicación y entusiasmo que ha empeñado en el día a día del trabajo en conjunto.

Yamaha Patronelli continúa en esta edición del Rally Dakar 2011 con Alejandro Patronelli en la competencia, quien comenzando la Etapa 4, se encuentra segundo en la Clasificación General. Marcos seguirá en el equipo, acompañando y asistiendo a su hermano desde afuera.

Fuente: Prensa Yamaha Motor de Argentina

Actividad Uruguay

Almeida y Lafuente siguen en carrera

(5 de enero)

Con algunas dificultades pero continuando en carrera, el equipo Charrúa Racing Team continúa en carrera tras la disputa de la tercera etapa del Rally Dakar 2011 Argentina-Chile que se disputó desde Tucumán hasta Jujuy con un total de 752 kms.



Mauro Almeida (Yamaha) se retrasó un poco ya que terminó en la posición 22 tras emplear 6h55m30, mientras que en la General ahora está en la posición 15 con 12h17m57.

Por su parte Sergio Lafuente (Yamaha) volvió a recuperar terreno ya que tras largar en la posición 24, fue superando cuadríciclos para finalizar en el lugar 13 con 6h12m13s.

Este andar fuerte de Lafuente lo llevó a que ahora pasará a estar en el 17mo. lugar con 13h18s39.

Fue una etapa difícil debido al polvo que volaba y que por momentos el cuadríciclo no traicionaba normalmente porque acelerándolo a fondo no llegaban a superar los 105 km/h.

Martes 4 de Enero

Etapa 3: San Miguel de Tucumán - San Salvador de Jujuy

CLASIFICACION GENERAL EN CUADRICICLOS

1. (252) PATRONELLI (ARG) YAMAHA 009:56:50
2. (255) HALPERN (ARG) YAMAHA +00:03:48
3. (262) PLECHATY (CZE) +00:15:16
4. (251) MACHACEK (CZE) +00:20:28
5. (263) COPETTI (ARG) +00:52:46
- 15. (279) ALMEIDA (ARG) +02:21:07**
- 17. (288) SERGIO LAFUENTE (URY) YAMAHA +03:21:49**

Fuente: Prensa Charrúa Racing Team

Actividad Argentina/Chile

Dakar 2011: Coma, al acecho en la etapa 3

(4 de enero)

El piloto español Marc Coma se ha impuesto en la larga especial del día, sumando así su 12ª victoria en el rally. Cyril Despres, por su parte, sigue líder de la general con un margen ínfimo, mientras que los outsiders Paulo Gonçalves y Olivier Pain han irrumpido hoy en escena con fuerza.



El incremento brutal en el número de kilómetros a recorrer ha hecho que los pilotos del Dakar entraran hoy en una nueva dimensión. El cambio del terreno, que impone una navegación más sutil que la de las dos etapas anteriores, abre la ventana a nuevos y variados escenarios.

Cyril Despres, que hasta el momento se había desmarcado de sus rivales, ha cedido una importante parte de su ventaja debido a varios errores cometidos al principio del recorrido. Tras 113 km de carrera, el poseedor del título acumulaba más de 4' de retraso respecto del BMW de Gonçalves, que ha sido el más rápido al paso por el CPI. Discreto pero siempre presente, Marc Coma asumía la responsabilidad de abrir la pista.

Acostumbrado a este honor, ha desempeñado su papel con eficacia, cosechando en la llegada a San Salvador de Jujuy su 12ª victoria de etapa en el Dakar por delante de Cyril Despres. El francés, que ha conseguido recortar su retraso durante la segunda parte de la jornada, conserva el liderato de la general. Sin embargo, la remontada del catalán deja a estos rivales históricos casi en tablas, pues les separan apenas 14''.

