

## Noticias de la semana

### Actividad Venezuela

#### **Pedro González mantiene invicto en el supercross de verano**

(10 de febrero)

El campeonísimo Pedro González repitió su conquista en la segunda fecha del Supercross de Verano que se efectuó el fin de semana en Paracotos, en el estado Miranda, carrera que aglutinó a más de 150 especialistas de todas las edades en una docena de divisiones.



Pedro González volvió a dominar en la estelar Expertos Internacionales, en esta oportunidad seguido de otro múltiple campeón, Fernando “Oché” Macía, podio que completó el juvenil portugués Guillermo Esteva.

Hasta dieciocho pilotos se alinearon en Expertos Nacionales, clase que registró el triunfo del anzoatiguense Gianluca Ruscino, segundo y tercer peldaño del podio que ocuparon el aragüeño Vicente Di Loreto y el mirandino Víctor González.

El Nicolás Herrada se impuso en Senior A por delante de Robinson Gómez, ambos en representación de Miranda, con el larense Nicolás Vera en el tercero. El mirandino Miguel Gentile alcanzó una apretada conquista en Senior B frente al guariqueño Edgar Gallipoli, mientras Joel Alemán se hizo con el tercer lugar.

En Novatos MX1, el guariqueño Andrés Barbella se apuntó las dos mangas, Rehide De Pablos fue segundo y Antonio De Souza se metió tercero. MX2 Novatos contó con 18 participantes que fueron liderados por el carabobeño Alonzo Montilla, escoltado por Borja Obeso y Henry Briceño.

Los Supernovatos en MX1 marcaron la conquista de Celio González, seguido de Alexander Duno, con Sergio Guevara en el tercero. En Supernovatos MX2, el varguense Carlos Pérez celebró por primera vez, festejo en el que estuvo acompañado por Mauricio García y Orlando Acosta, pelotón que estuvo compuesto hasta por 17 corredores.



Las muchachas volvieron a reunir a media decena de participantes, grupo que volvió a registrar la victoria de Abigaíl Reyes, seguida de la tachirense Judith Camperos, debutante en Paracotos, mientras Gretel Slavione arribó en el tercer peldaño. Las también mirandinas José María Slebi y Jenny Valor completaron la clasificación.

Christian Casal logró una buena conquista en 85cc Expertos, al superar a Javier Pedroso y a Daniel Bortolin, mientras en 85cc Novatos, Luifer Martino se acreditó las dos baterías, Carlos Navas fue segundo y el guariqueño Martín Mota logró el tercero. En 65cc Expertos Anthony Bortolin no tuvo rivales y se hizo con el primer lugar, en tanto en 65cc Novatos, el aragüeño Edgar Martínez dominó ante el anzoatiguense Julio Rivero y el yaracuyano José Félix Álvarez.

Entre los más pequeños, Jacguel González encabezó el grupo en 50cc Novatos, Andrés González de Guárico fue segundo y la niña Johana Peña de Yaracuy completó el podio. Finalmente, en PW50cc, la regularidad de Andrés De Leonardis le otorgó la victoria al finalizar segundo en cada serie, lo siguió el también mirandino Dainer Romero y el larense Axel Nava.

La segunda fecha del Supercross de Verano sirvió para que buena parte de los protagonistas de los torneos nacionales en todas las cilindradas entrenasen en la pista de Paracotos, trazado que este fin de semana volverá a tener actividad con la inauguración del Campeonato Nacional de Motocross Júnior.

**Fuente:** Octavio Estrada

## **Actividad Argentina**

### **Información sobre el Campeonato Argentino de Velocidad 2011**

(10 de febrero)

El Campeonato Argentino de Velocidad iniciará su año deportivo el próximo 12 y 13 de marzo de 2011 en Posadas (Misiones).



Las categorías intervinientes serán las siguientes:

#### **CATEGORÍA 250C.C. 4T.**

Participarán en esta categoría exclusivamente pilotos considerados por CAMOD como no graduados.

