

Noticias de la semana

Actividad Colombia

Tomás Puerta se prepara para la temporada 2011 del AMA Pro Racing

(26 de enero)

La temporada 2011 para el colombiano Tomás Puerta, ya se encuentra organizada. Participará una vez más del Campeonato AMA de Velocidad en los Estados Unidos, dentro del equipo LTD Racing, en la categoría 600cc Supersport.



Puerta contará con el patrocinio de las empresas colombianas Addict by Bosi, Indeportes Antioquia, y Asteroides y Meteoritos.

El piloto viajará a fines de febrero para iniciar las competencias del 10 al 12 de marzo, en el circuito Daytona International Speedway, Florida.

Por otra parte, el antioqueño David Gaviria también será parte del equipo LTD Racing, compartiendo la misma categoría que Puerta, 600cc Supersport.

Fuente: Yanet Vásquez E.

Actividad Guatemala

Diego Ordoñez, nuevo Atleta Red Bull Guatemala

(26 de enero)

Diego Ordoñez, Campeón Latinoamericano de Trial y Enduro, consiguió convertirse en Atleta de Red Bull Guatemala en el 2011 tras varios años de destacarse en el podio de las competencias más importantes de Latinoamérica. Durante este año el joven atleta guatemalteco podrá demostrar de qué está hecho y poner su nombre y el del país en alto, conquistando nuevas alturas.



“Contando con el apoyo de Red Bull y la oportunidad que tendré de entrenar junto a los mejores atletas del mundo, lograré estar presente en prestigiosas competencias internacionales y mejorar mi marca para seguir creciendo en el ámbito del trial y enduro” afirmó el prometedor atleta, “Se que Red Bull le da un gran apoyo a sus atletas y estoy muy orgulloso de ser parte de su gran familia.”

Con apenas 21 años de edad, Diego Ordoñez tiene logros que muchos corredores guatemaltecos de trial y enduro añoran en toda su carrera. Diego ha generado una fuerte presencia en la modalidad de trial, colocándose en lo alto del podio en el Campeonato Nacional y el Latinoamericano entre otros, y en ciertas oportunidades, a nivel mundial tales como el Indoor y Outdoor AMA celebrado en EE.UU. y los Cingles en España.

Diego comentó que desde temprana edad le apasionó el fútbol y fue hasta los 11 años que descubre que había otro deporte que le hacía latir el corazón más fuerte. Tuvo la oportunidad de subirse a la moto de un amigo y expresa haberse vuelto un fanático de la velocidad en ese mismo momento. Desde allí dejó el deporte de pelota ya que quería pasar todo el día sobre la motocicleta de su amigo.

Cuenta que su padre, compartiendo el entusiasmo por las motos, decidió comprarle una motocicleta de trial por mayor seguridad y debido a la técnica requerida para hacer esta modalidad. *“La primera vez que me subí a la moto de trial, la quería devolver de inmediato puesto que no era nada rápida; no había comprendido bien el concepto de moto trial pero al ver una exhibición de Julio Sandoval lo admiré con grandeza y practiqué constantemente para aprender los distintos trucos y poder entretener al público tal como lo hizo Julio ese día”.*

Diego se subió por primera vez a su moto de trial en el 2002; cuatro meses de entrenamiento después ya tenía un resultado en mano al obtener el 12avo puesto del Campeonato Centroamericano, categoría de novatos. Tomando su primer campeonato como fuente de inspiración, decide competir en todas las carreras posibles, subiendo de categorías rápidamente por pura ambición a ser el mejor. Con pocos años transcurridos, logró escalar a la categoría máster y adueñarse de la misma conquistando el podio como campeón de Guatemala.

Sin dejarse limitar por el Campeonato Nacional y el Latinoamericano, logró conseguir el apoyo de Team Sherco USA y en el 2005 tuvo la oportunidad de realizar su primer viaje y fogueo internacional viajando a Houston, Texas, al campeonato AMA. Compitió en esa ocasión en la categoría High School y presencié cómo competían los corredores profesionales de trial de nivel mundial por primera vez. Cada año ascendió una categoría hasta llegar a la PRO en el 2007.

Diego comparte que siempre había sentido una fuerte atracción por el enduro. Tuvo la oportunidad de participar en algunas fechas nacionales y demostró tener gran versatilidad y potencial en esta disciplina. *“Me llamó mucho la atención los resultados que el reconocido*

Taddy Blazusiak ha logrado entregar, llegando muy lejos en el enduro habiendo sido piloto de trial”. Demostrando su espectacular habilidad para dominar el enduro, obtiene el patrocinio de KTM.

Actualmente cuenta con un gran apoyo de diferentes marcas que incluyen KTM, BETA, Castrol, Oakley y el más reciente Red Bull. *“A través de las distintas exhibiciones en las que he participado, logré captar el interés de muchos espectadores así como la atención de algunas empresas y eso me ha permitido conseguir el apoyo de patrocinadores para continuar superándome y tener un mejor desarrollo en el deporte”* Comentó en una entrevista.