Ahora bien, Coma no es el único ganador de los pulsos mantenidos en el día de hoy. Paulo Gonçalves, tercero a 3'36'' del ganador, ha saltado a la 4ª posición del ranking gracias a su estupenda actuación. Más sorprendente aún es la gesta de Olivier Pain, que había concebido esta etapa como una ocasión para aspirar a su primera victoria de especial en el Dakar. Al final, el piloto de Yamaha ha obtenido una honrosa tercera posición, pasando así del 11º al 6º puesto de la general. El más joven de los aspirantes al Top 5 se ha permitido el lujo de adelantar a Francisco "Chaleco" López, que ha perdido 13 minutos hoy y se encuentra en 7º posición, a 18' de Coma.

Latinos

Chaleco López sigue encabezando la tabla de los pilotos latinoamericanos, arribó 13º en la especial del día y se ubica séptimo en la general siendo el mejor piloto chileno. La sorpresa la ha dado Zé Hélio (BMW) que finalizó sexto siendo el mejor brasileño, trepando al quinto puesto de la general. El guatemalteco Francisco Arredondo finalizó en el puesto 50º de la

tercera etapa. El mejor argentino fue Pulenta quien arribó 52°.

Maffei sorprende en la etapa, Halpern se sitúa en lo más alto de la general de quads

Cuando ya han finalizado la tercera especial los cinco primeros quads, es el argentino Tomas Maffei (Yamaha) quien se ha adjudicado su 1ª victoria de etapa en el Dakar. Al no emitir señal su Iritrack durante los últimos 100 kilómetros de la carrera, el Maffei (Yamaha) ha sorprendido a todos al cruzar la línea de meta de la 3ª especial. Lo que es más, el argentino se ha adjudicado el mejor crono provisional del día, 1'27 y 4'23 por delante de sus compatriotas Sebastian Halpern (Yamaha) y Alejandro Patronelli (Yamaha) respectivamente. Buenas noticias también para su compatriota Halpern, que se coloca en lo más alto de la general, 12' por delante del antiguo líder, el argentino Alejandro Patronelli (Yamaha).

Resultados completos etapa 3 [aquí](#).

Etapa 3

Motos

Pos.	Nº	Nombre	Marca	Tiempo	Variación	Penalización
1	001	COMA (ESP)	KTM	004:18:55	00:00:00	
2	002	DESPRES (FRA)	KTM	004:21:16	00:02:21	00:00:00
3	017	GONCALVES (PRT)	BMW	004:22:31	00:03:36	00:00:00
4	009	PAIN (FRA)	YAMAHA	004:23:29	00:04:34	00:00:00
5	011	FARIA (PRT)	KTM	004:24:41	00:05:46	00:00:00
6	012	RODRIGUES FILHO (BRA)	BMW	004:25:57	00:07:02	00:00:00
7	008	VILADOMS (ESP)	YAMAHA	004:27:17	00:08:22	00:00:00
8	004	RODRIGUES (PRT)	YAMAHA	004:28:13	00:09:18	00:00:00
9	005	CASTEU (FRA)	SHERCO	004:28:56	00:10:01	00:00:00
10	010	PEDRERO GARCIA (ESP)	KTM	004:29:48	00:10:53	00:00:00

Quads

Pos.	Nº	Nombre	Marca	Tiempo	Variación	Penalización
1	280	MAFFEI (ARG)	YAMAHA	004:58:04	00:00:00	
2	255	HALPERN (ARG)	YAMAHA	004:59:31	00:01:27	00:00:00
3	252	PATRONELLI (ARG)	YAMAHA	005:02:27	00:04:23	00:00:00
4	262	PLECHATY (CZE)	YAMAHA	005:18:38	00:20:34	00:00:00
5	251	MACHACEK (CZE)	YAMAHA	005:18:48	00:20:44	00:00:00
6	263	COPETTI (ARG)	YAMAHA	005:37:21	00:39:17	00:00:00
7	273	SANTAMARINA (ARG)	HONDA	005:44:04	00:46:00	00:00:00
8	258	HANSEN (ARG)	POLARIS	005:52:44	00:54:40	00:00:00
9	250	PATRONELLI (ARG)	YAMAHA	005:57:25	00:59:21	00:00:00
10	261	CENKOV (BGR)	CAN-AM	005:58:19	01:00:15	00:00:00