Las motocicletas deberán ser con motores monocilíndricos de cuatro tiempos y de 250c.c. homologados por CAMOD.

#### **CATEGORIA 600c.c. SUPER SPORT**

Las motocicletas, deberán ser las consideradas Súper Sport, de fabricación en serie y estar a la venta al gran público en los comercios del rubro. Los motores serán de 4 tiempos con una cilindrada nominal de fábrica, mínima de 450c.c. y hasta 600c.c.

#### **CATEGORIA SUPER SPORT 600 “B”**

Podrán participar en esta categoría, exclusivamente pilotos que no sean considerados por CAMOD, como de “ALTO NIVEL DEPORTIVO”. Los que adquieran en su participación esta calificación, pasarán inmediatamente a la categoría Super Sport 600c.c.

#### **CATEGORIA SUPER BIKES**

Podrán participar en esta categoría, exclusivamente pilotos nacidos en el año 1971 o anterior.

Las motocicletas deberán ser las consideradas Súper Sport, de fabricación en serie y estar a la venta al gran público en los comercios del rubro. Los motores serán de 4 tiempos con una cilindrada nominal de fábrica, mínima de 750c.c.

#### **CATEGORIA SUPER BIKES “B”**

Podrán participar en esta categoría, exclusivamente pilotos nacidos en el año 1976 o anterior y que no sean considerados por CAMOD, como de “ALTO NIVEL DEPORTIVO”. En este caso deberá emigrar inmediatamente a una categoría de su nivel.

#### **CATEGORIA STOCK BIKES 600c.c.**

Podrán participar en estas categorías, exclusivamente pilotos AMATEUR NOVATOS. Los que adquieran en su participación la calificación (por parte de CAMOD) de “ALTO NIVEL DEPORTIVO”. pasarán inmediatamente a la categoría Super Sport 600c.c. “B”.

Las motocicletas deberán ser las consideradas Súper Sport, de fabricación en serie y estar a la venta al gran público en los comercios del rubro. Los motores serán de 4 tiempos con una cilindrada nominal de fábrica de 600c.c.

#### **STOCK BIKES 1000c.c.**

Podrán participar en estas categorías, exclusivamente pilotos AMATEUR NOVATOS.

Las motocicletas deberán ser las consideradas Súper Sport, de fabricación en serie y estar a la venta al gran público en los comercios del rubro. Los motores serán de 4 tiempos con una cilindrada nominal de fábrica, mínima de 750c.c.

#### **CONDICIONES ECONOMICAS TEMPORADA 2011**

Por la presente informamos sobre las condiciones económicas en que se desarrollará el Campeonato Argentino de Velocidad en Pista, en la temporada 2011.

Premios: La escala de premio de la categoría Super Sport 600 será la siguiente:

- 1er. Puesto: \$ 1.750,00.-
- 2do. Puesto: \$ 1.125,00.-
- 3er. Puesto: \$ 1.000,00.-
- 4to. Puesto: \$ 875,00.-
- 5to. Puesto: \$ 625,00.-
- 6to. Puesto: \$ 500,00.-

7mo. Puesto: \$ 375,00.-

Inscripción: El valor de la inscripción por carrera, para la temporada 2011, será de \$ 500.- (pesos: quinientos), que incluye la cuota mensual de la licencia deportiva anual y la cobertura médica.

## **REGLAMENTOS Y FICHA MÉDICA**

Los reglamentos de las categorías intervinientes y la ficha médica se encuentran disponibles en [www.camod.com.ar](http://www.camod.com.ar) (campeonatos argentinos). <http://www.camod.com.ar/rules/list>

## **NÚMEROS DE ORDEN**

Los números de las motocicletas deben ser solicitados, exclusivamente, vía e-mail a [prensa@camod.com.ar](mailto:prensa@camod.com.ar)

## **AUTORIZACIÓN DE MENOR DE EDAD**

Todos los menores de edad deberán presentar la correspondiente autorización firmada por padre o madre ante escribano público o juez de paz. Se recomienda entregar fotocopia legalizada y reservar el original.