Ahora con el apoyo de Red Bull, Diego afirmó que podrá alcanzar nuevos sueños y proponerse metas más desafiantes que nunca. Su versatilidad le permitirá desarrollarse tanto en el moto trial como el enduro y hasta recientemente está incursionando el bici trial. *“Quiero correr enduros extremos internacionales y aprovechar la técnica que he adquirido a lo largo de mi experiencia con el trial para aplicarla al enduro”*.

Su padre Alejandro afirma que la disciplina de Diego le ha permitido destacarse desde pequeño para desarrollar sus extraordinarias habilidades sobre dos ruedas. Se ha caracterizado por ser muy perseverante y cumplir cada meta que se propone. Entre sus mayores logros podemos encontrar:

Trial:

Penta Campeón Latinoamericano de moto trial de 2006 a 2010 (Fechas realizadas en: Guatemala, Colombia, Venezuela y Brasil)

Seis veces campeón a nivel Nacional de la Categoría A de 2005 a 2010

Primer puesto de los 3 días de los Cingles (España) categoría B en el 2007

Primer puesto en el Centroamericano de trial en Salvador y Honduras en el 2006

3ro Expert AMA Outdoor de Trial en EE.UU en el 2006

6to en el AMA Outdoor Trial en EE.UU. del 2008

3ro en el AMA Indoor Trial en EE.UU. del 2008

Enduro:

Tercer lugar en el Enduro Nacional de 2010

Fuente: Prensa Red Bull Guatemala y Federación Nacional de Motociclismo de Guatemala

Actividad Colombia

Dos colombianos participaron en el Mundial de Moto2 2011

(26 de enero)

Yonny Hernández irá por su segunda temporada, Santiago Hernández (hermano de Yonny) debutará en las pistas del mundo. Desde hoy y hasta el Domingo 23 de Enero entrenan en el Autódromo de Tocancipá.

Luego de una llamativa temporada en el Campeonato del Mundo de Motociclismo Moto GP Categoría Moto 2 del piloto Antioqueño Yonny Alejandro Hernández, donde finalizó en el puesto 19 de la general entre 42 pilotos de todo el mundo, posicionándose como el mejor latinoamericano en un Torneo de tal envergadura, llega a la temporada 2011 repitiendo equipo y ya no como un novato, si no con un conocimiento previo de los grandes circuitos y con una meta clara de estar como mínimo entre los diez primeros al finalizar el campeonato.

Yonny llegará con el equipo BQR, el mismo con el que corrió en el 2010, con más experiencia, con la responsabilidad de ser el piloto líder de su escudería, con una serie de figuraciones logradas en la temporada anterior donde alcanzó a estas entre los tres primeros en una válida, con el peso de ser el mejor representante de Latinoamérica en un Campeonato de las proporciones del Moto Gp, ya sin la presión de las grandes figuras, porque sin lugar a dudas llega como uno de los pilotos fuertes con mayor proyección en las pistas del ciclo mundial de la velocidad.

El antioqueño de 22 años tendrá como compañeros de equipo al Estadounidense Kenny Noyes (32 años) quien terminara 24 la temporada anterior y al Español Esteve Rabat, este último asciende de la categoría 125c.c. donde culminó séptimo en la general del Mundial 2010, los tres utilizarán motocicletas con chasis FTR.

Por su parte Santiago Hernández (19 años), hermano menor de Yonny, debutará en el máximo escenario del motociclismo, llegando como un novato más que tendrá que abrirse paso entre 42 pilotos de múltiples nacionalidades, donde tendrá como un rival más a su hermano mayor, en una categoría muy pareja en la parte técnica donde pesa mucho más las capacidades de pilotaje.

Santiago hará su ingreso con un nuevo equipo, el Stop and Go Racing y llega luego de cumplir una importante participación en el Campeonato Español de Velocidad, convirtiéndose así en el tercer Colombiano en llegar al Mundial de Velocidad.

La categoría Moto 2 del Moto Gp se compone de motocicletas con uniformidad de motores los cuales son Honda de 600c.c. teniendo libertad en el uso del chasis, lo que hace que el rendimiento de las 42 motocicletas en competencia tenga un alto grado de igualdad.

Los hermanos Hernández iniciarán su pretemporada en Europa a partir del 7 de Febrero en el circuito de Montmeló en Catalunya, por ahora y hasta el domingo 23 de Enero se encuentran entrenando en Colombia en el Autódromo de Tocancipá.

Fuente: Carlos Andrés Ramírez B. (Prensa FEDEMOTO)

Actividad México

Comienza el GP México 2011 en Querétaro

(25 de enero)

La Federación Mexicana de Motociclismo, la A.C Comisión Nacional de Velocidad y el Campeonato GP México convocan a todos los pilotos a participar en la primera fecha puntuable del Campeonato Nacional de Velocidad GP MEXICO 2011, que se llevará a cabo en el Autódromo Ecocentro de la ciudad de Querétaro, Qro.



