

Noticias de la semana

Actividad Venezuela

Michel y Alirio Sandoval extendieron triunfos en Florida

(19 de enero)

Los motocrossistas Michel Sandoval y su padre Alirio Sandoval alcanzaron victorias en la tercera ronda del Campeonato de Invierno de Florida, carreras realizadas el fin de semana en el trazado Reddick, jornada que aglutinó a la mayor cantidad de centauros venezolanos, gracias a la incorporación de tres nuevos prospectos.



Hasta veinte motociclistas criollos tomaron parte en la tercera ronda del certamen de motocross, grupo compuesto por Oscar Esparis, Sydhar La Roche, Marco Sánchez, Roberto Castillo, Jacquel González Jr, Adolfo Calzadilla, Luis Robaina, Bruno Sánchez, Guillermo Esteva, Vittorio Sachetti, Elis Grieco, Giovanni Perrotta, Leonardo Furlán, Michel Sandoval, Fernando Macia, Alirio Sandoval, Lorenzo Locurcio, Alirio Sandoval Jr, Borja Obeso y Gianluca Ruscino.

Michel Sandoval se apuntó el triunfo en la modalidad para mayores de 30 años, podio que compartió con Fernando “Oché” Macía, dupla que se adjudicó cada una de las dos mangas. Macia consiguió el cuarto lugar en mayores de 35 años. Michel también fue segundo en mayores de 25 años, en tanto su padre, Alirio, no quiso ser menos que su primogénito y se impuso entre los mayores de 50 años.

Oscar Esparis alcanzó un brillante tercer lugar en 250cc Open por detrás del norteamericano Joey Savatgy y el argentino Claudio Leocata, también fue sexto lugar en 16 a 24 años y luego arribó séptimo en la concurrida 250cc B que tuvo a más de 30 participantes. El aragüeño Sydhar La Roche arribó noveno en 16 a 24 años, quinto en Open y undécimo en Open B, mientras Borja Obeso se colocó en la décimo tercera plaza, seguido de Roberto Castillo quien sólo culminó la primera manga. El mismo Obeso se apuntó el séptimo lugar en Open D.

En Cuatro Tiempos, el zuliano Giovanni Perrotta alcanzó el duodécimo lugar por delante de Leonardo Furlán, mientras el mismo Perrotta se ubicó cuarto en mayores de 25 años y también en la modalidad A. El mismo Furlán alcanzó el podio en Open D al concluir tercero. El debutante Gianluca Ruscino se metió séptimo en Open y octavo en Open C.

Si bien tuvo que ascender de clase, el talentoso carabobeño Lorenzo Locurcio respondió con un buen quinto lugar en Youth de 12 a 16 años y el décimo en Schoolboy de 14 a 16 años. El tachirense Marco Sánchez sumó un nuevo podio al apuntarse el tercer puesto en 85cc de 13 a 15 años y luego finalizó en la vigésima casilla en Junior Mini de 9 a 13 años. El portuguésenseño

Guillermo Esteva arribó en la casilla catorce en Schoolboy de 14 a 16 años y décimo octavo en 250cc Open, piloto que sufrió un fuerte golpe en la pasada fecha realizada en Dade City.

El anzoatiguense Adolfo Calzadilla se ubicó cuarto en 250cc C, modalidad en la que tomaron parte 28 prospectos y luego repitió figuración en Open C. El capitalino Luis Robaina finalizó décimo en la misma 250cc C, séptimo en Open C y décimo quinto en 250cc Open, en tanto Bruno Sánchez sólo tomó la salida en la primera serie de 250cc C en la que culminó octavo, lo que le dio el puesto 27 en la tabla final y 21 en Open C.

El menor de la dinastía Sandoval, José Alirio, arribó en el puesto 19 en Open C. La clase D mostró otra buena actuación del tachirense Elis Grieco, segundo en Open y cuarto en 250cc, en tanto el guariqueño Vittorio Sacchetti culminó cuarto en Open y décimo en 250cc.

El más pequeño de la delegación, el campeón nacional 2010 en PW50cc, el mirandino Jacquél González, prosiguió su notable presentación en la división superior 50cc Stock de 4 a 6 años, al arribar en la segunda posición y posteriormente fue décimo en 50cc Stock de 4 a 8 años.

La cuarta y última válida del Campeonato de Invierno de Florida se efectuará este fin de semana en el trazado Gatorback Park, pista que recibió la primera ronda del certamen.

Puntuación [aquí](#).

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Argentina

Velocidad: Gran trabajo de "Tati" Mercado probando en Sepang

(18 de enero)

El primer contacto de Leandro Mercado con moto y equipo nuevo la semana pasada en Malasia fue sumamente positivo. El argentino se subió durante cuatro días a la Kawasaki Ninja ZX-10R del equipo Team Pedercini con la cual competirá este año en la clase 1.000 c.c. tanto del Campeonato Europeo de Motociclismo como en el Italiano.