## **CALENDARIO VELOCIDAD EN PISTA:**

- 1ra) 12 y 13 de Marzo - Posadas, Misiones
- 2da) 9 y 10 de Abril - Termas de Río Hondo, S. del Estero
- 3ra) 14 y 15 de Mayo - Mercedes, R. del Uruguay
- 4ta) 11 y 12 Junio - S. Martín, Mendoza
- 5ta) 9 y 10 de Julio - La Rioja, La Rioja
- 6ta) 13 y 14 de Agosto - Resistencia, Chaco
- 7ma) 10 y 11 de Septiembre - San Luis, San Luis
- 8va) 8 y 9 de Octubre - Termas de Río Hondo, S. del Estero
- 9na) 12 y 13 de Noviembre - Gral. Roca, R. Negro
- 10ma) 10 y 11 de Diciembre - San Jorge, Santa Fe

**Fuente:** Prensa CAMOD

### **Actividad Brasil**

#### **[Eric Granado testea por primera vez en Barcelona](#)**

(9 de febrero)

Eric Granado tuvo este martes (8/2) el primer contacto con la Aprilia RSW 125cc del Mir Racing que usará en el Campeonato Español de Velocidad 2011. El test, realizado en el Circuito de Catalunya, en Barcelona, dio al joven atleta las primeras impresiones del medio mecánico. El tiempo frío permitió al brasileño entrenar solamente por la tarde, pero fue suficiente para animar al joven piloto.



Pese a ello, Eric recorrió 43 vueltas y se mostró feliz con la máquina. *"No fue suficiente para dar un buen número de vueltas, pero alcanzó para conocer la moto, tomarle la mano y fue muy interesante. Me divertí mucho y creo que la moto es muy buena también"*, destacó. *"Fue la primera vez, es diferente a lo que corría, pero me acostumbré rápido y conseguí el ritmo muy rápido"*, explicó Eric con entusiasmo.

*"Lo más importante, a parte de los entrenamientos, fue observar las reacciones de Eric con la moto nueva y sus impresiones fueron las mejores posibles en cuanto a los frenos y el comportamiento en las curvas. Él está bastante feliz y está aplicando todas las cosas que vamos diciendo, siempre queriendo aprender y eso es lo mejor"*, resaltó el español Juan Miralles, jefe de equipo del Mir Racing.

Hace dos semanas en España, el piloto viene dedicándose intensamente a los trabajos fuera de la pista y no esconde que desea el inicio del campeonato. *"Todos los días a la mañana, voy para el autódromo, entreno, hago academia, entreno motocross, estoy haciendo supermoto también y estoy tomando clases de inglés, y es así todo el día porque es importante. Este año estoy preparándome bastante para conseguir un buen resultado en el final"*, dijo el piloto.

También esta semana, Eric Granado va a realizar entrenamientos en Valencia y en la última semana del mes entrenará en Albacete, lugar donde se desarrollará el Campeonato Europeo. En marzo, el piloto proseguirá con las sesiones de test en Jerez de la Frontera y volverá a Albacete. El Campeonato Español comenzará el 17 de abril.

**Fuente:** Prensa Eric Granado

### **Actividad Venezuela**

#### **Venezolanos Ramos y Gallipoli ya tienen calendario en España**

(9 de febrero)

Los jóvenes centauros venezolanos Gabriel Ramos y Edgar Gallipoli Jr se preparan para lo que será su incursión en el Campeonato Mediterráneo de Motovelocidad, calendario oficial que arrancará los últimos días de abril y que culminará en diciembre con la séptima válida.



Ramos y Gallipoli, de apenas 15 años de edad, confirmaron su participación en el certamen ibérico junto al equipo barcelonés Monlau Competición que pertenece al ex campeón mundial de 125cc, el español Emilio Alzamora. Las test de pretemporada se efectuarán a mediados de marzo y la fecha de apertura está pautada en Alcarrás el 1 de mayo.