Sábado 5 y domingo 6 de febrero del 2011

Autódromo Ecocentro

Prolongación Constituyentes km 5 Querétaro, Querétaro

Evento realizado gracias al gran apoyo de la escudería Monster Energy Kawasaki y a su director el Sr. Ulises Escobedo quien será el Grand Marshl del evento.

Categorías:

Supersport Novatos

Supersport Intermedios

Supersport Expertos

Pro Bike

Inscripciones:

Costo de inscripción por categoría \$2,000.00 pesos

La inscripción deberá hacerse en línea en www.motogpmexico.com.mx

Costo de renta de chip de cronometraje \$500.00 pesos, excepto los pilotos con chip propio aprobado JASISTEMAS. Solo los pilotos con licencia 2011 de la FMM podrán inscribirse.

Reglamento técnico:

El reglamento técnico que aplica es el publicado en la página de la FMM www.fmm.org.mx vigente para el 2011.

Información e inscripciones:

Lic. Alejandro Salcido Díaz de León

Director de Operaciones GP México S.A. de C.V.

Tel. 01 33 16182453. Nextel ID: 72*607560*3

Email: gerencia@motogpmexico.com.mx Esta dirección electrónica esta protegida contra spam bots. Necesita activar JavaScript para visualizarla

www.motogpmexico.com.mx

Fuente: Federación Mexicana de Motociclismo

Actividad Venezuela

Sandoval, Esparis y Grieco se titularon en Florida

(25 de enero)

Los motociclistas venezolanos Michel Sandoval, Oscar Esparis y Elis Grieco, lograron coronarse en la cuadragésima edición del Campeonato de Invierno de Motocross de Florida, cuarta y última válida que se disputó el domingo en el trazado Gatorback Park, en la península norteamericana.



Alirio Sandoval, Elis Grieco, Fernando José Macía, Giovanni Perrotta, Sydhar La Roche, Michel Sandoval, Marco Sánchez, Jacquel González Jr, Roberto Castillo, Vittorio Sacchetti, José Alirio Sandoval, Lorenzo Locurcio, Oscar Esparis, Bruno Sánchez, Luis Robaina, Jerónimo Puppio y Leopoldo Gómez, integraron el grupo de 17 centauros que participaron en la clausura del certamen invernal de motocross.

El mirandino Michel Sandoval se hizo con el cetro en la división para mayores de 30 años, al triunfar en la última manga y así superar ajustadamente a Greg Pamart por apenas 4 puntos (94 a 90), tercera posición en la tabla final que correspondió a “Oché” Macía con 74. El mismo Sandoval rozó la doble corona al culminar segundo en mayores de 25 años, al arribar como escolta de Pamart en la cita de cierre, piloto que sumó 90 tantos por 88 del venezolano.

Oscar Esparis consiguió el cetro en la clase de 16 a 24 años al arribar en el cuarto lugar en la última fecha. El aragüeño contabilizó 71 puntos, por 63 del norteamericano Rocky Parsons, en tanto el también criollo Sydhar La Roche se ubicó tercero con 49 unidades. Esparis se hizo con el subcampeonato en 250cc Open detrás del peruano Julián Araujo, dupla que arribó en el quinto y sexto puesto en Gatorback, victoria que correspondió al argentino Claudio Leocata.

La tercera diadema alcanzada por los motociclistas venezolanos la logró el tachirenses Elis Grieco en la división Open D, tras finalizar segundo lugar en la última ronda detrás del local Tim Ball. Grieco registró 94 puntos, por 85 de Ball, tercera plaza que correspondió al guariqueño Vittorio Sacchetti con 76 tantos. Elis Grieco logró asimismo el subcampeonato en 250cc D, al capturar el tercer puesto en la cita final, corona que conquistó Tim Ball con 83 puntos, por 76 de Grieco, en tanto Sacchetti cerró en el quinto lugar con 59.

El pequeño Jacquel González Jr aseguró el subcampeonato en 50cc Stock de 4 a 6 años, al culminar cuarto, lo que le dio 79 puntos por 95 del campeón, el norteamericano Callin Kauffmann. El mirandino también se hizo con el sexto peldaño en 50cc Stock de 4 a 8 años con 42 puntos, última ronda en la que concluyó en el décimo cuarto lugar. El monarca fue Gage Stine con 92 puntos.

El aragüeño Sydhar La Roche se hizo con el subtítulo en la clase Open, tras arribar tercero en la prueba final en la que también destacó el zuliano Giovanni Perrotta con el segundo puesto, Jerónimo Puppio en el séptimo, José Sandoval en el noveno y Leopoldo Gómez en el décimo. El más experimentado del grupo, Alirio Sandoval, cedió la posibilidad de luchar por el cetro entre los mayores de 50 años al no culminar la primera manga, conformándose con el tercer puesto en la tabla general gracias a sus 67 puntos, título que recayó en Monte McCoy con 80.