GENERAL

Motos

Pos.	Nº	Nombre	Marca	Tiempo	Variación	Penalización
1	002	DESPRES (FRA)	KTM	009:38:58	00:00:00	
2	001	COMA (ESP)	KTM	009:39:12	00:00:14	00:00:00
3	011	FARIA (PRT)	KTM	009:48:36	00:09:38	00:00:00
4	017	GONCALVES (PRT)	BMW	009:49:41	00:10:43	00:00:00
5	012	RODRIGUES FILHO (BRA)	BMW	009:55:05	00:16:07	00:00:00

Quads

Pos.	Nº	Nombre	Marca	Tiempo	Variación	Penalización
-------------	-----------	---------------	--------------	---------------	------------------	---------------------

1	255	HALPERN (ARG)	YAMAHA	011:02:21	00:00:00	
2	252	PATRONELLI (ARG)	YAMAHA	011:02:33	00:00:12	00:00:00
3	280	MAFFEI (ARG)	YAMAHA	011:03:33	00:01:12	00:00:00
4	262	PLECHATY (CZE)	YAMAHA	011:21:29	00:19:08	00:00:00
5	251	MACHACEK (CZE)	YAMAHA	011:24:53	00:22:32	00:00:00

Fuente: Prensa Dakar

Actividad Argentina

Dakar 2011: Bollero queda fuera antes de la especial del día 3

(4 de enero)

Fue un golpe duro para todos los tucumanos. Menos de 700 metros recorrió Rodolfo Bollero tras largar la tercera etapa del Rally Dakar 2011, ya que se cayó de la moto y todo indica que no seguirá corriendo debido a las lesiones sufridas y a los daños de su moto.



"Estoy bien, sólo me llevan por precaución", fue la frase del piloto tucumano cuando lo trasladaban sobre una camilla al hospital de Tafí del Valle para ser asistido.

El accidente se produjo a unos 700 metros del lugar de largada, en El Brete, donde una multitud se había concentrado desde las primeras horas del día para ver el paso de los competidores y en especial de los tucumanos Bollero y Miguel Reginato.

La decepción fue enorme al ver como Bollero se caía segundos después de largar la tercera etapa, y tras el susto inicial reaccionaron con un fuerte aplauso cuando comprobaron que estaba bien luego de ser asistido por los médicos.

Bollero fue el mejor argentino en la clasificación final de moto en la edición pasada, pero este año no tuvo una feliz actuación. La primera etapa llegó en el puesto 41 y ayer se retrasó bastante ya que también sufrió un accidente que le provocó un fuerte golpe en la mano derecha y dañó la KTM 690.

Fuente: Todo Noticias

Actividad Argentina

Se terminó el Dakar para Eduardo Alan

(4 de enero)

Eduardo Alan desertó del Dakar 2011 luego de llegar al campamento de Tucumán, donde terminó la segunda etapa de la competencia. El piloto del Pampa Racing tuvo una fuerte caída en el kilómetro 90 de la especial y sufrió las fracturas de los dos escafoides y una herida en el brazo derecho.



“Venía a fondo en una recta y me topé con una piedra, que no vi. Perdí el control de la moto y salí despedido. Empecé a dar vueltas y quedé como a cien metros de la moto. Tengo que agradecer a Smith y a Daniel Merlo, que me auxilió y estuvo conmigo durante 30 minutos. La verdad que la saqué barata, porque fue un golpe durísimo”, contó Alan.

“Tenía el objetivo de llegar a la meta en mi tercer Dakar. Por eso completó los 200 kilómetros de la especial y después hice el enlace, que fue larguísimo. Pero después de escuchar las indicaciones del médico, entendí que lo mejor era abandonar la carrera porque de sufrir otra caída podría tener serias consecuencias”, agregó.

“Es una lástima, más porque la carrera recién empezaba. Desde que corro jamás había abandonado una competencia, más allá de tener palos grandes. Todavía no me cayó la ficha por haber abandonado, pero estoy seguro que tendré revancha”, culminó.

