

## Noticias de la semana

### Actividad Brasil

### Maletas listas para Europa, Eric Granado participa de la prueba en Brasil como invitado

(13 de enero)

La temporada 2011 será fundamental en la carrera del piloto Eric Granado, de apenas 14 años. En su sexto año en el exterior, él sabe que un buen resultado puede colocarlo más cerca de su mayor sueño: participar del Mundial de Velocidad. Desde que Alexandre Barros se alejó de las pistas en 2007, Brasil no tiene un gran nombre en el motociclismo mundial.



Para conseguir su objetivo, Granado embarca para Europa ya en enero. Antes de eso, el piloto participará de las tradicionales 500 millas en el Autódromo de Interlagos, que acontecerá el próximo fin de semana, 15 y 16 de enero.

La prueba abre el calendario de la motovelocidad brasileña en 2011 y será importante para la preparación del piloto. "El formato de esta competencia, más larga, es ideal para el inicio de la temporada, pues da al piloto mucho tiempo de contacto con la moto", recuerda Santo Feltrin, entrenador y director técnico del atleta.

Después de la prueba, Eric sigue para España donde inicia los entrenamientos para el Campeonato Español, que es considerado uno de los más fuertes del mundo. El campeonato comienza el 17 de abril, en el circuito de Jerez y será compuesto de siete fechas.

En caso de que termine entre los tres primeros, Eric tiene chances de comenzar a soñar en ser parte del mundial de velocidad, en la categoría promocional Moto3 también en este año. El piloto competirá para el MIR Racing, mismo equipo por el cual compitió en el pasado y obtuvo grandes éxitos.

En Brasil, Eric utilizará las 500 millas apenas como parte de la pre-temporada y entra en la prueba dispuesto, sin grandes pretensiones, una vez que todo el foco está puesto en el Español. Además de esta prueba, el piloto pretende hacer otras carreras en el país, como el SBK Series, en los intervalos de su calendario.

### Ficha personal

Nombre Completo: Eric Granado

Edad: 14 años  
Compite desde: Enero 2003  
En el exterior desde: 2005  
Circuito Preferido: Jerez de la Frontera  
Ídolo en el deporte: Alex Barros y Valentino Rossi  
Equipo Actual: MIR Racing

**Fuente:** RacingPress

### **Actividad Brasil**

#### **Vicente De Benedictis cierra participación en el Dakar**

(13 de enero)

A tres días del final de la prueba, el piloto brasileño tiene problemas eléctricos en la motocicleta.



Después de aproximadamente 6.500 kilómetros recorridos en el Rally Dakar, Vicente De Benedictis cerró su participación este miércoles durante la décima etapa, entre Copiapó (Chile) y Chilecito (Argentina). El motivo fue una falla eléctrica en la motocicleta, lo que imposibilitó al piloto brasileño de seguir en la competencia a pocos días de la llegada, fijada para este sábado en Buenos Aires.

*"Tenía todo para terminar, ya que estaba haciendo una prueba segura, sin correr riesgos o cometer errores, pero lamentablemente ocurrió un problema con la moto",* dijo De Benedictis. *"Creo que el Dakar es una prueba que agrega a cada año. Siempre se aprende o mejora algo para ser usado en las próximas ediciones. Espero volver el año que viene",* continuó el brasileño, agradeciendo a los patrocinadores que creyeron en su trabajo.

Hasta la décima etapa, De Benedictis ocupaba la 72ª colocación en el ranking general, entre 100 motocicletas. Apenas 92 competidores continúan en la prueba. Esta fue la segunda participación del brasileño, que el año pasado completó el desafío.

**Fuente:** Mundo Press Jornalismo Estratégico

### **Actividad Argentina/Chile**

#### **Etapa 10: Fiambalá, juez de paz**

(12 de enero)

El regreso a tierras argentinas del Personal Dakar Argentina-Chile 2011 ha sido bien duro para los aspirantes al título. Tras salir detrás de Cyril Despres, su principal rival por el título en

motos, Marc Coma se ha aprovechado de un descomunal error del francés para acercarse un poquito más si cabe a la victoria. Al término de la décima etapa, además de sumar su tercera victoria de especial, el catalán acumula 19' de ventaja sobre Despres.



Es muy probable que Cyril Despres recuerde durante mucho tiempo el kilómetro 97 de la 10ª especial del rally. Ahí, precisamente, es donde el piloto francés perdía gran parte de sus opciones, si no todas, para sumar su 4ª Dakar. Tras una salida a pleno gas para tratar de desmarcarse de Coma, Despres, encargado hoy de abrir pista, se equivocaba de valle y encaraba un cordón de dunas equivocado. Al desviarse excesivamente hacia el oeste en compañía de Frans Verhoeven, el francés ha dado vueltas por un terreno pedregoso hasta volver a dar con el camino correcto. Peor aún, volvía a perder tiempo hacia el final, tras despistarse nuevamente durante los últimos 15 kilómetros, un despiste que le llevaba a toparse de frente con el cauce de un río, al oeste de la ruta. Balance de la jornada: nueva victoria de etapa para Marc Coma, que ya suma tres y, lo que es más importante aún, ventaja de 9'56 sobre Despres. Por lo tanto, Coma lidera cómodamente la general con un margen de 18'10 sobre su rival inmediato.

Lejos del duelo de los favoritos, Helder Rodrigues ha aprovechado el hecho de salir en una posición retrasada, la 11ª, para ir adjudicándose los mejores cronos provisionales al paso por los distintos CP (km 23 y 115). Como ocurriera la víspera, el piloto luso dominaba la carrera pero ha terminado pinchando hacia el final, logrando un discreto 8º puesto, aproximadamente media hora después del vencedor del día. El actual 3º en la general, Chaleco López, ha vivido hoy toda una pesadilla. El chileno, víctima de problemas con su surtidor de gasolina, ha contado con la inestimable ayuda de su compañero de la casa Aprilia, Farres Guell. Termina la especial en 5ª posición, por detrás de Rubén Faria y el sorprendente Miran Stanovnik. En la general, López ha ampliado su ventaja sobre Rodrigues.

**Latinos** - El chileno "Chaleco" López (Aprilia) fue el mejor piloto trasandino de la etapa, y este martes cosechó un quinto lugar. La sorpresa del día la dio el argentino Javier Pizzolito (Honda) al culminar la especial de hoy en un brillante séptimo lugar. El mejor brasileño ha sido una vez Jean Azevedo (KTM) que se quedó con la 11ª posición. El boliviano Juan Carlos Salvatierra (Honda) logró arribar en el 33º lugar, mientras que el guatemalteco Francisco Arredondo (KTM) hizo lo propio en el puesto 41º. El peruano Vellutino (KTM) completó la especial en el puesto 61º.



### **Santamarina, primero entre los quads**

Cuando ya han salido de la especial los 5 primeros quads, es el argentino Jorge Santamarina (Honda) quien se ha hecho con el triunfo, cosechando así su primera victoria de etapa en el Dakar, 12' por delante de su compatriota Sebastián Halpern (Yamaha) y 3'03 por delante del polaco Lukasz Laskawiec (Yamaha). Por otro lado, el líder de la general, el argentino Alejandro Patronelli (Yamaha), se sitúa a 5'23 del vencedor, aunque sigue liderando cómodamente la general con 1h11'08 de margen sobre su compatriota Sebastián Halpern (Yamaha).

**ETAPA 10** - Resultados completos [aquí](#).

### **Actividad Argentina/Chile**

#### **Dakar 2011: Sorpresa en las motos, Street gana la Etapa 9**

(11 de enero)

La salida en línea de los motoristas ha modificado el contexto tradicional de las etapas del Dakar. Jonah Street sorprende en Copiapo con su victoria, mientras que el duelo entre Coma y Despres no ha sufrido grandes cambios.