Los tres pilotos de la formación peninsular (sus compañeros son Marco Busolotti de Italia y Bryan Staring de Australia) se repartieron en la conducción de la flamante máquina japonesa, dejando muy conforme al cordobés, que terminó alzándose con el mejor tiempo del grupo al marcar 2m10.6s alrededor de la larga vuelta al circuito de Sepang.

Allí, se dieron cita las motos Kawasaki de todas las categorías donde la marca compete oficialmente, pero nunca antes unidades de la clase Supersport 1000 habían estado en Asia, por lo cual no había referencias ciertas para trabajar.

Sin embargo, el desarrollo hecho durante esos días fue importante, habiendo podido descubrir muchos de sus secretos en cuanto a electrónica, control de tracción, suspensiones, motor e inyección.

En general, la prueba se llevó a cabo en jornadas de mucho calor y humedad y, a veces, tenía que ser suspendida durante la tarde por lluvia.

Mercado destacó la potencia de esta Ninja y su agilidad. El joven jesumariense está saltando de los 120HP que manejaba hasta 2010 con el ejemplar de 600 c.c. a 200HP.

Usando la telemetría, que ayudó mucho a develar aspectos claves de la moto, Leandro alcanzó los 300 km/h en la recta de la pista malaya. Ahora de regreso en su ciudad, "Tati" se encuentra a la espera de su próxima labor, que será en Imola el 20 de marzo cuando tome parte de las pruebas comunitarias del certamen Italiano de la especialidad.

Fuente: Prensa Tati Mercado

Actividad Brasil

Eric Granado parte para España con el deber cumplido en Brasil

(17 de enero)

Una tarea más fue cumplida por el piloto Eric Granado en Brasil. Para cerrar la pre-temporada en el país, el piloto y equipo escogerán las 500 millas de Interlagos, una de las más tradicionales pruebas de larga duración de la motovelocidad brasileña. Durante la prueba, conseguirán el resultado para seguir viaje hacia España este miércoles 19.



En la prueba, Eric participó de los entrenamientos del viernes y parte de los entrenamientos del sábado con la 125cc que utilizará en la competencia española. Luego el modelo sufrió un problema en el radiador, el motociclista pasó a entrenar con una Triumph 675, con la que hizo cerca de 50 vueltas y registró el mejor tiempo en 1min46s. "Él anduvo bien e hizo una buena preparación. El resultado fue justamente el que esperábamos y la participación en la prueba fue una buena oportunidad para dejar a Eric entrenar", resaltó el padre del atleta. Marco Granado.

Eric compartió la estructura del Rush Racing, uno de sus patrocinadores en la prueba, y vio a los pilotos Sergio de Laurentys, Eduardo Costa Neto y Marcelo Brasil que vencieron en la categoría 600cc con una Kawasaki ZX6RR y quedaron con la segunda colocación general.

Eric llegó a participar de la carrera por aproximadamente 85 vueltas, con una Triumph 675, imprimió un ritmo fuerte durante la largada, y se mantuvo en las primeras posiciones de la prueba en buena parte de su permanencia en la pista. El piloto no concluyó la competencia, ya que el objetivo de la participación era de apenas complementar el entrenamiento.

Eric destacó positivamente la presencia en la prueba histórica y resaltó la importancia de su preparación en Brasil. "Nunca estuve tan feliz con mi preparación física, tuve una pretemporada intensa, para comenzar con ritmo fuertísimo el español. Allá (en España) voy a entrenar con Supermoto, Motocross e intensificar la preparación física. El año pasado quedé medio cansado y ahora hay que aprender más para no ser como antes", dijo el joven piloto.

Fuente: Prensa Eric Granado

Actividad Brasil

Satisfecho con la evolución, Jorge Balbi conquista otro positivo resultado en el AMA SX

(16 de enero)

Una vez más, el fin de semana fue positivo para el piloto Jorge Balbi Jr, del 2B Duracell Racing. En la segunda fecha del AMA SX, realizada en la noche de este sábado 15, en la ciudad de Phoenix, en los Estados Unidos, el competidor terminó en la cuarta colocación en la batería clasificatoria para la carrera. En la prueba principal, el piloto mineiro terminó la prueba en la décima cuarta posición.



El resultado de la batería clasificatoria dejó a Balbi satisfecho en relación a la apertura del campeonato en Anaheim. Largando sexto, el piloto mantuvo el ritmo fuerte durante la batería y completó la clasificación en el cuarto lugar, resultado bastante celebrado por el competidor.