Fuente: Prensa Pampa Racing

Actividad Argentina

Dakar 2011: Alejandro Patronelli se quedó con la segunda etapa

(3 de enero)

Luego de una etapa complicada para el equipo Yamaha Patronelli, Alejandro y Marcos Patronelli iniciaron los 300 km de recorrido que tienen desde Córdoba hasta San Miguel de Tucumán. La largada se hizo a las 05:30 Hs.



Al frente de esta etapa se ubicó Alejandro Patronelli quien lideró todo el recorrido por sobre el checo Josef Machacek (Yamaha) y el argentino Tomas Maffei (Yamaha). Alejandro registró un tiempo de 003:40:35 quedándose así con la primera posición de esta etapa.

El mayor de los hermanos se adjudicó la victoria, con una ínfima diferencia con Josef Machacek, quien consiguió recortar distancias durante el último tramo del recorrido y quedarse así con el liderazgo de la clasificación general. Por su parte Marcos Patronelli, que cuenta con una penalización de 6 hs, obtuvo el sexto lugar con un tiempo equivalente a 003:51:11

Las primeras posiciones de la categoría Quads quedan de la siguiente manera:

- 1. (252) A. PATRONELLI (ARG) YAMAHA 003:40:35**
2. (251) MACHACEK (CZE) YAMAHA +00:00:23
3. (280) MAFFEI (ARG) YAMAHA +00:04:21
4. (255) HALPERN (ARG) YAMAHA +00:05:04
5. (262) PLECHATY (CZE) YAMAHA +00:07:03
- 6. (250) M. PATRONELLI (ARG) YAMAHA +00:10:36**

Fuente: Prensa Yamaha Motor de Argentina

Actividad Argentina/Chile

Dakar 2011: Doblete de Despres tras la segunda etapa

(3 de enero)

El actual defensor del título se consolida en lo más alto de la clasificación general tras su segunda victoria consecutiva en el Personal Dakar Argentina Chile 2011, 2'35'' por delante de su principal rival, el español Marc Coma.



Impresionado por el rendimiento de Rubén Faria durante la tarde de ayer, Cyril Despres supo ya por la noche que la victoria de la primera etapa caía finalmente de su lado tras la imposición de un minuto de sanción a su compañero de equipo por exceso de velocidad. Eso colocaba al defensor del título en la primera línea de la etapa de hoy, con la responsabilidad de abrir la pista.

Si bien el recorrido de hoy no era de los más exigentes en términos de navegación, Despres ha conseguido sin duda lo más difícil en un rally raid: permanecer en cabeza de principio a fin de la etapa, ampliando incluso su ventaja sobre sus rivales. Al término de los 300km, el francés se adjudicaba el mejor tiempo, cosechando así su victoria número 25 en el Dakar, siendo ésta la tercera vez que gana una etapa tras abrir la pista.

Aunque todavía es pronto para los pronósticos, todo apunta a que seremos testigos del ya tradicional duelo entre Despres y Marc Coma, que ha quedado hoy a 1'49'' del líder en la etapa y se encuentra a 2'35'' en la clasificación general. Rubén Faria, 3º en la clasificación, acumula ya un retraso de 6'13''.

La jornada también nos ha permitido apreciar las capacidades de David Casteu. El piloto de la casa Sherco, tras una primera etapa con resultados discretos, ha sido el más rápido perseguidor de las KTM en la ruta hacia Tucumán. Tras llegar 3'46'' más tarde que la pareja líder, avanza posiciones hasta colocarse en el 6º puesto de la general, detrás eso sí de Francisco "Chaleco" López y Paulo Gonçalves.

La lucha entre Aprilia, BMW y Sherco ya ha comenzado y quizás no sea una batalla únicamente por los accésits. Pal-Anders Ullevalseter, 2º el año pasado, tendrá dificultades para meterse en el pelotón de aspirantes, vistas las dificultades que está teniendo para adaptarse a su nueva moto: "¡Quiero mi 690cc!", se queja el noruego, 29º en la clasificación general tras sólo dos etapas...