Los motoristas del Dakar han vivido una jornada diferente en la región de Copiapo, que empezó con una atípica salida en línea, seguido de la superación de cordones de dunas separados por grandes valles. En un contexto así, incluso pilotos de primera pueden perder el norte y verse expuestos a inconvenientes. La primera tanda de diez pilotos comenzó la especial con seguridad.

Tras unos veinte kilómetros, resultaba evidente que nueve habían optado por el rumbo equivocado y cometido un error que no iban a poder reparar. Solo Helder Rodrigues, el ganador en Arica, había interpretado adecuadamente el road-book. Parecía, por tanto, que el portugués iba bien encaminado hacia un nuevo triunfo. Sin embargo, el destino no ha querido que fuera así. En el km 225, un problema de gasolina para los pies a Rodrigues, que se queda fuera de la batalla por la victoria de etapa. Además, detrás de él, destaca uno de los pilotos de la tercera tanda.

Jonah Street ha puesto el turbo en la especial para alcanzar a los mejores. En la meta, consigue el mejor tiempo con una ventaja de 3'36" sobre Frans Verhoeven y se hace con su segunda especial en el rally, desde su victoria en 2009 en San Rafael. En este periplo desértico, los líderes de la clasificación general han destacado por su discreción. Ni Marc Coma ni Cyril Despres recibieron la inspiración necesaria en el km 21. Luego se han limitado a asumir su rol al frente del grupo en este recorrido alrededor de Copiapo. La dificultad de escaparse en el seno de un pelotón ha cuartado los deseos ofensivos de Despres, pero también de Francisco López. La clasificación general permanece inalterada: Coma reina aún con una ventaja de 8'14 sobre Despres y de 23'33 sobre el piloto chileno, que acaba de disputar la última especial de esta

edición en su país.

**Latinos** - Por primera vez en este Dakar 2011, "Chaleco" López, no fue el mejor chileno de la etapa, logró el décimo lugar del día y sigue manteniéndose como el mejor latino de la clasificación general. Daniel Göüet (Honda) sorprendió a todos al conseguir el sexto lugar de la jornada siendo el mejor latino y chileno de la especial. Jean Azevedo (KTM) sigue siendo el mejor brasileño y hoy completó la jornada con el 13º puesto. Detrás del brasileño se ubicó el boliviano Juan Carlos Salvatierra (Honda) en el 14º lugar. Javier Pizzolito (Honda) sigue siendo el abanderado argentino y hoy logró otra destacada labor al finalizar 19º. El guatemalteco Francisco Arredondo (KTM) ganó lugares y arribó 39º.

**ETAPA 9** - Resultados completos [aquí](#).

**Fuente:** Prensa Dakar

### Actividad Uruguay

#### Deserción de Lazard en la octava etapa del Dakar

(11 de enero)

Esta octava etapa del Rally Dakar 2011 Argentina-Chile seguramente ha terminado para el uruguayo Laurent Lazard debido a que nuevamente rompió su caja de cambios y se salió de la ruta de la etapa. Esto es penalizado por la organización con la descalificación.



Una verdadera lástima porque sabemos muy bien como se había preparado el uruguayo para esta carrera. Desde participar en competencias, prepararse física y mentalmente. El de lograr uno de sus sueños que era integrar un equipo oficial, pero todo eso se vio truncado por una caja de cambios que no quiso más cuando iban 200 kms de este día. Evaluó la posibilidad de continuar pero era absurdo porque superar las dunas era una tarea imposible en estas condiciones.

*“Estoy realmente muy decepcionado. No lo puedo creer después de todo un año de trabajo, tenga que abandonar”*, estas eran las primeras palabras que expresaba el uruguayo Laurent Lazard.

Su cara lo decía todo, la tristeza de tanto trabajar para este Dakar 2011. De horas de entrenamientos, de preparación. De probar la moto y que ésta en ningún momento acusara problema.

Ya venía manifestando desde hace unas etapas atrás que el talón de Aquiles de la Sherco en este Dakar era la caja de cambios y hoy lo dejó al costado del camino. *“Desde la segunda etapa comenzó a complicarnos la vida tanto a David (Casteu) como a mí. Me siento muy triste porque*

*hay un gran trabajo del equipo. La moto en general es muy buena, solamente la caja es la que se debe de revisar. Justamente mañana los técnicos de la Sherco traen la caja que utilizó David en el Campeonato del Mundo la cual no dio nada de problemas”.*

*Sobre la etapa manifestaba Lazard “Salí tranquilo ya que sabía que hoy sería un día duro por las dunas. Justamente ahí es donde más sufre la caja. Igual logré superar a varios competidores hasta que en el km 200 nuevamente la caja se rompió. Hice una evaluación de lo que me quedaba y con la caja de cambios era imposible poder cruzar las dunas, era de loco porque o no aguantaba el motor o no aguantaba yo. A partir de ahí me fui por la carretera de asfalto lo que significa que las autoridades me van a descalificar. No creo que me lo perdonen”.*

Hay que esperar hasta mañana para ver qué resuelven las autoridades. Igual se debe de tener presente el gran esfuerzo que ha puesto ante y durante la carrera realizando todo lo que estuvo a su alcance en excelente forma. Anduvo rápido, pudo recuperar posiciones, cumplió a la perfección su función de mochilero y en el abandono él no tuvo nada que ver.

**Fuente:** Prensa Laurent Lazard

### **Actividad Brasil**

#### **Piocerá abre el Brasileño de Regularidad, que tendrá nueva categoría en 2011**

(11 de enero)

Con la inclusión de la Over50, el Campeonato tiene ocho pruebas definidas, de enero a octubre.



Una de las modalidades que más conquista adeptos en el motociclismo nacional, el Enduro de Regularidad ya tiene su calendario definido para la temporada 2011 del Campeonato Brasileño. La prueba abre la competencia con el tradicional Rally Piocerá, que acontecerá entre los días 25 y 28 de enero, entre Teresina/PI y Jericoacoara/CE. El Campeonato tendrá también siete pruebas más, pasando por diversos estados brasileños y exigiendo a sus competidores técnicas y habilidad en todos los tipos de terrenos.

*"La expectativa para 2011 es de un campeonato aún más disputado y participativo, teniendo en cuenta que fueron escogidas las mejores y más concurridas pruebas de Brasil. Hubo, además de todo, un compromiso de las Federaciones en la realización de este campeonato", declara Alfredo Miranda, Director Nacional de Enduro de Regularidad de la Confederación Brasileña de Motociclismo.*

Después de Piocerá, el Brasileño de Enduro pasará también por Gramado/RS (26 y 27/02), Patrocínio/MG (26 y 27/03), Cuiabá/MT (23 y 24/04), Venda Nova do Imigrante/ES (21 y 22/05), Bahia (30/06 a 02/07), Caçador/SC (17 y 18/09) y Paraná (22 e 23/10).

*"Para este año tenemos un calendario de ocho pruebas, con dos etapas en cada una de ellas, completando un total de 16. En relación a los descartes, los pilotos podrán descartar cuatro etapas en la forma que está descrita en el reglamento",* completó el Director

Una de las grandes novedades para 2011 será la inclusión de la categoría Over50 en el Campeonato.

*"Será una alteración sustancial en relación a los años anteriores. La creación de esta categoría se justifica por el gran número de pilotos en esta franja de edad que aún practican el Enduro de Regularidad, pero que se sienten desmotivados en disputar el campeonato en la categoría de los 40 años. El nivel de la Over40 es muy alto",* resaltó Miranda.