El adolescente carabobeño Lorenzo Locurcio se hizo con el cuarto puesto en la clase Youth de 12 a 16 años, piloto que repitió la misma colocación en la carrera final, en tanto en Schoolboy de 14 a 16, arribó en la décima plaza. El menor de los hermanos Sánchez, Marco, concluyó en el octavo lugar en Jr Mini de 9 a 13 años, última cita en la que arribó en la posición 17, mientras en Supermini 1 de 12 a 15 finalizó en la vigésima colocación. El de San Antonio del Táchira también sumó un cuarto puesto en 85cc de 12 a 15 años.

Como lo hizo en mayores de 30 años, Fernando "Oché" Macía repitió el tercer lugar entre los mayores de 35, carrera final en la que también participó Jerónimo Puppio quien alcanzó la décima casilla, mientras en Open Vet, el propio Macía culminó segundo en Gatorback Park, Puppio lo hizo en el séptimo, Leopoldo Gómez en el décimo tercero y Alirio Sandoval en el décimo quinto.

En la clase C para motos de 250cc, el tachirense Bruno Sánchez aseguró el tercer peldaño con un total de 49 puntos por delante de su compatriota Luis Robaina con 41, pareja que finalizó en el quinto y sexto lugar en la cita de cierre, en tanto la corona fue para Cole McLean con 65. Robaina también alcanzó la segunda posición en el epílogo de Open C.

En total hasta 24 pilotos venezolanos vieron acción en las distintas fechas del Florida Winter AM de motocross que comenzó el 1 de enero, nutrida delegación que también integraron Guillermo Esteva, Anthony Rodríguez, Adolfo Calzadilla, Daniel Fernández, Leonardo Furlán y Raimundo Trasolini.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Brasil

Balbi se consolida en Los Ángeles como mejor piloto privado del AMA SX

(25 de enero)

Además de competir en el mayor campeonato del mundo de Supercross, el piloto brasileño Antonio Jorge Balbi Jr. salió este fin de semana consolidado como el mejor piloto privado del campeonato. El evento se llevó a cabo en Los Ángeles, California, y cuenta con los mejores del mundo de la modalidad.



Luego de esta tercera fecha, Balbi está 14° en el campeonato y suma 25 puntos en la competitiva categoría 250cc. Está empatado con el australiano Ryan Marmont, mejor posición ya alcanzada por un brasileño. En la carrera de este fin de semana, el piloto de Belo Horizonte, MG, y que está en su sexta temporada internacional, terminó la competencia satisfecho con la sensación de haber cumplido.

"Fue una pista nueva y demoré un poco para conseguir adaptarme a ella. Anduve muy bien en la clasificación final. En la carrera no largué bien, conseguí recuperar, pero lamentablemente sobre el final de la prueba caí y perdí una posición, podría haber llegado hasta el 11° como sucedió en la primera fecha", comentó Balbi.

El piloto está corriendo en los Estados Unidos apoyado por su propio equipo 2B Duracell Racing, en conjunto con el team Italian Team que ayuda en la logística. Su moto, una Kawasaki KXF 250cc, fue adquirida por el 2B Duracell, preparada por su mecánico y primo Max Balbi. *"La moto es muy buena. Aquí, los repuestos de punta son muy accesibles. Mismo así, comparar las motos traídas por los fabricantes es imposible",* reveló Max.

El próximo desafío de Balbi será este fin de semana, sábado 29 en Oakland, ciudad al norte de California. Será por primera vez en este lugar. La fecha sustituye a San Francisco, que es tradicional por la lluvia, lo que motivo a mudar de ciudad. Balbi, especialista en mojado, lamentó el hecho. "Es una pena, me gustaba mucho San Francisco, pero voy con todo para Oakland, quien sabe si allá llueve también?", bromeó el piloto.

Fuente: Prensa 2B Duracell Racing

Actividad Brasil

El Brasileño de Rally promete también más competitividad en 2011

(24 de enero)

La CBM confirma el calendario nacional, que comienza en marzo con el Rally de Barretos.



La Confederación Brasileña de Motociclismo (CBM) confirmó las fechas y pruebas del calendario nacional del Campeonato Brasileño de Rally 2011. Por otro lado, la directiva de la modalidad también confirmó las categorías que serán válidas para el campeonato, separadas en Rally Cross Country y Baja.

A juzgar por el año pasado, la temporada 2011 del Brasileño de Rally promete ser aún más competitivo. Además de los grandes y tradicionales nombres de la modalidad entre ellos José Hélio Rodríguez, Deni Nascimento y Tiago Fantozzi, nuevos rostros aparecieron en la temporada pasada del Brasileño de Rally y darán trabajo en 2011.

"Creo que tendremos un gran campeonato, aún más competitivo que en 2010. El año pasado cambió un poco el calendario y escenario de los punteros de la modalidad, pues surgieron pilotos provenientes de otras modalidades y que se destacaron en el Rally", declara Breno Beltrão, Director Nacional de Rally de la CBM.