Latinos - Hasta el momento, entre los pilotos latinoamericanos el chileno "Chaleco" López sigue encabezando la lista ubicado entre el top 5 de la etapa y la general con el cuarto lugar. Este lunes Jean De Azevedo (KTM) se ubicó 11º siendo el mejor piloto brasileño, aunque en la general Zé Hélio (BMW) lidera la representación carioca con el noveno puesto. Mauricio Javier "Paco" Gómez (Yamaha) ha sido el mejor argentino del día, logrando el 53º lugar, que lo ubica 50º en la general pasando al frente entre los albi celestes. El único guatemalteco sigue siendo Francisco Arredondo, que culminó la etapa en el 55º lugar, lo que le permite marchar 43º en la clasificación general de motos. Vellutino (KTM) fue el mejor piloto peruano tras completar la etapa Córdoba - San Miguel de Tucumán en el puesto 134º, mientras que Barron (KTM) en el 152º lugar es el mejor representante de Perú ubicado en el tiempo acumulado. Por último, el franco-uruguayo Laurent Lazard (Sherco) concluyó el segundo día de competencia cronometrada en el puesto 156º, lo que lo ubica 128º en la general.

Tiempos - Etapa 2

Pos. N° Nombre Marca Tiempo Variación Penalización

1	002	DESPRES (FRA)	KTM	003:19:11	00:00:00	
2	001	COMA (ESP)	KTM	003:21:00	00:01:49	00:00:00
3	005	CASTEU (FRA)	SHERCO	003:22:57	00:03:46	00:00:00
4	003	LOPEZ CONTARDO (CHL)	APRILIA	003:23:17	00:04:06	00:00:00
5	011	FARIA (PRT)	KTM	003:24:53	00:05:42	00:00:00
6	009	PAIN (FRA)	YAMAHA	003:25:55	00:06:44	00:00:00
7	007	STREET (USA)	YAMAHA	003:26:47	00:07:36	00:00:00
8	017	GONCALVES (PRT)	BMW	003:26:50	00:07:39	00:00:00
9	004	RODRIGUES (PRT)	YAMAHA	003:27:07	00:07:56	00:00:00
10	016	VERHOEVEN (NLD)	BMW	003:27:23	00:08:12	00:00:00

GENERAL MOTOS

Pos. N° Nombre Marca Tiempo Variación Penalización

1	002	DESPRES (FRA)	KTM	005:17:42	00:00:00	
2	001	COMA (ESP)	KTM	005:20:17	00:02:35	00:00:00
3	011	FARIA (PRT)	KTM	005:23:55	00:06:13	00:00:00
4	003	LOPEZ CONTARDO (CHL)	APRILIA	005:24:33	00:06:51	00:00:00
5	017	GONCALVES (PRT)	BMW	005:27:10	00:09:28	00:00:00

Fuente: Prensa Dakar

Actividad Argentina/Chile

Dakar 2011: Faria, penalizado; Despres se adjudica la especial en motos

(2 de enero)

Tras descargar los datos del GPS de Rubén Faria, vencedor del scratch de la especial del día, los comisarios de la carrera han aplicado una sanción de un minuto por un ligero exceso de velocidad, despojándole así de la mejor crono del día. Por tanto, Cyril Despres se convierte en el vencedor oficial de la primera etapa.

Fuente: Prensa Dakar

Actividad Argentina

Dakar 2011: Se accidentó "Pajarito" Heguiabehere

(2 de enero)

El piloto argentino Ademar Heguiabehere fue internado en grave estado luego de sufrir un accidente con su cuatriciclo cuando recorría la primera etapa del Rally Dakar Argentina-Chile 2011.



Heguiabehere, de 50 años, se cayó de su vehículo Yamaha número 284 cuando pasaba por el kilómetro 30 del tramo especial de la etapa Victoria-Córdoba y sufrió traumatismos de tórax y cráneo.