### **Calendario del Brasileño de Regularidad 2011**

- 1ª etapa (25 a 28/01): Rally Piocera - Teresina/PI a Jericoacoara/CE
- 2ª etapa (26 y 27/02): Enduro dos Pampas - Gramado/RS
- 3ª etapa (26 y 27/03): Enduro dos Bandeirantes - Patrocinio/MG
- 4ª etapa (23 y 24/04): Enduro dos Guimarães - Cuiabá/MT
- 5ª etapa (21 y 22/05): Enduro da Polenta - Venda Nova do Imigrante/ES
- 6ª etapa (30/06 a 02/07): Transbahia - Bahia
- 7ª etapa (17 y 18/09): Enduro do Contestado - Caçador/SC
- 8ª etapa (22 y 23/10): Paraná

**Fuente:** Adriano Winckler (Prensa CBM)

### **Actividad Argentina/Chile**

#### **Dakar 2011: Coma contuvo a Despres en la octava etapa** (10 de enero)

Experto en las batallas a tres bandas por el título, el español Marc Coma se ha hecho con su tercera victoria de especial este año en la llegada a Copiapó, consolidando así ligeramente su posición de liderazgo en la general.



La fase de cribado toca ya a su fin. Salvo que se produzca una epidemia de problemas mecánicos imposibles de superar, la victoria debería decidirse entre Marc Coma, Cyril Despres y Francisco López. Por el momento, la balanza se decanta del lado del español, que debe mantener la guardia para no perder el margen que le separa de sus rivales. Entre Antofagasta y Copiapó, ha conseguido incluso aumentarlo, tras aprovechar hábilmente su posición de salida.

Tercer piloto convocado para la salida a primera hora de la mañana, el catalán ha alcanzado en seguida a su vecino andorrano, con quien ha compartido el camino el resto de la jornada. De hecho, en un momento dado se ha formado un trío con la incorporación de "Chaleco", ganador de la etapa de ayer, que ha abierto pista durante una parte minúscula de los 508 kilómetros de especial. La convivencia en este ménage a trois imposible ha perjudicado a Cyril Despres, obligado a garantizar la navegación del grupo. Durante dicho tiempo, Coma aplicaba una estrategia de control, mientras que López prefería conducir al límite de sus posibilidades para evitar que le dejaran atrás sus dos compañeros de pista. En la llegada, el líder de la general ha firmado el mejor tiempo con 1'55" de ventaja sobre Despres. Consciente de que la situación puede llevarle a una calle sin retorno, el defensor del título ha expresado después una cierta irritación: "los chuparuedas existen en el ciclismo, y por lo visto también en el rally raid".

El cuarto del día, Helder Rodrigues, ocupa la misma posición en la general, si bien a casi 20' del piloto chileno. El portugués sigue siendo un firme candidato al podio, contrariamente a su compatriota y vencedor de etapa en Iquique, Paolo Gonçalves, quien ha tenido que abandonar el rally debido a una fractura de clavícula. Frans Verhoeven se aleja también del Top 5, tras pasar varias horas haciendo arreglos mecánicos a su BMW al principio de la etapa. Jonah Street y Jordi Viladoms también han visto cómo se deteriora su clasificación en la especial del día. Los numerosos retrasos registrados han terminado ayudando a Pal-Anders Ullevalseter. El finalista del Dakar 2010 por detrás de Despres comienza a acostumbrarse a su moto de 450cc, prueba de ello es que ha alcanzado por fin un puesto digno de su estatus, la 5ª posición en Copiapó. La hecatombe que sufrieron sus rivales durante la jornada de ayer le permite recolocarse en 7ª posición, después de haber comenzado el rally en el 29º puesto.

**Latinos** - "Chaleco" López (Aprilia) sigue comandando a la armada chilena, luego de conseguir el tercer mejor registro del día. Jean Azevedo (KTM) logró una gran performance en la etapa 8 y volvió a ser el mejor brasileño. Javier Pizzolito (Honda) ya se ha instalado como el mejor argentino y este lunes se ubicó 21º en la especial. El guatemalteco Francisco Arredondo (KTM) culminó el día en el puesto 41º, cinco lugares por delante del boliviano Juan Carlos Salvatierra (Honda), 46º al final del día.

El juego de las sillas musicales continúa en la categoría de quads con el retorno de Alejandro Patronelli a lo más alto de la clasificación. El vencedor de la especial con una amplia ventaja sobre Josef Machacek, sucede así a Tomás Maffei, líder efímero tras las grandes dificultades vividas en el día de hoy. El rival inmediato de Patronelli es ahora Sebastián Halpern, que acumula un retraso de 58'.

## ETAPA 8

### Motos

Pos.	Nº	Nombre	Marca	Tiempo	Variación	Penalización
1	001	COMA (ESP)	KTM	006:05:02	00:00:00	
2	002	DESPRES (FRA)	KTM	006:06:57	00:01:55	00:00:00
3	003	LOPEZ CONTARDO (CHL)	APRILIA	006:09:23	00:04:21	00:00:00
4	004	RODRIGUES (PRT)	YAMAHA	006:13:40	00:08:38	00:00:00
5	006	ULLEVALSETER (NOR)	KTM	006:30:05	00:25:03	00:00:00

### Quads

Pos.	Nº	Nombre	Marca	Tiempo	Variación	Penalización
1	252	PATRONELLI (ARG)	YAMAHA	007:57:26	00:00:00	
2	251	MACHACEK (CZE)	YAMAHA	008:05:28	00:08:02	00:00:00

3	269	LASKAWIEC (POL)	YAMAHA	008:08:26	00:11:00	00:00:00
4	273	SANTAMARINA (ARG)	HONDA	008:30:17	00:32:51	00:00:00
5	255	HALPERN (ARG)	YAMAHA	008:32:16	00:34:50	00:00:00

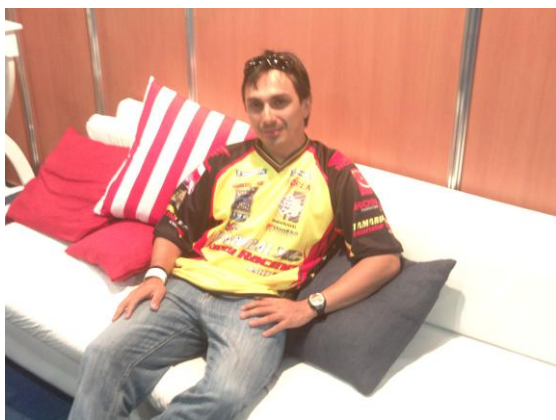
**Fuente:** Prensa Dakar

### **Actividad Bolivia**

#### **Salvatierra, el boliviano tranquilo del Dakar 2011**

(10 de enero)

Pollo con papas y sopa. Con vistas al mar. Después de terminar la especial de Antofagasta, Juan Carlos Salvatierra para un momento a descansar antes de adentrarse en el bullicio del vivaque. El único y primer boliviano que participa en el Dakar está a punto de realizar una pequeña hazaña: 53° en la general y fenómeno mediático en su país.



*“En la jornada de descanso, han acudido todos los medios del país. Entrevistas, videos, fotos. Sin fin. En nuestro país, el fútbol lo acapara todo, pero ahora los deportes de motor apasionan a todo el mundo”.* El joven piloto de Santa Cruz, la capital económica del país, tiene parte de la culpa, porque no es por casualidad que cientos de personas hayan recorrido cerca de 20 horas en bus para venir a rendirle homenaje y animarle en la llegada de Arica.

Juan Carlos anticipa casi lo que seguirá: *“Puede que me quede unos días más en Buenos Aires, para dejar que se calmen un poco las cosas”.* Resulta difícil cuando se consigue un 22° puesto en una etapa tan dura como la de Iquique-Arica. Aún más difícil cuando se cuenta en su haber con ocho campeonatos nacionales de motocross. Sin embargo, Juan Carlos Salvatierra prefiere pensar en otra cosa. En ese título de campeón de Bolivia de 4x4 que se le escapó de las manos esta año por tan solo unos segundos. Ahora se centra en afinar, de forma brillante, su aprendizaje en el Dakar. Bolivia, por su parte, ya ha reconocido su maestría.