El tricampeón brasileño de Enduro de Regularidad, el mineiro Dario Julio brilló en el Rally Cross Country, consiguiendo garantizar el título de la categoría Production. Otro mineiro, Felipe Zanol, dueño de diversos títulos de la modalidad Enduro FIM, también se destacó en la temporada pasada, consagrándose subcampeón del Rally dos Sertões.

"Esta "migración" trajo a Darinho, Zanol y otros pilotos para el Rally, dando trabajo a las figuras consagradas del deporte. Tengo la certeza de que tendremos una de las temporadas más competitivas", completó Beltrão.

La prueba que abre la temporada, en la Baja, es el Rally de Barretos, el día 25 de marzo. La modalidad cerrará el 3 de diciembre, con el Rally dos Amigos. Ya en el Cross Country (planillado), la primera prueba será el RN 1500, en Rio Grande do Norte, el día 14 de abril, y la última será el Rally das Serras, en São Joaquim/SC, el día 15 de noviembre.

Calendarios Rally CBM

Brasileño de Rally Baja

- 1ª fecha – 25 a 27/03 (peso 2) – Rally de Barretos
- 2ª fecha – 30/4 y 1/5 (peso 1) – Rally Ilha Comprida
- 3ª fecha – 02 y 03/07 (peso 2) – Rally Cuesta
- 4ª fecha – 24 y 25/09 (peso 2) – Rally Rota Santa Catarina - Balneário Camboriu/SC
- 5ª fecha – 02 y 03/12 (peso 1) – Rally dos Amigos (Sertões Series)

Brasileño de Rally Cross Country

- 1ª fecha - 13 a 17/04 – Rally RN 1500 – Natal/RN
- 2ª fecha – 20 a 22/05 – Sertões Series SP – A Definir
- 3ª fecha – 17 a 19/06 – Rally da Amazônia – Porto Velho/RO
- 4ª fecha – 09 a 19/08 – Rally dos Sertões
- 5ª fecha - 12 a 15/11 – Rally das Serras – São Joaquim/SC

Categorías

- Super Production (SPR) - Preparación libre
- Production Abierta (PDA) - hasta 690cc
- Production 250 (PD2) - hasta 250cc 4T e 200cc 2T (válida solamente para BAJA)
- Marathon (MAR) - hasta 450cc Pilotos "debutantes" conforme requisitos abajo (*)
- Over 45 (OV45) - libre pilotos con edad igual o mayor de 45 años completos hasta 2010
- Femenina (FEM) - libre (**)
- Quadriciclos Abierta (QDA) - motorización y tracción libre
- Quadriciclos 450 (QD4) - hasta 450cc tracción libre
- Quadris Utility Terrain Vehicle (UTV) - categoría experimental (válida solamente para Baja)

- (*) - En la Marathon no serán aceptadas inscripciones de pilotos que:
- se clasificaron entre los 10 (diez) primeros del Campeonato Brasileño de Rally Cross Country y Baja en 2010 en todas las categorías excepto Brasil;
 - fueron campeones o subcampeones brasileños en 2010 o 2009 en las modalidades Rally CC, Baja, Enduro FIM, Cross Country, en cualquier categoría;
 - fueron campeones o subcampeones brasileños de Enduro de Regularidad en la categoría Master en 2010 o 2009;

(**) - en caso que haya inscripciones de 5 (cinco) mujeres la categoría Femenina estará oficialmente abierta, caso contrario las inscriptas podrán optar por cualquiera de las categorías disponibles, inclusive la Marathon desconsiderándose el handicap restrictivo descripto.

Fuente: Adriano Winckler (Prensa CBM)

Actividad Argentina

El Honda Racing Team aportando al Respeto Mutuo y a la Prevención

(24 de enero)

El domingo 23 de Enero, por la tarde, se llevó a cabo en el espacio de Playa Naranja de la ciudad de Pinamar, el 3º Congreso por la Nocturnidad.



El congreso fue que presidido el Gobernador de la Provincia de Buenos Aires, Daniel Scioli, acompañado de la Presidenta de la Fundación Banco Provincia, Karina Rabolini, el Intendente del Partido de Pinamar, Dr. Blas Antonio Altieri, la Presidenta del Consejo Deliberante, Rosana Di Pascuale, el Intendente de San Miguel, Joaquín De la Torre, el Director de Vialidad Bonaerense, Emiliano Balaira, el ex jugador Sergio Goycochea, el ex piloto, José María Traverso, el Presidente de la Fundación Padre, Adrián D´allastra y los pilotos oficiales del Honda Racing Dakar Team, Javier Pizzolito y Pablo Rodríguez que representaron al país en este Dakar 2011.

El evento estuvo orientado a concientizar a la comunidad respecto de la salud, la prevención del alcoholismo, el cuidado del medio ambiente y la seguridad Vial.