La propuesta original era para tomar parte en la división Pre GP 125cc, aunque existe la posibilidad concreta de completar el estreno en la naciente clase Moto3, que sustituirá a partir de 2012 a la tradicional 125cc con motores de 2 tiempos.

La pareja de adolescentes criollos tendrá un asesor deportivo de lujo, en la persona del doble campeón mundial de 250cc, el también venezolano Carlos Lavado Jones, quien también se muestra muy entusiasmado con este proyecto. El caraqueño ha seguido directamente la evolución de Ramos y Gallipoli desde que debutaron en la velocidad en la temporada 2007.

*“Tenemos todo listo para empezar la pretemporada en Alcarrás a mediados de marzo - afirmó José Manuel Ramos, padre de Gabriel - el único posible cambio en el plan inicial es que en vez de competir en Pre GP 125cc, tanto Gabriel como Edgar lo hagan directamente en las nuevas Moto3, que van a sustituir a las 125cc que van a desaparecer de los mundiales. Nos parece una posibilidad atractiva, porque Moto3 será la categoría que debutará en el campeonato FIM a partir del 2012”.*



En octubre pasado, tanto Gabriel Ramos como Edgar Gallipoli asistieron a una sesión de entrenamientos privados en el trazado de Alcarrás, a las afueras de Barcelona, presentación que dejó muy buena impresión en los responsables del equipo catalán Monlau Competición, lo que abrió las puertas para lograr un acuerdo con miras a la temporada 2011.

El año pasado tanto Gabriel como Edgar tomaron parte en el campeonato de Venezuela de velocidad en la clase 250cc, dupla que junto a Ronny Frías animó cada una de las tres rondas desarrolladas en el trazado de Turagua y que consagró nuevamente al aragüeno Ramos.

La clase Pre GP 125cc emplea motores de 2 tiempos de 30 caballos de fuerza y sirve de escalón

elemental de formación para todos los aspirantes que tienen como meta llegar los mundiales de motovelocidad, sin embargo, la nueva clase Moto3, usará un motor Honda de 250cc cuatro tiempos con chasis libre, concepto similar al desarrollado en el clase Moto2.

Las pistas de Alcarrás, Castelloli, Albacete, Montmeló y Chestre, servirán de escenario para la nueva edición del certamen Mediterráneo, producto de la fusión de los exitosos torneos realizados por la federación catalana y valenciana de motociclismo. De acuerdo a una reciente estadística, el 71% de los pilotos inscritos este 2011 en los mundiales FIM en las clases MotoGP, Moto2 y 125cc, han tomado parte en el campeonato nacional español de velocidad.

**Fuente:** Octavio Estrada

### **Actividad Argentina**

#### **Sistema de puntaje del Argentino de Cross Country 2011**

(8 de febrero)

Si bien aún restan definir algunos detalles y se trabaja intensamente en la actualización del reglamento deportivo del Campeonato Argentino de Rally Cross Country 2011, la organización del certamen ya dio a conocer el sistema de puntuación que tendrá cada competencia del torneo.



El Desafío Ruta 40, por su extensión y dificultad, otorgará un puntaje especial premiando a los 15 primeros de la Clasificación General a la vez que también brindará puntos por etapa a los primeros y segundos de cada categoría. En tanto que en las restantes fechas, los diez primeros de la clasificación absoluta de cada categoría.

Cabe destacar que este año, a diferencia de las temporadas pasadas, no se implementará el sistema de descarte de puntos, por lo que los pilotos sumarán el total de unidades que cosecharon durante las carreras que hayan puntuado.