**Fuente:** Prensa Dakar

### **Actividad Brasil**

#### **Balbi tiene su mejor debut en la historia del AMA SX**

(10 de enero)

El piloto Jorge Balbi debutó este último sábado 8 de enero en la edición 2011 del AMA SX, con gran estilo. En la prueba realizada en Anaheim, California, el piloto terminó en la 11ª posición, después de luchar mucho para terminar entre los diez mejores.



Esta fue el mejor estreno del piloto en la competencia. En los años anteriores, Balbi nunca había conseguido ser parte del Main Event en la prueba de apertura de la competencia. El resultado dejó al mineiro muy animado para el resto del año, en el que promete excelentes resultados.

*"Estoy muy motivado para la temporada 2011. Parece que cuando más tiempo pasa, más ganas de correr y buscar buenos resultados tengo",* afirma el piloto, muy feliz en haber realizado su mejor estreno en la carrera y primer brasileño en conseguir este hecho.

Para clasificarse a la final, Balbi participó de la primera batería clasificatoria, enfrentando grandes nombres como Broc Tickle, Eli Tomac, Tyla Rattray y Martin Davalos y terminó en la 6ª posición, asegurándose su lugar en la final.

En el Main Event, Balbi largó en la décima posición hasta que, en la cuarta vuelta, superó a Ryan Marmont y asumió el noveno lugar. Luego en seguida, el piloto fue superado por Kyle Cunningham y cayó nuevamente al décimo lugar.

A partir de ahí, el piloto paso a trabar un duelo emocionante con Eli Tomac por la posición, que duró hasta el final de la prueba. Balbi luchó mucho, pero acabó siendo superado en la décima vuelta.

*"Fue una carrera muy emocionante. Peleé con algunas de las mayores figuras del deporte mundial, como Ken Roczen, durante varias vueltas. Anduve en un ritmo muy superior al que estaba esperando",* dijo el piloto.

*"Mantuve a raya a Tomac por casi toda la carrera. Confieso que quedé sorprendido y muy feliz con mi desempeño. Fue muy importante comenzar el SX de esta forma. Pero se que, en esta competencia, las cosas cambian muy rápido, y por eso, tengo que trabajar muy duro para mantener el buen desempeño en las próximas pruebas",* destacó.

**Fuente:** Prensa 2B Duracell Racing

### **Actividad Argentina**

#### **La legión suma en el Dakar**

(9 de enero)

Sebastián Halpern se alzo en la jornada de hoy con la primera posición en la etapa número siete que unía las ciudades chilenas de Arica con Antofagasta, Halpern empleo un tiempo de 4h01m26s para quedarse con la etapa lo que lo coloca nuevamente en la "conversación" en la 3ra posición y a solo 26m03s de la punta que comanda Tomas Maffei.



"Hoy las cosas me salieron bien, fue un día que me permitió restar diferencias con la punta, los días anteriores no habían sido los mejores y eso me alejo de la punta, soy consciente que el Dakar tiene esas cosas, hoy estas en la punta y mañana a tres horas, la carrera es muy larga y todavía faltan etapas muy duras por correrse", dijo Halpern.

En otro orden de cosas Eduardo Pulenta se clasificó hoy en la posición número 56 de la etapa lo que le permite estar en la 41ra posición en la general con un acumulado de 33h23m11s.

**Fuente:** Prensa La Legión de Mendoza

#### **Actividad Chile**

#### **“Chaleco” López ganó su primera etapa en este Dakar y recortó distancias**

(9 de enero)

*“Ganamos una especial muy importante y seguimos en el podio, pero no hay que sacar muchas cuentas. En este rally no sirve mirar al futuro, sino que trabajar la carrera del día siguiente”*, analizó el chileno de Aprilia.



Francisco López ganó hoy su primera etapa en el Dakar 2011, al dominar con solvencia los 272 kilómetros de especial entre Arica y Antofagasta, superando en la jornada al francés Cyril Despres y al español Marc Coma, segundo y primero en la clasificación general de las motos, respectivamente.

Es la quinta victoria parcial del piloto de Aprilia desde que compite en la prueba –y la cuarta

para la marca italiana—, y la obtuvo justo en la tierra donde el año pasado fue también el mejor del día.

*“Ayer dije que hoy iba a atacar. Salí rápido en la primera parte, y en el kilómetro 100 pillé a Coma y lo pasé. Navegué solo hasta que me alcanzó de nuevo, pero volví a pasarlo en una zona muy rápida por valles de arena. Corrimos juntos la última parte y llegamos detrás de Despres, pero sabía que les había ganado porque los dos salieron adelante mío en la mañana”, comentó López.*

Luego analizó las sensaciones que le provocó este triunfo: *“Me viene bien Antofagasta, me trae buena suerte, así que gracias por recibirme otra vez. Lo malo fue que perdí el escape en una zona de montículos tipo enduro y tuve que regular la velocidad para cuidar la moto, sino hubiese sacado más ventaja. Ganamos una etapa muy importante y de momento seguimos en el podio, pero no hay que sacar muchas cuentas. En el Dakar no sirve mirar al futuro, lo que sirve es trabajar la carrera del día siguiente”.*

Agregó que *“Mantenemos el objetivo de estar en el podio y hoy sigo tercero, así que es real. Pero les sigo descontando minutos a Coma y Despres, cada vez me acerco más a ellos y pienso en algo más. Siempre es una posibilidad estar adelante, esta semana es la definitiva, hay que atacar y llegar sin problemas a Buenos Aires”.*

Mañana lunes, la octava etapa será de 508 kilómetros cronometrados desde Antofagasta a Copiapó, con una larga y ardua jornada a través del desierto de Atacama.

Rally Dakar 2011/Motos

7ª etapa: Arica-Antofagasta / Especial: 272 kilómetros

#### **Clasificación etapa**

**1° F. López CHI/Aprilia 450 3:29:45**

2° C. Despres FRA/KTM 450 +2:21

3° M. Coma ESP/KTM 450 +3:45

4° H. Rodrigues POR/Yamaha +9:14

5° R. Faria POR/KTM 450 +10:44

#### **Clasificación General**

1° M. Coma ESP/KTM 450 26:13:50

2° C. Despres FRA/KTM 450 +7:24

**3° F. López CHI/Aprilia 450 +18:27**

4° H. Rodrigues POR/Yamaha +33:04

5° R. Faria POR/KTM 450 +40:53

**Fuente:** Prensa Chaleco López

#### **Actividad Argentina/Chile**

#### **Etapa 7: Día de gloria para "Chaleco" en el Dakar 2011**

(9 de enero)

En una especial acortada a 273km, el chileno Francisco López ha logrado con su Aprilia el mejor tiempo, por primera vez en esta edición, y se acerca algo a Coma y Despres. Es la tercera etapa consecutiva que se les escapa a los dos pilotos de KTM...



Se ha hecho un poco de rogar. Desde que el Dakar entra en su país, “Chaleco” no suele esperar mucho para deleitar a sus fans. Sin embargo, este año, el líder de Aprilia había dejado escapar por los pelos la especial de Iquique, al quedar segundo, detrás de Gonçalves. Sin embargo, en el recorrido, López había sentido una facilidad inédita, sobre todo en la navegación, que suele ser, en parte, una de sus debilidades. La moto italiana de 450cc había demostrado ya sus cualidades, en rendimiento y solidez, por lo que se reunían todas las condiciones para que López se luciera. Ha sido, por tanto, en Antofagasta, una de las ciudades donde se había ganado sus galones de ciudadano de honor el año pasado, donde ha sumado su 5ª victoria en el Dakar.