Se trataron conceptos como recuperar el concepto de familia, el diálogo con los padres, apoyar las actividades deportivas, entre otros, en pos de apostar a una vida más sana para todos los ciudadanos.

Los expositores compartieron estos conceptos y revalorizaron el vínculo familiar a través de experiencias propias y anecdóticas.

Fuente: Prensa Honda Motor Argentina

Actividad Chile

Brillante triunfo de Vicente Israel en el Nacional de Motocross en Pucón

(24 de enero)

La primera victoria de la temporada consiguió Vicente Israel, que lo ubica como un serio aspirante el título nacional de la categoría Pro Open. Superó al trasandino José Felipe, ganador

de la fecha pasada, mientras que su hermano Benjamín remató cuarto y Jeremías abandonó al sentir fuertes dolores en su lesionada rodilla izquierda.

Un paso importante en su camino al título de Chile de la categoría Pro Open dio hoy Vicente Israel al imponerse en la cuarta fecha del Campeonato Nacional de Motocross que se disputó en el circuito Hacienda Puerto Pucón de este balneario lacustre.

Vicente, piloto del equipo Honda Pro Circuit ofreció una destacada actuación al superar a las principales figuras de esta jornada entre ellas los argentinos José Felipe, ganador de la fecha pasada en Osorno, Nicolás Carranza; el finlandés Antti Pyrhonen; el líder del torneo Leonardo Quintanilla y varios otros pilotos como su hermano Benjamín, Cristóbal Baraña, Nicolás Aravena y varios otros competidores.

El ganador en todo momento fue un gran animador durante la disputa de las dos mangas de 25 minutos programadas para esta categoría. Sobre su accionar el piloto del equipo Honda Pro Circuit manifestó *“En la primera manga no salí bien. Pude recuperar terreno, pero perdí terreno para ubicarme en un tercer lugar detrás de Quintanilla y José Felipe”*.

¿Todo cambió en la segunda serie?

“Lo importante es que salí bien en un grupo con Nicolás Aravena y mi hermano Benjamín. Se escapó un poco Benjamín mientras trataba de superar a Aravena quien rodó y para evitar chocarlo me tuve que salir un poco de la pista lo que aprovechó José Felipe para pillarme. Nos fuimos como cuatro cinco vueltas peleando hasta que superamos a Benjamín. Los últimos giros fueron sin tregua hasta que la penúltima vuelta el escogió un sector malo, lo que aproveché para pasarlo sin problemas”.

¿Una gran victoria?

“Exactamente. Superé a los dos pilotos argentinos que son de alto nivel como el finlandés Pyrhonen y a Leonardo Quintanilla, el puntero del ranking. De esta forma entré con muchas posibilidades a la lucha por el título de Chile. Ya en la carrera pasada rematé segundo y ahora conseguí el triunfo. Mi accionar ha ido en ascenso”.

Benjamín por su parte realizó un buen trabajo, especialmente en la segunda manga en la cual remató tercero que al final le significó ubicarse en el cuarto lugar final.

Un fuerte dolor en su rodilla izquierdo motivo que Jeremías Israel se retirará en la primera manga. Por indicación médica no intervino en la segunda manga.

RESULTADOS 4ª FECHA EN PUCON CATEGORIA PRO OPEN

- 1.- Vicente Israel (Chile) 45 puntos**
- 2.- José Felipe (Argentina) 44 puntos
- 3.- Leonardo Quintanilla (Chile) 39 puntos
- 4.- Benjamín Israel (Chile) 36 puntos**
- 5.- Cristóbal Baraña (Chile) 35 puntos
- 6.- Nicolás Carranza (Argentina) 30 puntos

Fuente: Gilberto Villarroel H.

Actividad Brasil

Se anunciaron las fechas de la temporada 2011 del MX brasileño

(22 de enero)

La Confederación Brasileña de Motociclismo confirma el calendario de las pruebas del Brasileño, Latino, Naciones y Mundial.

Fueron anunciadas este viernes las fechas de la temporada 2011 del motocross brasileño. La Confederación Brasileña de Motociclismo (CBM) confirmó las etapas del Campeonato Brasileño de Motocross, así como también del Latinoamericano, Mundial, Motocross de las Naciones y Brasileño de Supercross.

La temporada comienza los días 2 y 3 de abril con la primera fecha del Brasileño de Motocross, finalizando los días 10 y 11 de diciembre con el Brasileño de Supercross. Los escenarios de la realización de las pruebas del Brasileño de Motocross serán divulgados en los próximos días por la entidad.