#### **PUNTAJES 2011:**

<b>DESAFIO RUTA 40</b>			
<b>GENERAL</b>		<b>ETAPA</b>	
<b>Pos</b>	<b>Puntos</b>	<b>Pos</b>	<b>Puntos</b>
1	30	1	1
2	25	2	0,5
3	20	3	
4	18		
5	15		
6	12		
7	10		
8	8		
9	7		

10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

CARCC 2011	
GENERAL	
Pos	Puntos
1	20
2	15
3	12
4	10
5	8
6	6
7	4
8	3
9	2
10	1

**Fuente:** Prensa Campeonato Argentino de Rally Cross Country

### Actividad Perú

#### **El Superbike Perú confirma calendario 2011**

(8 de febrero)

El comité de organización del Superbike Perú, ha hecho público el calendario de actividades correspondientes al año 2011.



El Campeonato mantiene el mismo formato del año pasado, en el que se corren 6 fechas, con dos mangas de competencia por cada fecha para las categorías Supersport 600 y Superbike 1000.

Todas las competencias se llevarán a cabo en el Autódromo La Chutana, y el debut esta programado para el domingo 27 de marzo.

Las reglamentaciones se mantienen como hasta el año pasado, pero ha trascendido que podrían haber novedades producto de conversaciones que se vienen realizando entre Superbike Perú y la Federación Peruana de Motociclismo Deportivo, ente rector de esta disciplina y que desde el año pasado reconoce a Superbike como torneo oficial.

### **Calendario Oficial Superbike Perú 2011**

Domingo, 27 de Marzo - 1° Superbike Perú 2011 – Lima  
Domingo, 29 de Mayo - 2° Superbike Perú 2011 – Lima  
Domingo, 10 de Julio - 3° Superbike Perú 2011 – Lima  
Domingo, 28 de Agosto - 4° Superbike Perú 2011 – Lima  
Domingo, 02 de Octubre - 5° Superbike Perú 2011 – Lima  
Domingo, 20 de Noviembre - 6° Superbike Perú 2011 – Lima

**Fuente:** Gerencia Deportiva (Prensa SBK Perú)

### **Actividad Argentina**

#### **El Motocross Argentino comienza en Goya**

(8 de febrero)

El Campeonato Argentino de Motocross iniciará su año deportivo el próximo 5 y 6 de marzo de 2011 en Goya (Corrientes).



Las categorías intervinientes serán las siguientes:

#### **CATEGORIA MOTOCROSS 85c.c. A y B.**

Los motores serán de dos tiempos y su cilindrada no podrá ser inferior a los 65c.c., ni superior a los 85c.c. Deben ser fabricadas en serie y estar a la venta al gran público, en los comercios del rubro.

La categoría estará conformada por dos clases, estas son las siguientes:

- Categoría “A” hasta 12 años cumplidos, Categoría “B” de 13 a 15 años cumplidos.
- En la clase “B” se podrá utilizar el rodado grande (tipo BIG-WHEEL).

#### **CATEGORIA MOTOCROSS MX 2**

Las motocicletas 250c.c. Cuatro Tiempos, deberán ser las consideradas Carrera Cliente (versión

Standard de fábrica), de fabricación en serie y estar a la venta al gran público en los comercios del rubro.

### **CATEGORIA MOTOCROSS MX 2 “B”**

Esta categoría es abierta a la participación de todos los pilotos considerados “AMATEUR”. El participante que de acuerdo a su performance sea considerado por CAMOD, como de un nivel superior del que corresponde al MX 2 “B”, será promovido (en cualquier momento del campeonato) automáticamente a la categoría “Promoción MX 2” donde entrenarán, clasificarán y competirán juntas con la categoría MX2, pero tendrán podios de ganadores y campeonatos separados.

### **CATEGORIA MOTOCROSS MX3**

Las motocicletas, deberán ser las consideradas Carrera Cliente (versión Standard de fábrica), con una cilindrada de 250c.c. o 450c.c. de cuatro tiempos, de fabricación en serie y estar a la venta al gran público en los comercios del rubro.

Podrán participar en esta categoría, exclusivamente pilotos nacidos en el año 1977 o en años anteriores.

### **CONDICIONES ECONOMICAS TEMPORADA 2011**

Por la presente informamos sobre las condiciones económicas en que se desarrollará el Campeonato Argentino de Motocross, en la temporada 2011.