Para que no se le escapara en el último momento, el piloto chileno ha puesto claramente toda la carne en el asador, pasando en el kilómetro 176 con una ventaja de más de 4' sobre Coma. En la llegada, le quedaba aún un margen de 2'21, lo que le ofrece un nuevo día de gloria, así como la posibilidad de acercarse un poco en la clasificación general, donde permanece a 18'27 del catalán.

Los 273 kilómetros que componían el programa de la jornada de hoy no han alterado mucho la situación entre los dos pilotos de KTM, que constatan, sin embargo, que Chaleco está acechando. Coma conserva su posición de líder con una ventaja que ahora es de 7'24 sobre Despres. Tanto uno como otro saben que una diferencia de tiempo así puede desaparecer en cualquier etapa por un problema mecánico o una decisión poco acertada en navegación. Además, las diferencias en la meta entre el ganador final y el segundo generalmente están más cerca de la hora y no suelen ser de pocos minutos. Hay que remontarse hasta la edición de 2005 del Dakar para encontrar una pugna por el título que se haya decidido al final por menos de diez minutos.

Un poco más abajo en la clasificación, Pal-Anders Ullevalseter consigue, al fin, buenas noticias, con un 8º puesto en la especial, volviendo así al Top 10 de la carrera. Por el contrario, todo parece apuntar a que Jonah Street tendrá que abandonar ese club de élite, puesto que registraba más de una hora de retraso frente a Coma en el CP3 (km 192), después de haber permanecido parado por una avería en el motor. David Casteu se encontraba bastante atrás en la clasificación desde hace cierto tiempo, pero los problemas continúan para el piloto de Sherco, que también se ha visto forzado a dedicar largas sesiones a reparar la moto en la pista.

**Latinos en dos ruedas** - El chileno "Chaleco" López se impuso por primera vez en el rally y sigue recortando distancias en la general. Jean Azevedo (KTM) ha tomado la referencia para los representantes de Brasil y este domingo logró el 13º lugar de la etapa. Por su parte Javier Pizzolito (Honda) sigue siendo el mejor argentino, tras lograr el 34º lugar de esta jornada. En el puesto 36º hizo lo propio el único representante boliviano, Juan Carlos Salvatierra (Honda). El guatemalteco Francisco Arredondo (KTM) cerró el día en el puesto 49º.

### **Sebastián Halpern sorprende en quads**

Cuando los 5 primeros quads han terminado la especial del día, el argentino Sebastián Halpern

(Yamaha) se alza con la victoria, sacando 2'10 al polaco Lukasz Laskawiec (Yamaha) y 6'16 a su compatriota Jorge Santamaría (Honda). Víctima de problemas mecánicos desde el inicio de la especial, el argentino Alejandro Patronelli (Yamaha) acaba de finalizar esta 7ª especial con 1h08'25 de retraso frente al ganador de la jornada, su compatriota Sebastián Halpern (Yamaha). Como consecuencia, en la general, el mayor de los Patronelli ocupa el segundo puesto a 3'23 del nuevo líder, su compatriota Tomás Maffei (Yamaha) , segundo en la general a la salida de esta 7ª especial, acaba de finalizar el sector cronometrado de hoy, con un retraso de 58'51 frente al ganador de la jornada.

## ETAPA 7

### Motos

Pos.	N°	Nombre	Marca	Tiempo	Variación	Penalización
1	003	LOPEZ CONTARDO (CHL)	APRILIA	003:29:45	00:00:00	00:00:00
2	002	DESPRES (FRA)	KTM	003:32:06	00:02:21	00:00:00
3	001	COMA (ESP)	KTM	003:33:30	00:03:45	00:00:00
4	004	RODRIGUES (PRT)	YAMAHA	003:38:59	00:09:14	00:00:00
5	011	FARIA (PRT)	KTM	003:40:29	00:10:44	00:00:00

### Quads

Pos.	N°	Nombre	Marca	Tiempo	Variación	Penalización
1	255	HALPERN (ARG)	YAMAHA	004:01:26	00:00:00	00:00:00
2	269	LASKAWIEC (POL)	YAMAHA	004:03:36	00:02:10	00:00:00
3	273	SANTAMARINA (ARG)	HONDA	004:07:42	00:06:16	00:00:00
4	251	MACHACEK (CZE)	YAMAHA	004:10:08	00:08:42	00:00:00
5	258	HANSEN (ARG)	POLARIS	004:32:16	00:30:50	00:00:00

Fuente: Prensa Dakar

### Actividad Argentina

#### Terminó el Dakar para el Motomax - Helmet Rally Team

(9 de enero)

Lamentablemente, sobre la noche de Arica se confirmó el abandono de Gato Barbery. Luego de poder arribar al campamento, tras pasar otra noche en el Desierto de Atacama, Gato fue excluido del Dakar 2011 por llegar fuera del tiempo establecido por la organización.



Pese a intentar "negociar" con los comisarios de la carrera, para extender una prórroga tanto a Gato como a Fabián Taraborelli y Luis Beláustegui (quien tuvo una destacada participación por su gran actitud solidaria para auxiliar compañeros), esta no fue cedida y los pilotos quedan afuera de la segunda mitad de la competencia.

Tras la confirmación, Gato Barbery habló para la transmisión radial de Campeones, relatando todo lo sucedido: *"Se pudo llegar hasta acá porque nos excluyeron, es realmente una lástima. En la especial, con Luis Beláustegui tiramos todo el día. Los dos días anteriores, Luis ayudó a un montón de gente, por ejemplo a Eduardo Copello lo ayudó a poner el hombro de lugar, soy testigo de eso. Inclusive me ayudó a mí, me planteó para tirar juntos cuando yo me golpee la rodilla y sabía que no iba a tener ritmo. Después de la largada me quedó sin odómetro y me "llevaron" prácticamente. Después, lamentablemente su compañero de equipo, que iban tirando juntos, empezó a tener problemas y eso nos hizo quedar la primera noche en el desierto, y llegamos el viernes a las diez de la mañana, volvimos a largar a la una de la tarde y llegamos este sábado a las ocho de la noche"*.

Respecto del horario de llegada, que finalmente lo dejó sin poder continuar el Dakar, Gato resaltó una confusión tras un cambio de la organización. *"Hubo una confusión, antes de largar nos habían dicho que teníamos tiempo de llegar hasta las ocho de la noche de este sábado, después lo ajustaron a la seis de la tarde y eso nos dejó afuera. Te deja un sabor amargo por un lado, pero por el otro estoy muy contento porque sé que dejamos todo... Fue una prueba al máximo, más que nada de espíritu y de todo, porque te quebrás... hay momentos que son muy difíciles psicológicamente y lo sobrepasamos, y estamos acá"*.

El olavariense de la Beta N° 185 destacó lo vivenciado durante su primera experiencia. *"Dentro de lo que es el Dakar, yo al principio me había propuesto divertirme, más allá del esfuerzo y todas las cosas que lleva. El enlace sirvió para hacer la catarsis de todo, lloré y saqué toda la bronca. Sabíamos que íbamos a estar afuera, que era muy difícil que estuviéramos adentro. Cuando terminó la especial nos habían dicho que el horario había cambiado. Sabemos que la organización es muy rígida y eso no iba a cambiar. También, por otro lado hice el balance de lo vivido, que me había divertido mucho con un montón de gente que conozco desde hace años y también con otra gente que no conocía, pero tiene los mismos códigos", expresó*.