"Estoy bastante feliz con mi resultado en Arizona, porque la pista es aún más técnica que la de Anaheim. Fui bastante más rápido que en la semana anterior, anduve rápido en los entrenamientos libres, en la clasificación, conseguí una buena largada y mostré también más velocidad. Los tiempos de vuelta fueron buenos y creo haber pilotado mejor en esta prueba", destacó.

Ya en la batería decisiva, Balbi llegó a andar en un ritmo fuerte entre los diez primeros de la prueba, pero algunos errores dejaron escapar el resultado. Según el piloto, en el intento de crecer en la prueba, acabó fallando, pero son errores que motivan a continuar trabajando más para buscar resultados aún mejores.

"Intenté atacar y acabé patinando en la largada de la batería final. No largué bien, pero me recuperé. Tenía un tiempo de vuelta bueno, tenía velocidad, pero golpeé una protección de la

pista que me hizo caer del noveno al undécimo primer puesto. En el intento de sobrepasar para la décima colocación, erré un salto se apagó la moto. Perdí bastante tiempo para encender la moto y acabé volviendo décimo cuarto", explicó.

Ahora el objetivo de Balbi, en las próximas fechas, es figurar entre los diez primeros de la tabla de clasificación. Luego de la prueba de Phoenix, el piloto está cerca, ya que ocupa la 12ª posición con 17 puntos. La tercera etapa del AMA SX se desarrollará el próximo sábado 22, en el Dodge Stadium de Los Angeles.

Fuente: Prensa 2B Duracell Racing

Actividad Uruguay

Misión cumplida para Sergio Lafuente en el Dakar 2011

(15 de enero)

Misión cumplida. Sergio Lafuente (Yamaha) del equipo Charrúa Racing Team, ha arribado al final de esta 33ª edición del Dakar.



Una gran actuación por parte de este uruguayo que entra en la historia de esta singular competencia ya que es el segundo compatriota que logra arribar al final.

Por supuesto que no fue nada fácil –para nadie es fácil- debió de sortear muchísimos problemas, pero la garra charrúa una vez más se hizo presente. Siempre tuvo en su mente la de arribar nuevamente a Buenos Aires.

Los problemas fueron muchos, quizás el más importante el que pasó en la segunda etapa cuando el cuadríciclo se le cayó encima y debió de pasar por el doctor de la carrera, luego se quedó empantanado en la arena, en el barro, debió de solucionar problemas mecánicos, aprendió muchísimo que seguramente será muy importante para próximas participaciones.

Todo esto fue posible también gracias a que detrás de él tuvo un grupo de mecánicos y personas que siempre estuvieron al final de cada una de las etapas. Allí hicieron todo lo posible e imposible para dejar en orden el cuadríciclo para la etapa siguiente. Muchas veces se quedaron hasta las 5 de la madrugada para que Lafuente pudiera largar. Ellos fueron Jorge “Vasco” Arrizabalaga, su hijo Danilo y Ricardo Cavalli, los dos primeros los mecánicos y el tercero ayudando en todo lo necesario.

La etapa de hoy nuevamente Lafuente fue hacia adelante, demostró que mientras tiene la herramienta en buen estado su andar es muy bueno. Largó a las 1h45m30 en la posición 12 y ya en el Primer Control estaba quinto, luego fue sexto y finalmente arribó en el quinto lugar a 16m14 del ganador, dejando atrás a muchos de los grandes. En referencia a la General quedó en

el 14º puesto a 114h00m25.

Felicitaciones a Sergio “Oso” Lafuente y todo su equipo por dejar en alto los prestigios de nuestro Uruguay.

Sábado 15 de Enero

Etapa 13: Córdoba - Buenos Aires

Clasificación Etapa Cuadriciclo

1. (269) LASKAWIEC (POL) YAMAHA 001:35:00
2. (253) DECLERCK (FRA) POLARIS +00:04:11
3. (252) A. PATRONELLI (ARG) YAMAHA +00:07:13
4. (255) HALPERN (ARG) YAMAHA +00:08:48
5. (288) **SERGIO LAFUENTE (URY) YAMAHA +00:16:14**

Clasificación General Final Cuadriciclo

1. (252) A. PATRONELLI (ARG) YAMAHA 063:49:47
2. (255) HALPERN (ARG) YAMAHA +00:59:53
3. (269) LASKAWIEC (POL) YAMAHA +06:17:38
4. (253) DECLERCK (FRA) POLARIS +06:18:30
5. (263) COPETTI (ARG) YAMAHA +07:14:59
14. (288) **SERGIO LA FUENTE (URY) YAMAHA +50:10:38**

Fuente: Prensa Charrúa Racing Team

Actividad Chile

“Chaleco” López en el inesperado final del Dakar 2011 quedó cuarto

(15 de enero)

Francisco López perdió de manera increíble la opción de lograr su segundo podio consecutivo en la prueba, tras romper la suspensión trasera de la moto a 20 kilómetros de la meta y finalizar en el lugar 90.