Por su parte, el motociclista francés Cyril Esquirol se accidentó al caer de su moto y sufrió fracturas en la cadera y el hombro izquierdo, por lo que será trasladado el martes a su país, según informó la organización de la competencia.

El piloto, ex campeón mundial de Enduro, de 41 años, dejó la competencia cerca del control del paso 1, a unos 25 kilómetros del sitio de largada de la prueba de velocidad pura. Esquirol, a bordo de una moto Honda, activó la alarma y fue avistado por un helicóptero, que lo rescató y derivado al hospital San Roque.

Fuente: Todo Noticias

Actividad Bolivia

“El Chavo” Juan Carlos Salvatierra se acomoda lentamente al Dakar

(2 de enero)

“Era todo lo duro que me esperaba, pero creo que voy a andar bien y espero llegar lo más adelante posible”, comentó el piloto boliviano después de su debut en la competencia.



El boliviano Juan Carlos “Chavo” Salvatierra, compartió el buen debut de sus compañeros del Tamarugal Honda Racing al remontar varios lugares en la primera etapa Victoria - Córdoba, del 176 al 116, pese a algunos contratiempos con su navegación.

Salvatierra es uno de los 57 pilotos que hacen sus primeras armas en el Dakar, y en su caso este momento llega después de una larga experiencia en el motocross. Actualmente corre el rally de autos de su país, y arribó al THR Rally Team el cual lo asiste en la mecánica de su Honda CRF 450 X.

La experiencia de hoy fue prometedora. Partió poco después de las cinco de la mañana, y después de un agotador enlace de 566 kilómetros, tuvo algunos problemas con el ICO, elemento de navegación que marca las distancias, pero logró sobreponerse.

“Es algo a lo que hay que acostumbrarse rápido en el Dakar. Son cosas que pasan, iba haciendo buena carrera y se me arruinaron los cuenta kilómetros y después anduve a lo que veía y tratando de calcular los way points y los límites de velocidad”, lo que le valió una penalización.

Pese a eso, Salvatierra se declara feliz por la experiencia, confirmando lo duro que es el Dakar.

“Confirmo la sensación de que es una carrera increíble, que estoy feliz de estar acá y contento también porque el Tamarugal me ha apoyado en todo de forma muy profesional, y ahora es cuestión de ir pasando los días y mejorar en navegación y manejo”, agregó el oriundo de Santa Cruz, Bolivia.

Su desafío personal es no solamente terminar, sino llegar lo más adelante posible. *“Físicamente me encuentro bien, salvo un poco de sueño, pero eso lo voy a recuperar. Estamos sujetos a condiciones muy inesperadas y sorpresivas, pero así es el Dakar. Lo principal es estar acá y a esperar otro día más”,* concluyó Salvatierra.

Fuente: Prensa Tamarugal XC Honda Racing Rally Team

Actividad Argentina

Primera etapa cumplida para el Motomax – Helmet Rally Team

(2 de enero)

Este domingo se desarrolló la Primera Etapa del Rally Dakar Argentina – Chile 2011, que unió las localidades de Victoria, Entre Ríos, con la ciudad de Córdoba con 566 km de enlace y 222 de Especial Cronometrada.



Día duro y complicado para el equipo Motomax – Helmet Rally Team, donde sus pilotos han sufrido principalmente penalizaciones y algunos inconvenientes mecánicos.

Gato Barbery ha sufrido bastante este primer día efectivo de carrera, donde acumuló 44 penalizaciones por exceso de velocidad tras no contar con la información actualizada que proporcionó la organización, además de la pérdida de la tarjeta de control. Otra de las complicaciones surgió por un problema en el tanque de combustible trasero, en el cual originó algunas detenciones de la moto lo que originaron pérdida de tiempo. A esto se sumó la rotura de la torre de los instrumentos de navegación, que finalmente fueron solucionados por Gato durante el transcurso de la etapa.