Premios: La categoría MX2 tendrá una escala de premio, que se distribuirá de acuerdo al resultado de la suma de las dos carreras de cada evento, de la siguiente forma:

- 1er. Puesto: \$ 1.400,00.-
- 2do. Puesto: \$ 900,00.-
- 3er. Puesto: \$ 800,00.-
- 4to. Puesto: \$ 700,00.-
- 5to. Puesto: \$ 500,00.-
- 6to. Puesto: \$ 400,00.-
- 7mo. Puesto: \$ 300,00.-

Inscripción: El valor de la inscripción por carrera, para la temporada 2011, será de \$ 500.- (pesos: quinientos), que incluye la cuota mensual de la licencia deportiva anual y la cobertura médica.

### **REGLAMENTOS Y FICHA MÉDICA**

Los reglamentos de las categorías intervinientes (85cc A y B, MX2 A y B y MX3 se encuentran disponibles en [www.camod.com.ar](http://www.camod.com.ar) (campeonatos argentinos).  
<http://www.camod.com.ar/rules/list>

### **NÚMEROS DE ORDEN**

Los números de las motocicletas deben ser solicitados, exclusivamente, vía e-mail a [prensa@camod.com.ar](mailto:prensa@camod.com.ar)

### **AUTORIZACIÓN DE MENOR DE EDAD**

Todos los menores de edad deberán presentar la correspondiente autorización firmada por padre

o madre ante escribano público o juez de paz. Se recomienda entregar fotocopia legalizada y reservar el original.

### CALENDARIO DE COMPETENCIAS 2011 – MOTOCROSS:

- 1ra) 5 y 6 de Marzo - Goya, Corrientes
- 2da) 2 y 3 de Abril - Cruz del Eje, Córdoba
- 3ra) 7 y 8 de Mayo - T. Lauquen, Bs. As.
- 4ta) 4 y 5 de Junio - Las Bardas, Neuquén
- 5ta) 2 y 3 de Julio - S. Francisco, Córdoba
- 6ta) 6 y 7 de Agosto - Tucumán
- 7ma) 3 y 4 de Septiembre - La Falda, Córdoba
- 8va) 1 y 2 de Octubre - Reconquista, Santa Fe
- 9na) 5 y 6 de Noviembre - Venado Tuerto, Santa Fe
- 10ma) 3 y 4 de Diciembre - Unquillo, Córdoba

**Fuente:** Prensa CAMOD

### Actividad Argentina

#### El Campeonato Argentino de Cuatriciclos 2011 arrancó en Mar de Ajó

(8 de febrero)

Facundo Viel (Principiantes), Daniel Morales (Principiantes Stock), Francisco Moreno (Junior), David Roggero (Master A), Gustavo Giudice (Master B) y Javier Acinas (Pro B) fueron los ganadores de la fecha apertura del Campeonato Argentino de Cuatriciclos en la localidad de Mar de Ajó (Buenos Aires), fiscalizada por la Confederación Argentina de Motociclismo Deportivo (CAMOD).



### PODIOS

<b>JUNIOR</b>			<b>PRO B</b>		
Francisco Moreno	Tupungato	Suzuki	1	Javier Acinas	San Luis Suzuki
Facundo Castillo	Buenos Aires	Yamaha	2	José Valdearenas	Tupungato Honda
Rodrigo Presti	Mendoza	Kawasaki	3	Nicolás Cavigliaso	Gral Cabrera Yamaha
<b>PRINCIPIANTES</b>			<b>PRINCIPIANTES STOCK</b>		
Facundo Viel	Jesús María	Yamaha	1	Daniel Morales	Mendoza Suzuki
Mauro Caliendo	Lucila del Mar	Honda	2	Juan Cruz Boquicho	Buenos Aires Yamaha
Jonathan Sarasola	Catriel	Yamaha	3	Lucas Emanuel Prado	Mendoza Yamaha