Fechas

02 e 03/04 - 1ª fecha del Brasileño de Motocross
23 e 24/04 - 2ª fecha del Brasileño de Motocross
14 e 15/05 - 3ª fecha del Brasileño de Motocross
21 e 22/05 - Mundial de Motocross MX1 y MX2
28/05 - Mundial de Motocross MX3
11 e 12/06 - 4ª fecha del Brasileño de Motocross
09 e 10/07 - 5ª fecha del Brasileño de Motocross
30 e 31/07 - 6ª fecha del Brasileño de Motocross
06 e 07/08 - Latino de Motocross MX2 - Rondônia
27 e 28/08 - 7ª fecha del Brasileño de Motocross
17 e 18/09 - Motocross de las Naciones - Francia
15 e 16/10 - Latino de Motocross MX2
29 e 30/10 - 8ª fecha del Brasileño de Motocross
19 e 20/11 - Brasileño de Supercross
10 e 11/12 - Brasileño de Supercross

Fuente: Prensa CBM

Actividad Cuba

Copa Mayabeque de MotoCross

(21 de enero)

Los días 29 y 30 de enero se desarrollará la Copa Mayabeque de Motocross en la Pista de Guines.

PARTICIPANTES

-- TODOS LOS EQUIPOS DEL PAÍS, CON ATLETAS infantiles, juveniles y mayores.

-- INVITADOS: REPUBLICA DOMINICANA.

-- DIAS: 29 Y 30 DE ENERO, 2011

Fuente: Federación Cubana de Motociclismo

Actividad Venezuela

Humberto Martín Jr repite en el motocross brasileño

(21 de enero)

El motocrossista venezolano Humberto Martín Jr aseguró por segunda temporada consecutiva su participación en el competitivo motocross brasileño, al llegar a un acuerdo con la formación LS Racing que empleará máquinas Honda.



El caraqueño de 23 años viajó este jueves a tierras amazónicas para incorporarse a la disciplina del equipo que tiene su base en Curitiba, en el estado Paraná. Durante todo el mes de febrero, Humberto trabajará en su preparación física a la espera del inicio de los distintos torneos a partir de marzo.

El múltiple campeón venezolano y latinoamericano contará nuevamente con el auspicio de Cantv, además de la marca de ropa Kaukai, tomará parte en los certámenes que son patrocinados por la marca Honda, como Superliga Brasil Motocross así como en el Arenacross. “Machito” participará en las divisiones MX2 y MX1 y será asistido técnicamente por el mecánico venezolano José Manuel “Cuchillo” Gutiérrez.

“Logramos un buen acuerdo con el team LS Racing Honda - afirmó Humberto Martín Jr - que es un equipo satélite de la marca. Estaré compitiendo tanto en la Superliga Brasil de Motocross como en el Arenacross en las categorías MX1 y MX2. Nuestra base de operaciones estará en Curitiba y a partir de la próxima semana comenzaremos un intenso programa de preparación. Mi mecánico será José Manuel Gutiérrez, mejor conocido como ‘Cuchillo’. También estamos esperando lo que sucederá con el Campeonato Nacional de Brasil porque todavía están resolviendo las diferencias que se presentaron el año pasado”.

Durante la campaña 2010, Martín culminó en el cuarto lugar en el Campeonato Brasileño de Motocross en la división MX2, a los mandos de una Kawasaki del team Pro Tork, torneo de 7 válidas en el que conquistó dos podios, una pole position y un récord de vuelta. Humberto también consiguió adjudicarse la victoria en su estreno en la modalidad velcross o velocidad en tierra que se efectuó en Paraná.

El año pasado Martín participó en la válida mundialista de MX2 efectuada en Brasil en la que sumó 7 puntos, formó parte del equipo de Venezuela en el Motocross de las Naciones en los Estados Unidos e igualmente asistió a la primera ronda del Latinoamericano de MX2 cumplido en Ecuador.

Para Humberto Martín se tratará de su vuelta a las máquinas Honda, tras su breve incursión en los primeros meses del 2010, convenio que se disolvió al presentarse diversos contratiempos extradeportivos, situación que llevó al venezolano y al costarricense Roberto Castro aceptar la propuesta del team Pro Tork.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Argentina

El Campeonato Argentino de Cuatriciclos 2011 comienza en Mar de Ajó

(20 de enero)

Los días 5 y 6 de febrero de 2011 se llevará a cabo en la ciudad de Mar de Ajó (pcia de Buenos Aires) el inicio del Campeonato Argentino de Cuatriciclos, fiscalizado por la Confederación Argentina de Motociclismo Deportivo (CAMOD).

El trazado de 1.800 mts, ubicado en las instalaciones del Autódromo de Mar de Ajó, ha sido acondicionado de acuerdo con la reglamentación vigente en materia de seguridad.

"En los trazados donde se desarrollen las competencias de la especialidad, estará especialmente prohibida la utilización de saltos (mesetas, saltos simples o múltiples, hoops, etc). El circuito podrá tener desniveles naturales propios del terreno sin ningún salto agregado. Esta norma pasa a ser parte de la reglamentación general de la especialidad, por consiguiente no se podrán hacer competencias de Cuatriciclos (o cualquier otra denominación que se le de a las competencias que utilice este tipo de vehículos), sean zonales, provinciales, nacionales, especiales, etc que no cumpla estrictamente con esta disposición" (Conclusiones 6º Congreso de Regionales CAMOD- Diciembre 2011).