“Día difícil. Anoche, cuando Petrone rompió el motor lo tuvimos que cambiar y yo, en todo el desorden que tenía porque no se veía bien a oscuras, me olvidé de poner la adaptación de la hoja de ruta, que tenía una corrección. Ya con eso arranqué el enlace con falta de información de los límites de velocidad. Sobre el final del mismo me empecé a dar cuenta de ese tema y comencé a seguir algunas motos y cuatriciclos para ver si no penalizaba. Igual acumulé 44 penalizaciones, y eso me mandó para atrás en la clasificación general. Error de principiante total”, admitió el piloto y periodista.

El piloto de la Beta N° 185 también detalló los problemas sufridos en la moto, relacionados con uno de los tanques de combustible. *“Cuando llegamos a la Especial arranqué todo perfecto, y que desde ayer tenía un problema con el tanque de combustible trasero. Hoy tuve tres veces problemas con el tanque de nafta, donde me quedaba y después la moto no arrancaba”* relató. *“En carrera le pegué a una piedra y se me desinfló la goma de adelante, así que tenía que ir con bastante cuidado. Sobre el pucho, antes de llegar al segundo CP, se me rompió la torre de los instrumentos, y paré a arreglarla pero se volvió a caer, y cuando sobre el final faltando seis kilómetros la moto se paró porque se cortó la manguera del tanque trasero que estaba utilizando. Al final directamente dejamos un tanque y pude terminar la especial. Día duro, se llegó y hay que festejar porque me encuentro bien, no tuve ningún golpe. La moto ya se encuentra siendo arreglada por los mecánicos, así que va a llegar bien y en condiciones para largar la segunda etapa.”*, completó.

Por su parte Sergio Petrone, otro de los integrantes del equipo, logró cambiar el motor de su Beta que se rompió durante el enlace de este sábado. Salieron a pista más tarde y pese a algunas penalizaciones pudo llegar a Córdoba y continúa en carrera. Por su parte Jorge Martínez Boero (h) tuvo una caída durante la especial, pero sin consecuencias físicas. Al igual que Barbery, sufrió 30 penalizaciones por exceso de velocidad, por lo que eso también lo retrasó bastante en el clasificador.

Resultados Etapa 1

1. (11) FARIA (PRT) KTM 001:58:02
2. (2) DESPRES (FRA) KTM +00:00:29
3. (1) COMA (ESP) KTM +00:01:15
4. (10) PEDRERO GARCIA (ESP) KTM +00:02:13
5. (17) GONCALVES (PRT) BMW +00:02:18
- 142. (170) MARTINEZ BOERO (ARG) BETA +01:05:59**
- 143. (175) PETRONE (ARG) BETA +01:07:23**
- 162. (185) BARBERY (ARG) BETA +01:48:24**

Fuente: Motomax Dakar Press

Actividad Argentina/Chile

Dakar 2011: Farias toma impulso en la Etapa 1

(2 de enero)

En una insólita gesta, el portugués cosecha su segunda victoria consecutiva en el Dakar tras proclamarse vencedor en la primera jornada de competición de esta edición 2011 del Personal Dakar Argentina Chile.



Rubén Faria, quien fuera vencedor de la 14ª y última etapa en 2010, debuta por tanto con una victoria, por delante de otros tres pilotos de la escudería KTM.

Finalizó el Dakar 2010 con una sensación de satisfacción total tras haber ayudado a Cyril Despres a hacerse con el título, y ganó la última especial en la ruta hacia Buenos Aires. Poco menos de un año después, Rubén Faria sigue desempeñando la misión de mochilero, papel este que ha asumido con celo y eficacia. Movido por el deseo de acercarse al máximo a su líder, el portugués, que ha tomado hoy la salida en 1ª posición, ha adelantado a cuatro pilotos en carrera y se ha alzado con el mejor tiempo al cruzar la línea de meta. La operación se acerca a la perfección para la pareja, puesto que Cyril Despres se ha proclamado segundo, con 28'' de retraso sobre Faria.