Francisco López perdió hoy de manera increíble la opción de lograr su segundo podio consecutivo en el Dakar, al terminar en el lugar 90 la última etapa de carrera, que concluyó en el autódromo Baradero de Buenos Aires y tuvo como flamante campeón en motos al español Marc Coma.

El chileno quedó botado a 20 kilómetros de la meta, luego de que la suspensión trasera de la Aprilia 450 se rompiera al pasar por un hoyo en medio de la ruta. Primero recibió asistencia de su mochilero español Gerard Farrés, quien le pasó su rueda para que siguiera adelante, pero la moto se detuvo al perder la tracción trasera.

Finalmente, el francés Alain Duclos lo tiró con una cuerda hasta la meta, donde López recibió la ovación del público y un abrazo sincero del portugués Helder Rodrigues, quien se benefició con el percance del nacional y pasó del cuarto al tercer lugar en la clasificación general.

"A 20 kilómetros del final de la etapa salto un hoyo, se quiebra una pieza de la suspensión y la moto bajó completamente. Cambié la rueda con Farrés, me tiraron hasta la meta; en fin, un día desastroso", confesó "Chaleco".

Agregó que *"estoy con una sensación súper amarga, que no sé como explicar. Pensé que no llegaría y que vería el podio por televisión. Es una pena no tener el tercer lugar, ya que me lo había ganado durante toda la carrera, pero así es el rally".*

Y concluyó: *"Esta noche tendremos una reunión con el equipo Aprilia, comenzamos de inmediato a analizar el proyecto futuro, porque el próximo año me deben pasar una moto para ganar el Dakar".*

Rally Dakar 2011/Motos

13ª etapa: Córdoba-Buenos Aires / Especial: 181 kilómetros

Clasificación etapa

1° F. Verhoeven BEL/BMW 450 1:25:07

2° H. Rodrigues POR/Yamaha 450 +5

3° J. De Azevedo BRA/KTM 690 +19

90° F. López CHI/Aprilia 450 +1:12:34

Clasificación General

1° M. Coma ESP/KTM 450

2° C. Despres FRA/KTM 450

3° H. Rodrigues POR/Yamaha 450

4° F. López CHI/Aprilia 450

Fuente: Prensa Chaleco López

Actividad Argentina

Alejandro Patronelli campeón del Dakar 2011 con Yamaha en quads

(15 de enero)

Invencible. Alejandro Patronelli, piloto oficial de Yamaha Motor Argentina, se quedó con el primer puesto del Rally Dakar 2011.



Por segundo año consecutivo y marcando un hito en la historia, el equipo Yamaha Patronelli se consagró campeón del Rally Dakar 2011. Con un Yamaha Raptor que registró un tiempo de 063:49:47 y liderando la competencia a lo largo de las 13 etapas, Alejandro Patronelli ganó el rally-raid más duro del mundo en la categoría Quads.

El mayor de los Patronelli se impuso en esta nueva edición del Rally Dakar Argentina Chile, con 5 victorias y una sola penalización a lo largo de todas las etapas. Marcó finalmente 063:49:47 y dejó al segundo del podio a casi una hora de diferencia.

De esta manera, Alejandro Patronelli disfruta hoy su llegada a Buenos Aires, el reconocimiento de la gente y festeja junto su hermano Marcos y toda su familia, su merecido título del Dakar 2011.

Fuente: Prensa Yamaha Motor Argentina

Actividad Argentina

Javier Pizzolito y Pablo Rodríguez cumplieron el sueño de terminar el Dakar 2011

(15 de enero)

Con la disputa de la última etapa del Rally Dakar Argentina Chile 2011 los pilotos de Honda Motor Argentina hicieron su arribo triunfal al último parque cerrado de la Sociedad Rural Argentina.



De esta manera los dos pilotos de la casa, Javier Pizzolito que corrió con una Honda 450 y Pablo "Cacha" Rodríguez que corrió con una Honda Tornado de 250 centímetros cúbicos completaron la carrera más dura del mundo, logrando con esto un cien por ciento de efectividad deportiva.

Pizzolito se convirtió entonces en el mejor piloto argentino clasificado en el Dakar logrando la 18va posición con un tiempo acumulado de 59h23m21s.

"Llegamos, cumplimos con nuestro objetivo, fue una carrera dura, una carrera que hasta que no llegas no ganaste nada".

"Ser el mejor argentino en el Dakar es bueno, pero creo que es un ámbito ideal para pelear, en el buen sentido, por los mejores puestos de la general, ahora nos tendremos que sentar a trabajar para ver cuáles fueron las cosas positivas y también las negativas para el año que viene".

"La moto es una moto estándar, siempre apostamos a la confiabilidad del producto como viene de fábrica, la moto llega entera y eso habla a las claras de lo bueno que es el producto".