Sobre la posibilidad de volver a incursionar en el Dakar, Gato no descarta un nuevo intento. *"Ahora se renueva el desafío. Más allá que uno esté cansado, y allá pasado apenas la mitad de carrera, imaginate si lo terminás. Lo bueno es que ya uno lo vivenció, de ahí en más todo cambia, el Dakar es un aprendizaje constante. Para mí el Dakar es una prueba de vida, que pone a prueba todos los aspectos humanos que te puedas imaginar. Lo bueno y lo malo sale acá. Es algo increíble, por eso es la carrera más difícil del mundo"*.

Para concluir, el rider del Motomax - Helmet Rally Team se mostró conforme con la tarea realizada en su debut. *"Me voy en paz, tengo que estar tranquilo conmigo mismo. Por un lado, espero que no haya decepcionado a muchísima gente que me apoyó, creo que dejamos todo. Yo siento que llegué hasta la mitad de la carrera, no me dejan seguir, pero a todos los que me apoyaron muchísimas gracias", completó*.

Gato Barbery agradece a: HELMET, MOTOMAX, CASTROL, EXPOMOTO SHOW, ACERBIS, PROGRIP, BETA, FIM, VAZ, SLIME, AVANT MOTOS, BINGO OLAVARRIA, MUNICIPALIDAD DE OLAVARRIA, WRITZ RACING, LIGHT STUDIO DELUXE, SUOMY, AUTO MOTO CLUB OLAVARRIA (AMCO), GMR, FARMACIA ALVAREZ, FABELLA MOTOS, BLOGGER X, INSTITUTO TECNOLÓGICO OLAVARRIA (ITecO), TORINO TRANSPORTE, y a todos aquellos que apoyan este proyecto.

**Fuente:** Motomax Dakar Press

## **Actividad Argentina/Chile**

### **Dakar 2011: El presidente chileno visitó el bivouac de Arica**

(8 de enero)

Sebastián Piñera, Presidente de la República de Chile desde el pasado mes de marzo, ha realizado una larga visita al vivaque de Arica esta mañana.



Acompañado de Etienne Lavigne, Director del Dakar, se ha acercado primero a saludar al equipo Team Volkswagen, para después interesarse por el resto de equipos y por los pilotos chilenos que siguen implicados en la carrera. Asimismo, ha mostrado gran interés por la zona técnica y, más concretamente, por el sistema de transmisión y comunicación utilizado por la organización.

Tras las palabras de agradecimiento de Etienne Lavigne, que han incluido una mención muy especial para los Carabineros de Chile, el Presidente ha reafirmado el deseo de su país de seguir acogiendo esta prueba marcada por los más altos valores: “Me gustaría, en nombre de los 17 millones de chilenos, darles las gracias por el espíritu de deportividad de todos y cada uno de los participantes”.

Al término de la visita presidencial, Etienne Lavigne ha entregado en nombre de A.S.O. un cheque por valor de 157.000 dólares a la fundación ‘Un techo para mi país’. Desde 2009 esta donación anual de A.S.O. permite la construcción de 450 viviendas de urgencia para familias en situación de dificultad.

**Fuente:** Prensa Dakar

## **Actividad Argentina**

### **Velocidad: Mercado hará los Campeonatos Europeo e Italiano de Motociclismo**

(8 de enero)

Leandro Mercado fue confirmado como piloto del equipo Kawasaki Team Pedercini para la temporada 2011 de los Campeonatos Europeo e Italiano de Motociclismo, lo cual supone un ascenso de categoría, ya que conducirá una Ninja ZX-10R de 1.000 c.c., así como una intensa actividad anual que comprenderá un calendario de 19 eventos en ocho meses.



El argentino formará parte de la escuadra que tiene rango oficial de la marca en el Viejo Mundo, propiedad de Lucio Pedercini con sede en el norte de Italia y la supervisión del holandés Fabien Raulo. “Tati” se mudaría de Roma a otra localidad más cercana a su nueva formación deportiva en febrero.

En el Campeonato Europeo (que comparte sus programaciones con el Mundial de Superbikes), Mercado participará en la clase Superstock 1000 FIM Cup, comenzando su periplo de once fechas por ocho países en marzo y terminando en octubre.

Sus compañeros de escuadra serán el italiano Marco Bussolotti (fue 14° el año pasado) y el australiano Bryan Staring, actual campeón de Superbikes de su país. Ambos vienen de tripular unidades de la marca Honda.

Por otro lado, el cordobés de 18 años (que será uno de los pilotos más jóvenes de la especialidad) volverá a ser parte del Campeonato Italiano, aunque en una división superior a la de 2010, cuando compitió en Stock 600 y fue séptimo en el torneo. Este certamen se divide en ocho presentaciones (dos de ellas dobles el mismo fin de semana) en cuatro pistas entre abril y octubre.

En este caso, el jesumariense se alineará junto a Bussolotti (quinto la temporada última).

Desde que volvió a su país a fines de noviembre, “Tati” prácticamente no ha descansado. Sus entrenamientos en motos han sido constantes en su ciudad de origen y en el Autódromo Cabalén. Además, antes que termine el año 2010 participó de una reunión con fines solidarios (RP10) junto a Loris Capirossi (314 Grandes Premios en MotoGP) en la localidad bonaerense de Roque Pérez como invitado especial. En dicho encuentro, se juntaron 4.700 motocicletas y miles de aficionados a las dos ruedas que aportaron fondos para el hospital local.

Mercado donó a la organización una gigantografía autografiada con la foto de la moto N°36 con la cual intervino en el Campeonato Italiano y Europeo de Motociclismo en la clase de 600 c.c. En conferencia de prensa, Capirossi declaró que sería bueno que, en el futuro, Leandro pudiera reemplazarlo en algún equipo mundialista cuando él se retire.

**Fuente:** Prensa Leandro Mercado

### **Actividad Argentina**

#### **Segunda victoria consecutiva para Ale Patronelli y Yamaha en quads**

(7 de enero)

Logrando su segunda victoria consecutiva, Alejandro Patronelli se adjudicó la especial de hoy y se ubicó en la punta de la clasificación general. Con espíritu de equipo, el piloto oficial de Yamaha Motor Argentina, marcó el mejor tiempo durante toda la etapa.



El subcampeón de la pasada edición del Dakar, registró 006:41:33 en esta jornada, quedando así líder en la general de quads, con una diferencia de 16'31 por sobre Tomás Maffei (Yamaha).

La etapa N°6 del Rally Dakar 2011, unió las localidades de Iquique y Arica con una especial cronometrada de 456 kilómetros. En esta ruta del desierto de Atacama, los pilotos Patronelli (Yamaha) y Maffei (Yamaha) (Yamaha) registraron los mejores tiempos: 006:41:33 y 006:56:37 respectivamente.

Al mando de su Yamaha Raptor, el mayor de los hermanos de Las Flores, continúa ganando batallas. Sin penalizaciones al momento, Alejandro Patronelli se quedó con 3 de las 6 etapas que transcurrieron del Dakar 2011. El piloto de Yamaha Patronelli registró un tiempo total de 026:21:57 y le lleva a Maffei, una diferencia de 16'31.

De esta manera y con Alejandro a la cabeza, el equipo Yamaha Patronelli, piensa en su merecido día de descanso y concentrará para arrancar la segunda semana de este Rally con pasión, inteligencia y empeño.

**Fuente:** Prensa Yamaha Motor Argentina

### **Actividad Argentina/Chile**

### **Dakar 2011: La cuarta de Faria en la Etapa 6**

(7 de enero)

Desde su primera aparición en el Dakar, Rubén Faria ha ganado una especial cada vez que ha participado. Después de haber visto cómo se le escapaba la victoria en la primera jornada de la carrera por una sanción, el mochilero de Cyril Despres se impone en la especial del día, por delante de su compatriota Helder Rodrigues.