La competencia es feroz, pues su “mejor enemigo”, el español Marc Coma, encargado de abrir pista esta mañana, se encuentra a tan solo 1'15'' de Faria y, por tanto, a 46'' de Despres. El catalán debería estar orgulloso de su nuevo aliado, puesto que Juan Pedrero, ascendido este año a mochilero único de Coma, se ha clasificado 4º en la especial del día. Podrá por tanto acercarse al máximo a su líder a partir de mañana por la mañana para intervenir en caso de que se produzcan problemas. La clasificación al término de la etapa entre Victoria y Córdoba nos ha brindado la oportunidad de apreciar las proezas de KTM, que ha demostrado tener una buena fórmula para su recién estrenada moto de 450cc. La casa austriaca ocupa las cuatro primeras posiciones de la clasificación del día. Las motos rivales, que se sitúan a más de un minuto, son las BMW, Yamaha y Aprilia, respectivamente, de Gonçalves (5º), Street (6º) y Lopez (7º).



Para los virtuosos del quad, la jornada ha estado plagada de renaceres. Arrancó mal para el vigente campeón, puesto que Marcos Patronelli perdía más de dos horas respecto de su hora de salida. El argentino, gracias a una autorización excepcional de la Dirección, ha podido finalmente saltar al asalto de la especial, pese a las importantes penalizaciones, pero sus esperanzas de victoria se desvanecían debido a una lesión que arrastra desde un entrenamiento hace aproximadamente un mes. Deja así paso a que su hermano Alejandro (5°) batalle contra Josef Machacek, el más rápido en la jornada de hoy. Rafal Sonik, por su parte, no ha tenido opciones; el polaco se ha lesionado la mano en una caída y se ha visto obligado a abandonar la carrera.

Fuente: Prensa Dakar

Actividad Argentina/Chile

El Dakar 2011 ya está en marcha

(1 de enero)

Tras una reunión colectiva, una grandiosa ceremonia de salida y el primer largo camino de 377 kilómetros a Victoria, los participantes del Personal Dakar Argentina Chile medirán sus fuerzas a partir de mañana en una etapa con destino a Córdoba.



Se siente la envergadura del desafío. Muchos dedicaron el año que acaba de terminar a preparar esta cita. Después de una Nochevieja caracterizada por la moderación, los 407 pilotos y equipos inician 2011 con tan solo una idea en mente: cumplir un sueño en esta edición del Dakar.

Durante la mañana, el solemne ambiente del gran briefing de Etienne Lavigne, que ha reunido por primera y última vez en un mismo lugar a todos los corredores inscritos, ha servido para aumentar sus ganas de conquista. Para alcanzar su objetivo, todos deberán cargar bien las pilas. Precisamente, la presentación ante el público ha sido una buena ocasión para ello. Desde 2009, impresiona el éxito del que goza la cita al pie del Obelisco situado en la Avenida 9 de julio.

Los porteños, que han desarrollado una gran complicidad con el Dakar, acuden por cientos de miles a animar a los aventureros que están a punto de partir. Ninguno puede permanecer indiferente ante tal apasionante declaración de amor colectiva. Al final de esta primera jornada, que sirve para abrir boca de cara a la primera etapa, los vehículos sumarán sus primeros kilómetros.

De los 9600 que deberán recorrer, el cuentakilómetros contabilizará los 377 necesarios para llegar a Victoria, a orillas del Río Paraná. Ahí los corredores descubrirán el primer vivac, donde disfrutarán de un breve descanso. Mañana, Marc Coma, con el número 1, está convocado a las 4h20 de la mañana para tomar el camino que lleva a la especial de Córdoba. Y empezaremos a hablar de clasificaciones.

Fuente: Prensa Dakar

Ahora puedes ver los programas de Motomax TV en pantalla completa, ingresando a www.motomax.com.ar en la sección [VIDEOS](#) accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo. Además encontrarán toda la información con la actividad Latinoamericana en nuestra comunidad en **Facebook**, sumate a [Noticias Ulm Motos](#)

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: noticiasulm@motomax.com.ar