"Quiero agradecer a Honda Motor Argentina, a Federico Vahle y Gustavo Ogura que confiaron en mí para este proyecto y a el Mec Team que me entregó una moto impecable todos los días".

"Hoy no demuestro mucho con la cara la alegría que tengo pero por dentro tengo una satisfacción inmensa, detrás de este proyecto hay mucha gente que trabajo para que esto se cristalice, hoy demostramos que se puede con esta bandera a cuadros".

"Espero que estén satisfechos con mi trabajo, y gracias a todos los argentino que me alentaron a lo largo de la ruta", expresó Pizzolito.

Por otro lado Pablo Rodríguez finalizó en la posición número 69 de la clasificación general siendo además el quinto piloto argentino de la clasificación.

Pero lo más importante del trabajo de Rodríguez no pasa solamente por su clasificación, sino por la moto con la que corrió el Dakar, una Honda Tornado de 250 centímetros cúbicos, totalmente estándar, el logro es mayor al saber que durante los 9605 kilómetros de carrera la moto solo dio satisfacciones.

"Fue un Dakar muy duro, viví arriba de la Tornado experiencias impresionantes, pasamos por lugares magníficos, territorios de roca, arena y tierra imposibles de transitar".

"Son un agradecido a todos por lo que me dieron, a Honda Motor de Argentina que me brindó todo su apoyo, a Federico Vahle y Gustavo Ogura que confiaron en mí y a los muchachos de Mec Team que hicieron todo lo posible para que la moto concluya esta competencia".

"Todavía no tengo conciencia de lo que hicimos la Tornado y yo, con los días me iré dando cuenta de lo realmente significativo este Dakar para nosotros, me llevo la alegría de la tarea cumplida" concluyó Pablo Rodríguez.

La competencia tendrá su periplo final mañana domingo por la mañana cuando en las instalaciones de la Sociedad Rural Argentina los pilotos y sus máquinas reciban el premio final.

Fuente: Prensa Honda Motor Argentina

Actividad Chile

Hermanos Prohens, sólidos en el Dakar 2011

(15 de enero)

El día de hoy se corrió la última etapa cronometrada del Dakar Argentina-Chile 2011, en recorrido comprendió entre las ciudades de Córdoba y Buenos Aires, un recorrido de 826 km. de los cuales 181 fueron cronometrados.



Jaime y Felipe fueron consistentes durante toda la carrera, lo que les permitió mantenerse en lugares competitivos a lo largo de esta, obteniendo como resultado terminar entre los 30 mejores del rally.

Felipe ocupó el lugar 21 de la clasificación general, mientras que Jaime lo hizo en el puesto n° 26, mejorando en ocho posiciones lo realizado el año pasado.

La solidez y constancia mostrada por los hermanos Prohens los alza como el mejor equipo nacional de rally.

Mañana subirán al podio en la Rural de Buenos Aires para recibir el distintivo que los reconoce como finalistas de la competencia motor más dura del mundo.

Fuente: Prensa “Hermanos Prohens Rally Team”

Actividad Chile

Francisco López Balart culminó 10° en cuatriciclos del Dakar 2011

(15 de enero)

Por primera vez Chile presenta un equipo de quads en la más dura competencia de rally del mundo y no sólo logró llegar a la meta en Buenos Aires con uno de sus pilotos, sino que lo hace nada menos que ocupando el décimo puesto de la clasificación general. Una actuación histórica que para su gran protagonista, el “Poncho” López”, marca un gran precedente para el futuro de esta categoría.



Una actuación que marcará un antes y un después del rally cross country chileno fue la que hoy consiguió el piloto nacional de cuatriciclos del equipo Can-Am Chile Rally Team, Francisco López Balart, en la última etapa del Dakar. No sólo por terminar 11° el tramo final del rally más importante del mundo, sino porque además se ubicó en el décimo puesto de la clasificación general, el segundo mejor ubicación de un corredor nacional en esta prueba, y todo esto, en el debut de un equipo de quads.

Quizás para anécdota cabe consignar que en la última etapa del Dakar corrida hoy entre Córdoba y Buenos Aires (181 kms cronometrados) el “Poncho” López terminó en el puesto 11°, con un 2:16:15, a 00:41:15 del polaco Lucas Laskaviel, ganador del tramo. Lo relevante es que con este tiempo, López logró instalarse en el Top 10 de la clasificación general, lo que significa que, después del cuarto puesto de “Chaleco” López en motos, es la segunda mejor ubicación de un representante nacional en el Dakar.

Al mismo tiempo cabe recordar que los tres pilotos del equipo Can-Am cumplieron actuaciones relevantes, ya que tanto Emiliano Fuenzalida, como Rodrigo Ramírez, antes de abandonar, llegaron a ocupar lugares entre los 10 mejores de la categoría, lo que se traduce en que a nivel de equipo fue la mejor presentación de un representante nacional.