Todo el mundo conoce la fama histórica que tienen los navegadores portugueses, coartífices del descubrimiento de América hace unos 500 años. Sus lejanos herederos son Rubén Faria y Helder Rodrigues que han hecho alarde de su legado de camino a Arica, un día después de la victoria de etapa de Paulo Gonçalves. Sin embargo, no ha sido el sentimiento patriótico el que ha guiado a Faria hacia el éxito hoy, sino más bien su sentido del deber. Convocado para la salida de la especial en 7ª posición, el socio de Cyril Despres se ha tomado en serio acercarse a su líder lo más rápido posible con el fin de cumplir su misión de ángel de la guarda. Antes del reencuentro, Faria ha tenido que alcanzar a su compatriota, a la vez que rival, Helder Rodrigues. Sin embargo, el piloto de Yamaha también había decidido hacer honor a su legado, consiguiendo los mejores tiempos intermedios hasta la mitad del recorrido. En la segunda parte, el dúo Despres-Faria avanza bien. La situación se complica, sin embargo, para el vigente campeón, que constata unas preocupantes vibraciones en el motor de su KTM. Sin embargo, las cifras sonríen aún a Faria. En la meta, consigue el mejor tiempo con 50" de ventaja sobre Helder Rodrigues, mientras que su tocayo brasileño Zé Helio Rodrigues, 12º en 2009, se ve forzado a dejar la carrera al fracturarse la clavícula en una caída.

En la batalla por los primeros puestos de la general, el minuto de ventaja conseguido por Despres le acerca a Marc Coma, que actualmente le saca 8'48". El líder en la jornada de descanso cuenta tan solo con un pequeño margen, teniendo en cuenta el programa denso y lleno de arena previsto para los motoristas después de Arica. Tampoco hay nada zanjado en cuanto al resto de los puestos del podio, puesto que Chaleco López, aún tercero, ha perdido parte de la ventaja que sacaba a sus rivales. Helder Rodrigues (4º), se sitúa a menos de 5' y Faria se muestra casi igual de amenazador a poco más de 7'. Estas preocupaciones pillan ahora muy lejos a David Casteu, que se ha quedado a más de cinco horas de sus adversarios en la etapa anterior y tendrá que contentarse con lucir su Sherco en victorias de etapa.

Entre los pilotos latinos, arribados hasta el momento de esta publicación, figura "Chaleco" López (Aprilia) en el sexto lugar como el mejor chileno. Jean Azevedo (KTM) arribó 16º siendo el mejor piloto brasileño. Javier Pizzolito (Honda) sigue siendo el mejor referente argentino, hoy logró el 17º mejor tiempo. El boliviano Juan Carlos Salvatierra (Honda) terminó la especial en el 22º lugar, mientras que el guatemalteco Francisco Arredondo (KTM) hizo lo propio en el puesto 44º. Laurent Lazard (Sherco) terminó el día en el 48º lugar siendo el mejor uruguayo.



Alejandro Patronelli cuenta con muy buenas razones matemáticas para alegrarse en la meta de la etapa de Arica, donde ha llegado con un tiempo que le permite afianzar tranquilamente su primer puesto en la clasificación general. Sin embargo, el margen de 16'31 que tiene ahora frente a Tomás Maffei puede verse recortado por una sanción. Al parecer, el mayor de los Patronelli ha ralentizado demasiado tarde en una zona de velocidad limitada y se expone a una sanción que podría tirar por tierra el trabajo realizado hoy.

**ETAPA 6** - Tiempos completos [aquí](#).

**Fuente:** Prensa Dakar

#### **Actividad Brasil**

#### **Zé Hélio se quiebra la clavícula y está fuera de la prueba**

(7 de enero)

El piloto brasileño sufrió una fractura y tuvo que abandonar prematuramente la disputa de las motos.



El Rally Dakar 2011 terminó de forma prematura para el brasileño Zé Hélio, este viernes. El motociclista sufrió una caída en el kilómetro 55 de la especial de la sexta etapa, formada por 456 km en total entre Iquique y Arica, en Chile. Fue rescatado por el helicóptero médico y tuvo constatación de fractura en la clavícula.

*"Golpeé con una piedra y la moto me sacó para adelante",* contó Zé Hélio, mientras era atendido en el centro médico de Iquique y aguardaba el retorno del coche de apoyo del equipo alemán BMW Motorrad by speedbrain. *"Estoy bien, a pesar del malestar por tener que abandonar la prueba. Son cosas que suceden en rally",* lamentó.

El brasileño, cuyo objetivo era quedar entre los 10 primeros, estaba en 11º lugar en la clasificación general de las motocicletas con su speedbrain BMW G450 RR.

**Fuente:** Mundo Press Jornalismo Estratégico

### **Actividad Argentina**

#### **Tarde pero seguro, Gato completó la Etapa 5**

(7 de enero)

Este viernes a las 10 de la mañana, Gato Barbery arribó a la quinta etapa del Rally Dakar Argentina - Chile 2011, luego de pasar la noche entre las dunas del Desierto de Atacama.



La especial del jueves fue bastante extensa, con 423 km de tramos cronometrados y apenas 36 km de enlace. La quinta etapa proporcionó las primeras dunas chilenas para los pilotos, en terrenos con arena de distinto tipo de superficie, en la que se destaca el fesh fesh (arena fina que parece talco).

El piloto de Olavarría llegó al bivouac de Iquique alrededor de las 10 de la mañana, muy cansado ya que debió dormir en el medio del desierto chileno. "Gato" se quedó sin combustible en su Beta N° 185 y la organización del Dakar lo reabasteció con el helicóptero. Esto se le suma a que durante la noche del jueves, el motociclista olavarricense se perdió entre el mar de dunas y decidió agruparse junto a otro piloto perdido. El plan de Barbery para este día será dormir hasta el mediodía y a la una de la tarde salir de nuevo a completar la sexta etapa, entre Iquique y Arica.

*"Gato acaba de llegar a Iquique en este momento... oí su vos... está bien, muy cansado... va a dormir hasta la una de la tarde y larga de nuevo... anoche se quedó sin nafta, durmió en el desierto y esta mañana el helicóptero del Dakar le fue a abastecer de combustible. Se había perdido y se unió a otro corredor mayor, con el que estuvieron juntos hasta recién",* comentó Silvia, la mujer de Gato.

**Fuente:** Motomax Dakar Press

### **Actividad Uruguay**

## Almeida tuvo un accidente, Lafuente sigue en carrera

(7 de enero)

No ha sido muy buena estas dos últimas etapas del Dakar 2011 para el equipo Charrúa Racing Team integrada por los uruguayos Mauro Almeida (Yamaha) y Sergio Lafuente (Yamaha).



Ayer Mauro Almeida tuvo un fuerte accidente al cortársele una cubierta lo que lo obligó a estar hospitalizado, aunque en conversación mantenida hoy, ya está de regreso hacia nuestro país.

Por su parte Sergio Lafuente venía realizando más que una interesante competencia pero hoy tuvo problemas en el cuadríciclo debiendo de ser remolcado para llegar al final.

Almeida contaba ya fuera del hospital “Venía muy bien, en un buen ritmo pero sin enloquecerme cuando en un momento se corta una cubierta y no puedo dominar el cuadri. Me tira contra una pared de roca y me cae el cuadríciclo encima. Me dejó muy dolorido, tuve fisura de una costilla y estoy muy golpeado. La verdad que una verdadera lástima, pero son gajes del oficio”.

Para Lafuente venía todo bien hasta que el Cuadríciclo se rompió y pudo arribar al final remolcado por otro competidor. Fue 18° con un registro de 11h41m18, mientras que en la general se encuentra en la posición 19° con un tiempo de 28h50m18.