Categorías intervinientes:

Juniors: En ésta categoría podrán participar pilotos de hasta 15 año cumplidos antes del inicio de la temporada.

Principiantes Stock: En ésta categoría podrán participar exclusivamente pilotos "principiantes".

Principiantes Libre: En ésta categoría podrán participar exclusivamente pilotos "principiantes".

Master A y B: En la división A podrán participar exclusivamente pilotos nacidos en el año 1969 hasta el 1974 y en la división B pilotos nacidos en el año 1968 o anterior a ese año.

Pro Am: En ésta categoría podrán participar exclusivamente pilotos considerados como no principiantes.

Pro B: En ésta categoría podrán participar pilotos con una calificación superior a Pro Am.

Fuente: Prensa CAMOD

Actividad Brasil

SuperBike Series Brasil comienza con la pre-temporada ya en enero

(20 de enero)

Los pilotos del SuperBike Series Brasil pueden irse preparando para el inicio de la temporada 2011. El autódromo de Interlagos, SP, será cede de los primeros entrenamientos colectivos entre los días 28 y 30 de enero. Nuevamente, la competencia representa una división de aguas en la historia de la motovelocidad brasileña, innova otra vez y da oportunidad para que equipos y pilotos puedan prepararse antes del inicio oficial del campeonato.



Durante el período, el autódromo quedará disponible para que los competidores realicen test, trabajos y ajustes que serán fundamentales para la temporada 2011. La actividad acontecerá exactamente un mes antes de la fecha apertura. La novedad animó a pilotos y equipos que podrán preparar el equipamiento y crear referencias para el resto del año.

"Ya estamos preparando las motos y en la semana que viene daremos inicio a los entrenamientos con Maycon (Zandavalli) y con Heber (Pedrosa). Vamos a testear piezas nuevas, usar ajustes y repuestos diferentes, además de sentir el potencial de los equipos que van a prepararse", afirmó Antonio "Spiga" Finardi, jefe del Spiga Racing.

Calendario

La organización del SuperBike Series difundió el pre-calendario de la temporada 2011. En total el campeonato tendrá 14 fechas, de las cuales seis pertenecerán al Pirelli SuperBike y ocho del TNT SuperBike. La temporada tendrá inicio el 27 de febrero y será la apertura del Pirelli SuperBike, con todas sus fechas realizadas en el autódromo de Interlagos.

En la cuarta fecha del Pirelli, que se desarrollará el 5 de junio, la prueba será realizada en conjunto con la Porsche Cup y con la Fórmula 3 Sudamericana. *"Buscamos montar el calendario para agregar aún más valor a nuestra competencia utilizando una receta que fue un éxito en 2010 al unir coches y motos en una misma fecha en el TNT SuperBike",* explicó Corano.

En las fechas del TNT SuperBike, que continúa dentro de la programación del Itaipava GT Brasil, el SuperBike Series pasará por cuatro estados más, además de tener una prueba inédita en Argentina en noviembre. Conforme al reglamento del campeonato, las fechas podrán sufrir algunos ajustes o cambios.

El día 3 de febrero, la organización del SuperBike Series Brasil abre las inscripciones para el campeonato, pero antes develará los nuevos reglamentos y otras novedades del campeonato.

Pre-calendario 2011

28, 29 y 30 de enero - Entrenamientos Pre-Temporada - Interlagos, SP

Fechas

- 1° - 27 Feb – Pirelli SBK – Interlagos, SP
- 2° - 27 Mar – Pirelli SBK – Interlagos, SP*
- 3° - 10 Abr – TNT SBK – Interlagos, SP
- 4° - 01 May – Pirelli SBK – Interlagos, SP
- 5° - 22 May – TNT SBK – Santa Cruz do Sul, RS
- 6° - 05 Jun – Pirelli SBK – Interlagos, SP**
- 7° - 19 Jun – Pirelli SBK – Interlagos, SP
- 8° - (día a definir) Julio – Pirelli SBK – Interlagos, SP***
- 9° - 31 Jul – TNT SBK – Campo Grande, MS

10° - 21 Ago – TNT SBK – Rio de Janeiro, RJ
11° - 11 Sep – TNT SBK – Interlagos, SP
12° - 23 Oct – TNT SBK – Curitiba, PR
13° - 06 Nov – TNT SBK – San Luis, Argentina
14° - 11 Dic – TNT SBK – Interlagos, SP

* fecha compuesta solamente de sábado y domingo

** fecha realizada junto con Porsche Cup y Fórmula 3 Sudamericana

*** fecha a confirmar para los días 15, 16 y 17 de julio

Fuente: Y. Sport

Ahora puedes ver los programas de Motomax TV en pantalla completa, ingresando a www.motomax.com.ar en la sección [VIDEOS](#) accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo. Además encontrarán toda la información con la actividad Latinoamericana en nuestra comunidad en **Facebook**, sumate a [Noticias Ulm Motos](#)

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: noticiasulm@motomax.com.ar