López Balart: “Queremos estar en el Dakar 2012”

Emocionado hasta las lágrimas, absolutamente exhausto, pero tremendamente feliz, estaba Francisco López Balart al cruzar la soñada meta del Dakar en Buenos Aires. Era la culminación de un proyecto de casi un año de trabajo, en el que se involucraron no sólo las firmas que creyeron en este desafío, como Can-Am, Nextel, Huawei, Identicum, Elka, Lara Bruna, Kenny y Omega, sino que también las familias de los corredores y un selecto grupo de mecánicos y asistentes que le dieron cuerpo al proyecto Can-Am Chile Rally Team.

Así al menos se desprende de las emotivas palabras de López en plena meta de la última especial, minutos antes de partir a La Rural, en el corazón de la capital bonaerense. *“Se logró un sueño. Me hubiera gustado estar en la meta junto a Rodrigo Ramírez y Emiliano Fuenzalida, que son parte de este proyecto que tuvo un año de trabajo”*, dijo el piloto.

Añadió que *“lo que hemos conseguido como equipo es algo histórico. Marca un precedente y fortalece la categoría de cuatriciclos. Hay muchos pilotos que están andando fuerte y que al conseguir este objetivo cumplido, se motivarán aún más”*.

Reconoció que estuvo a punto de abandonar la carrera en Copiapó. *“Fue la etapa más dura, porque ese día sufrió el accidente de Rodrigo, ya había abandonado Emiliano y yo fundí motor cerca de la meta, así que sentí ganas de dejar todo, pero cuando supe que Rodrigo tenía fractura y no seguiría, me di cuenta que debía continuar; por ellos”*.

Respecto de si se esperaba culminar 10° de la categoría, López Balart admitió que *“siempre*

tuve fe en que podría tener un buen desempeño. Si te fijas, fui uno de los pilotos menos penalizado. Siempre tuve un ritmo muy parejo y creo que navegué bastante bien” Sobre el futuro del equipo, el corredor aseguró que “vamos seguir adelante con el equipo porque queremos estar en el Dakar2012. Ya estamos en conversaciones y quien sabe si vamos a correr el rally Dos Sertoes y fechas del campeonato argentino. De hecho hay muchas probabilidades de que se nos sume un cuarto piloto al equipo”.

Fuente: Prensa Can-Am Chile Rally Team

Actividad Argentina/Chile

Etapa 13: Marc Coma y KTM infalibles en el Dakar 2011

(15 de enero)

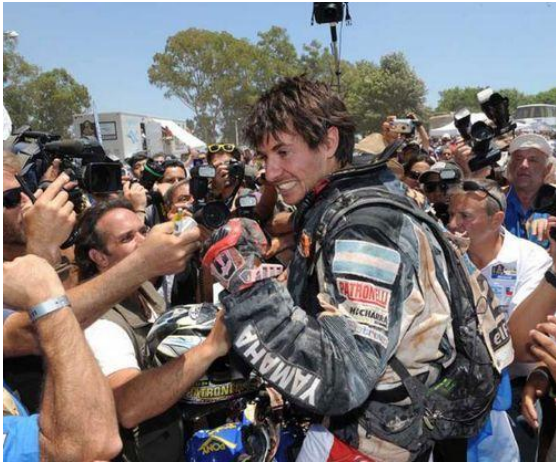
En la última especial del Personal Dakar Argentina Chile, Marc Coma ha rubricado su tercera victoria en la prueba controlando a Cyril Despres. Sin embargo, este recorrido sin dificultades se ha convertido en una auténtica pesadilla para “Chaleco” que ve cómo se le escapa el tercer puesto en la general, a favor de Helder Rodrigues, por una avería mecánica.



Resultaba esencial no temblar. En la carretera de Santiago de Baradero, Marc Coma salía con una ventaja de más de 16 minutos en la general sobre su fiel rival Cyril Despres. El riesgo de que el vigente campeón pudiera arrebatarse la victoria era prácticamente inexistente, así que la especial del día se presentaba como un reto de concentración. El catalán, que abría pista, ha corrido con empeño. Despres, detrás, confrontado a su impotencia en este último ejercicio, no ha podido más que intentar pegarse a la rueda del ganador anunciado. El líder de la clasificación general desde la cuarta etapa se ha contentado con controlar a su adversario, al que tan solo cede un minuto y medio. En el conjunto de la prueba, el retraso se eleva a 15'04 para Despres, al que le costará digerir los 10 minutos perdidos por una penalización ganada tontamente. Coma, por su parte, puede reivindicar que no ha cometido ningún error: su dominio de la materia le ha valido una tercera victoria en el Dakar. Por lo tanto, los dos pilotos están empatados.