Jueves 6 de Enero

### **Etapa 5: Calama – Iquique**

#### **Clasificación en Cuadríciclos**

1. (252) A. PATRONELLI (ARG) YAMAHA 19:40:24
2. (280) MAFFEI (ARG) YAMAHA 19:41:51 00:01:27
3. (255) HALPERN (ARG) YAMAHA 20:23:19
4. (262) PLECHATY (CZE) YAMAHA 20:42:15
5. (263) COPETTI (ARG) YAMAHA 22:20:00
- 18. (288) SERGIO LAFUENTE (URY) YAMAHA 28:50:18**

**Fuente:** Prensa Charrúa Racing Team

### **Actividad Argentina**

#### **Etapa 5: Yamaha y Ale Patronelli al frente de Argentina en el Dakar 2011**

(6 de enero)

Con un tiempo de 006:04:34, Alejandro Patronelli se quedó con la especial del día hoy. Gracias a este resultado, el piloto oficial de Yamaha Motor Argentina, se ubica primero en la clasificación general logrando una diferencia de 1'27 por sobre Tomás Maffei (Yamaha).



La etapa N°5 del Rally Dakar 2011, presentó una ruta donde los pilotos debieron adaptarse a distintos terrenos y finalizar con la bajada de Iquique, una pendiente de 2,3 km y un porcentaje del desnivel del 32%.

En este tramo, el más desafiante de la especial del día, Alejandro ratificó el espíritu del equipo Yamaha Patronelli y amplió en 3'21, la ventaja con su compatriota Tomás Maffei (Yamaha); quien marcó al final de la etapa un tiempo de 006:07:55. En las posiciones del día, se registran Patronelli (Yamaha), Maffei (Yamaha) y Machacek (Yamaha). Este último corredor checo marcó un tiempo de: 006:37:08

Compitiendo con pasión, empeño y profesionalismo, Alejandro Patronelli lideró la etapa 5 y se ubicó así primero en la general del Dakar 2011. Al mando de su Yamaha Raptor, el mayor de los hermanos de Las Flores, continúa dando pelea en la punta y disputándose las victorias con sus compatriotas.

No obstante, en la especial de hoy, Patronelli (Yamaha) y Maffei (Yamaha) lograron distanciar con más de 30 minutos al resto de los competidores, ubicando a Halpern en la general a casi 43 minutos de ellos.

Las primeras posiciones de la categoría Quads de la etapa 5 quedaron de la siguiente manera:

- 1. (252) A. PATRONELLI (ARG) YAMAHA 006:04:34**
2. (280) MAFFEI (ARG) YAMAHA +00:03:21
3. (251) MACHACEK (CZE) YAMAHA +00:32:34
4. (262) PLECHATY (CZE) YAMAHA +00:36:02
5. (255) HALPERN (ARG) YAMAHA +00:41:38

Mientras que los primeros puestos de la clasificación general quedan así:

- 1. (252) A. PATRONELLI (ARG) YAMAHA 019:40:24**
2. (280) MAFFEI (ARG) YAMAHA +00:01:27
3. (255) HALPERN (ARG) YAMAHA +00:42:55
4. (251) MACHACEK (CZE) YAMAHA +01:01:28
5. (262) PLECHATY (CZE) YAMAHA +01:01:51

**Fuente:** Prensa Yamaha Motor Argentina

### **Actividad Argentina/Chile**

#### **Dakar 2011: "Chaleco", adelantado por Gonçalves en la quinta etapa**

(6 de enero)

Tras superar las primeras dunas del Personal Dakar Argentina Chile, Francisco López creía haber sumado su cuarta victoria en el Dakar. Sin embargo, el tiempo de Paulo Gonçalves, 4º al cruzar la línea de meta, ha sido modificado para tener en cuenta su parada de asistencia a Olivier Pain, víctima de un accidente en el km 231. Como consecuencia, Gonçalves perdía el primer puesto a manos de Gonçalves, que cosecha así su primera victoria en el Dakar.



Francisco López tiene la buena costumbre de ganar al menos una etapa a domicilio desde que el Dakar visita su país. El año pasado, "Chaleco" no pudo proclamarse campeón de la etapa debido a un error de navegación. Este año, tras firmar un recorrido exento de errores durante los 423km de la especial, el favorito de los aficionados chilenos ha protagonizado un espectacular descenso hacia la localidad de Iquique, con un desnivel del 32 % y numerosos espectadores agolpados para ser testigos de excepción. La victoria parecía segura para López, puesto que el cronómetro indicaba que le sacaba un segundo a Frans Verhoeven. Sin embargo, el neerlandés, víctima de una caída a sólo dos kilómetros de la meta, quedaba condenado al segundo puesto.

Finalmente, Chaleco ha tenido que conformarse con la tercera posición puesto que Paulo Gonçalves se ha beneficiado de una rectificación de su tiempo, adjudicándose así su primera especial. Se trata también de la primera victoria de BMW en el Dakar desde la era de Richard Sainct, quien ganó al manillar de una moto alemana en las ediciones de 1999 y 2000.

En lo que respecta a la clasificación general, conviene explicar en detalle los cambios producidos. Por un lado, uno de los miembros del selecto Top 10 se ha visto hoy obligado a abandonar la carrera a plena luz del día. Olivier Pain, quien registrara el mejor crono provisional al paso por el km 218, se ha caído en el km 231. El piloto, que se ha fracturado la muñeca, era después evacuado por un helicóptero médico. El accidente ha tenido a continuación consecuencias en cascada sobre las posiciones logradas en la llegada a Iquique. En efecto, Marc Coma, que llegaba con 13' de retraso sobre López debido a una caída al principio del recorrido (km 80), ha perdido tiempo, al igual que Gonçalves, para asistir a Pain. Tras registrar un 2º

puesto provisional en la clasificación general, el español se ha beneficiado de una corrección de su tiempo, lo cual le permite conservar el liderato con una ventaja de 10'14'' sobre Despres.

Teniendo en cuenta que el defensor del título ha sido sancionado con 10' por un error cometido en la salida de la cuarta etapa, las diferencias ganadas en la pista se vuelven mínimas entre los dos favoritos. López, por su parte, es ahora 3° a 18'32'' de Coma, mientras que el héroe del día es finalmente 4°, a 21'42''.

Latinos - El chileno "Chaleco" López (Aprilia) sigue siendo la referencia latinoamericana, hoy logró el segundo lugar en la etapa y se ubica tercero en la general recortando tiempo. Jean Azevedo (KTM) fue el mejor brasileño tras alcanzar el 14° mejor registro. El mejor argentino volvió a ser Javier Pizzolito (Honda) quien arribó 21° en una excelente actuación. El boliviano Juan Carlos "Chavo" Salvatierra (Honda) en otra buena jornada logró el 36° lugar. El guatemalteco Francisco Arredondo (KTM) culminó la especial en el puesto 54°. El franco-uruguayo Laurent Lazard (Sherco) culminó el día en el puesto 78°.

El apellido Patronelli ha vuelto a irrumpir en lo más alto de la clasificación general de quads. Tras el abandono de Marcos, vencedor en 2010, su hermano mayor Alejandro se ha hecho con una victoria de etapa que le ha permitido recuperar el mando de la competición. Por otro lado, su compatriota Thomas Maffei, 2° en la etapa y en la general, se sitúa a 1'27''.

**ETAPA 5** - Tiempos completos [aquí](#).

**Fuente:** Prensa Dakar

Ahora puedes ver los programas de Motomax TV en pantalla completa, ingresando a [www.motomax.com.ar](http://www.motomax.com.ar) en la sección **VIDEOS** accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo. Además encontrarán toda la información con la actividad Latinoamericana en nuestra comunidad en **Facebook**, sumate a [Noticias Ulm Motos](#)

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: [noticiasulm@motomax.com.ar](mailto:noticiasulm@motomax.com.ar)