<b>MASTER A</b>			<b>MASTER B</b>			
David Roggero	Laboulaye	Yamaha	1	Gustavo Giudice	Mar del Plata	Yamaha
Darío Penessi	Mendoza	Suzuki	2	Mariano Reynot	Río Cuarto	Honda
Alberto Bolig	Entre Ríos	Yamaha	3	Javier Aller	Tupungato	Kawasaki

## **RESULTADOS**

[Principiantes](#)

[Junior](#)

[Master](#)

[Pro](#)

## **CAMPEONATOS**

[Principiantes](#)

[Principiantes Stock](#)

[Master A](#)

[Master B](#)

[Pro B](#)

[Junior](#)

**Fuente:** Prensa CAMOD

### **Actividad Argentina**

#### **El Rally Cross Country Argentino tendrá 5 fechas en 2011**

(4 de enero)

La tercera temporada del Campeonato Argentino de Rally Cross Country (CARCC) se pondrá en marcha el próximo 3 de abril con el Desafío Ruta 40 contará con cinco competencias distribuidas a lo largo del año y finalizará el 9 de octubre.

El certamen comenzará a principios de abril con el Desafío Ruta 40, que se pondrá en marcha el primer fin de semana de abril. Dicha prueba otorgará un puntaje especial y será la más extensa de la temporada 2011 del CARCC. Luego el calendario continuará el 19 de junio, mientras que la tercera fecha está prevista para el 31 de julio y la cuarta competencia se desarrollará entre el 2 y el 4 de septiembre, quedando el Gran Premio coronación para el 9 de octubre.

Los lugares de las fechas posteriores al Desafío Ruta 40 serán confirmadas en las próximas semanas.

#### **CARCC 2011 – Calendario de competencias**

1ra Fecha Desafío Ruta 40 del 3 al 14 de abril

2da. Fecha A confirmar del 17 al 19 de junio

3ra. Fecha A confirmar del 29 al 31 de julio

4ta. Fecha A confirmar del 2 al 4 de septiembre

5ta. Fecha A confirmar del 7 al 9 de octubre

**Fuente:** Prensa Campeonato Argentino de Rally Cross Country

### **Actividad Perú**

## **Fallece Rafael Vega Vargas, presidente de FEPEM**

(3 de febrero)

La FEDERACIÓN DEPORTIVA PERUANA DE MOTOCICLISMO, con un inmenso pesar, hace de conocimiento de todos ustedes, el sensible fallecimiento del ING. RAGAEEL VEGA VARGAS, PRESIDENTE de FEPEM, acaecido el día 3 de Febrero.

**Fuente:** Federación Deportiva Peruana de Motociclismo

## **Actividad Argentina**

### **Marcos Trossero con proyecto Mundial de MX3**

(3 de febrero)

Un nuevo proyecto mundial está apunto de hacerse realidad. El santafesino Marcos Trossero tomará parte del Mundial de Motocross MX3 2011, corriendo sobre la Yamaha YZ 450F Oficial.



Ya se comenzó con el arduo trabajo de una nueva "Misión Argentina" para competir en el Mundial MX3, con el flamante piloto oficial del Yamaha Racing Argentina, Marcos Trossero, acompañado de Maneco Molinari, como responsable técnico del equipo y Team Manager.

El equipo está trabajando a full para poner todo en orden y poder correr el Campeonato del Mundo de Motocross en la categoría MX3. Se han sumado algunos sponsors para esta iniciativa, pero se está trabajando para lograr el total del presupuesto y de esa forma asegurar la presencia en las 12 fechas que tiene este campeonato a nivel mundial.

**Fuente:** Motomax

Ahora podes ver los programas de Motomax TV en pantalla completa, ingresando a [www.motomax.com.ar](http://www.motomax.com.ar) en la sección **VIDEOS** accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo. Además encontrarán toda la información con la actividad Latinoamericana en nuestra comunidad en **Facebook**, sumate a **Noticias Ulm Motos**

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: [noticiasulm@motomax.com.ar](mailto:noticiasulm@motomax.com.ar)