El tercer puesto del podio parecía igualmente destinado al chileno Francisco López, que había terminado en la misma posición en la edición anterior. Con 43 minutos de ventaja sobre el siguiente en la clasificación, parecía estar todo decidido. Sin embargo, el destino ha sido cruel con “Chaleco”: por un amortiguador roto en el kilómetro 159, a tan solo 22 de la meta. En la línea de llegada, Helder Rodrigues, que acaba de conseguir el segundo mejor tiempo de la especial, por retrasarse tan solo 5" frente a Verhoeven, cuenta los minutos. Pese a la ayuda de Alain Duclos, que tira con una cuerda a su líder, “Chaleco” cruza la meta a las 13h23. Demasiado tarde (29 minutos concretamente) para salvar su tercer puesto, que le arrebató el

piloto portugués. A la Aprilia de 2010 le sucede, por tanto una Yamaha, detrás de los dos KTM a la cabeza. Rodrigues, 4º el año pasado, consigue lo que tanto deseaba.



El podio de la categoría quads también ha conocido el cambio, no en lo más alto, porque Alejandro Patronelli también ha sabido encarar adecuadamente la situación para poder suceder a su hermano Marcos en el palmarés del Rally, sino en el tercer puesto, detrás de Sebastián Halpern, ocupado por Christophe Declerck, con una ventaja de 3 minutos sobre Lukasz Laskawiec. El piloto polaco ha sabido sacarle el máximo provecho a su Yamaha, ganar la etapa y dejar fuera del podio a Christophe Declerck por 52".

ETAPA 13 - Resultados completos [aquí](#).

Fuente: Prensa Dakar

Actividad Argentina/Chile

Marc Coma acaricia el título del Dakar 2011

(14 de enero)

La carrera motos ha estado dominada por Marc Coma, pese a la lucha final de Cyril Despres, que ha intentado arañar unos minutos. El piloto catalán consigue su 5ª especial y cuenta con más de 16' de ventaja en la general del Rally Dakar Argentina - Chile 2011, luego de 12 etapas.



Para esta penúltima etapa entre San Juan y Córdoba, los organizadores han decidido que fueran los camiones los que partieran primero para un recorrido más corto que el resto de los

corredores, coincidente con el final de la especial de los coches y las motos, para 318 km de carrera.

Cyril Despres salió esta mañana con ganas de pelea, consciente de que esta jornada, sin duda alguna, representaba su última oportunidad. Pese a la desventaja de abrir la pista, el piloto KTM realiza una hermosa prestación. Su ventaja frente al líder en la general, Marc Coma, llega a ser de incluso más de 2'30 en el km 240. El francés a lo mejor tenía en mente la mala suerte que tuvo el catalán en 2007 cuando chocó contra un árbol cerca de Tambacounda, dos días antes del término del rally, siendo líder.

Sin embargo, Coma no ha mostrado ningún signo de debilidad, sino todo lo contrario. El líder de la general rubrica una especial limpia, sin daños para su moto y sin cometer ningún error de navegación antes de atacar al final. El español no solo consiguió recuperar su retraso, sino también ganar la especial, la quinta desde el inicio del rally. Se trata de la 16ª victoria en un Dakar, una más que Richard Saint. Detrás de los dos líderes, Helder Rodrigues consigue el tercer puesto, a más de 8 minutos.

Otro piloto que ha destacado hoy ha sido el estadounidense Quinn Cody con su Honda 450. El mejor "rookie" del Dakar consigue un estupendo quinto puesto, detrás de Chaleco López. En la clasificación general, Marc Coma cuenta ahora con una ventaja de 16'36 sobre Despres, cerca de 1h sobre López y 1h42 sobre Rodrigues.

Detrás de Alejandro Patronelli que ha sabido mantener, sin problemas, su primer puesto en la general, y detrás de Sebastián Halpern, que le sigue tras 58', la pugna por el tercer puesto en quads se ha decidido posiblemente hoy, con la victoria de etapa de Christophe Declerck. El francés, que ayer solo contaba con una ventaja de 47", aleja a Lukasz Laskawiec a 3'19" y consolida un poco su tercer puesto.

ETAPA 12 - Resultados completos [aquí](#).

Fuente: Prensa Dakar

Actividad Colombia

Tomás Puerta firmó con Addict by Bosi para 2011

(13 de enero)

Tomás Puerta, el motociclista colombiano que corre en el Campeonato AMA 600 cc Supersport de Estados Unidos, firmó ayer con Addict by Bosi el apoyo para la temporada 2011.



La primer carrera es en marzo 10 al 12 en DAYTONA.

Fuente: Yanet Vásquez

Actividad Argentina/Chile

Etapa 11: Coma minimiza los daños

(13 de enero)

La 11ª especial del Personal Argentina-Chile Dakar 2011, con una extensión de 370 km y dividida en dos partes, se ha decantado finalmente del lado de Cyril Despres. El objetivo del francés en el día de hoy era recortar distancias con el líder de motos, Marc Coma. Sin embargo, los 2'12 que ha cedido finalmente el catalán constituyen para él un mal menor. Despres se debe por tanto contentar con su tercera victoria de especial, mientras que Coma mantiene un margen de 15'59 sobre su rival.

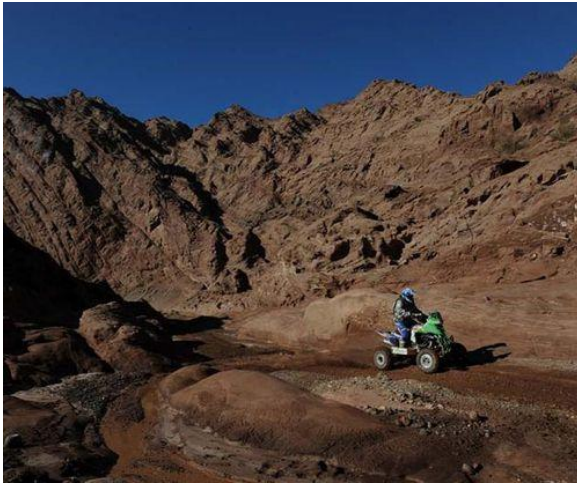


370 kilómetros es la distancia cronometrada del día de la que disponía Cyril Despres para cambiar la jerarquía imperante tras el duro contrapié de la víspera. Con 18'10" de retraso sobre Marc Coma en la general, la misión del defensor del título se antojaba difícil. Tras salir en la posición de perseguidor, es decir 2' después de su rival, el francés ha ganado terreno al término de la primera parte de la especial, concretamente 1'31 en el km 224. Aunque no está mal, no era suficiente para alterar la calma del catalán. Lejos de las preocupaciones por el título, Chaleco López ha disfrutado del cuarto puesto en la salida para seguir las huellas de los líderes y concentrarse en el pilotaje. El chileno ha registrado el mejor tiempo en la llegada de la primera especial con un hermoso margen de 1'29 sobre Despres.

El segundo episodio de la jornada es casi exacto al primero. Despres salía en esta ocasión 29" por detrás de Coma, después se acercaba a su rival y finalmente le adelantaba cuando quedaban una treintena de kilómetros para la línea de meta. Por detrás, Chaleco López se perdía tras saltarse un punto de su road book, dando unas vueltas innecesarias que le han terminado valiendo la victoria. Fruto de su error, Despres se adjudicaba de pronto la etapa, la tercera en lo que va de rally y la 26ª de su carrera en el Dakar. El piloto de KTM se sitúa a una de Jordi Arcarons y a seis del plusmarquista en motos Stéphane Peterhansel. El francés recupera así 2'12. Un mal menor para Coma, insistimos, que ha sabido gestionar la etapa y se ha pegado a la rueda de Despres una vez adelantado. Conserva una ventaja de 15'59 sobre su mejor enemigo. Chaleco López, por su parte, está firmemente encaramado en la 3ª posición del podio, a más de 49', y ha ganado incluso tiempo a Helder Rodrigues, 4º del día.

Latinos - Hasta el momento de esta publicación, "Chaleco" López (Aprilia) volvió a ser el mejor chileno de la jornada al terminar la etapa en el tercer lugar. El argentino Javier Pizzolito (Honda) completó la especial en el puesto 20º. El boliviano Juan Carlos Salvatierra (Honda)

llegó en el 31º lugar, mientras que el guatemalteco Francisco Arredondo (KTM) hizo lo propio en el puesto 47º.



Halpern se lleva la especial, Patronelli domina la general

Cuando ya han finalizado el sector cronometrado del día los cuatro primeros quads, ha sido finalmente el argentino Sebastián Halpern (Yamaha) quien se ha impuesto, cosechando así su 2ª victoria de etapa en un Dakar. Al final, el argentino ha adelantado en 1'58 y 4'36 respectivamente a sus compatriotas Tomás Maffei (Yamaha) y Alejandro Patronelli (Yamaha). En la general, el mayor de los Patronelli sigue liderando cómodamente la general con un margen de 1h06'32 sobre el vencedor del día.

ETAPA 11 - Resultados completos [aquí](#).

Fuente: Prensa Dakar

Ahora puedes ver los programas de Motomax TV en pantalla completa, ingresando a www.motomax.com.ar en la sección **VIDEOS** accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo. Además encontrarán toda la información con la actividad Latinoamericana en nuestra comunidad en **Facebook**, sumate a [Noticias Ulm Motos](#)

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: noticiasulm@motomax.com.ar