

## Noticias de la semana

### Actividad Argentina

#### Se reprograma el inicio del Campeonato Argentino de Velocidad

(24 de febrero)

Debido a inconvenientes en la organización de la carrera prevista en Posadas (Misiones) para la primera fecha del Campeonato Argentino de Velocidad, se informa que la apertura del certamen ha sido reprogramada para el 26 y 27 de marzo en el Autódromo Parque de la Velocidad de San Jorge, pcia de Santa Fe.



**Fuente:** Prensa CAMOD

### Actividad México

#### Convocatoria Primera fecha Campeonato PEECSA 2011

(24 de febrero)

La Comisión Nacional de Off Road de la Federación Mexicana de Motociclismo, invita a participar los días 4, 5 y 6 de marzo se llevará a cabo la primera fecha del Campeonato PEECSA 2011.



**Carrera:** Nacional de Ruta Cosalá 2011

**Ruta:** Cosalá - Minera la verde - Cosalá

**Modalidad:** Automovilismo y Motociclismo

**Distancia:** 200 km aproximadamente

**Requisitos:** Afiliación y licencia de la FEMADAC y FMMAC además de los requisitos de seguridad ya establecidos.

**Fuente:** Federación Mexicana de Motociclismo

### Actividad Venezuela

#### "Oché" Macía y Jerónimo Puppio debutarán en el Cross Country de USA

(23 de febrero)

Los motociclistas venezolanos Fernando José Macía y Jerónimo Puppio harán su debut en el campeonato norteamericano Grand National Cross Country que comenzará el 6 de marzo en River Ranch, Florida, torneo de trece fechas que culminará en el mes de octubre en Indiana.



“Oché” Macía tiene previsto participar en la máxima división del cross country norteamericano a los mandos de una Yamaha del team Venemotos con el auspicio de Cantv y Bici Macia. El experimentado centauro caraqueño sumó su primera medalla de oro en los Seis Días de Enduro que se efectuaron el año pasado en Michoacán, México, y ahora buscará medirse a los mejores especialistas de los Estados Unidos.

El pasado domingo Macia se impuso de manera espectacular en la apertura del Campeonato Nacional de Motocross efectuada en Paracotos, aunque su presencia en el resto del calendario local dependerá de sus compromisos en escenarios de los Estados Unidos donde también apunta a clasificar para el certamen de motocross conocido como Loretta Lynn.

Junto a Fernando Macia también estará el capitalino Jerónimo Puppio, campeón nacional de enduro en la división Pro E1 en la temporada 2009, quien hará su estreno en el cross country norteamericano en la división Open A. Puppio, con varias participaciones en los Seis Días de Enduro, competirá a los mandos de una Yamaha con el respaldo de Bici Macia.

*“Nuestro programa tiene previsto participar en todo el campeonato Grand National Cross Country de los Estados Unidos - señaló Jerónimo Puppio - “Oché” lo hará en la clase Pro y yo lo haré en Open A. Será la primera vez que compitamos en esta modalidad que es una de las más exigentes del motociclismo off road. En marzo se disputarán las tres primeras válidas en Florida, Georgia y Carolina del Norte”.*

En la temporada 2010 el también venezolano Fabián Birarda tomó parte en 7 de las 13 fechas del calendario del GNCC de los Estados Unidos en la división Open A, apuntándose el puesto catorce en dos oportunidades como sus mejores figuraciones al manillar de una Kawasaki.

Las competencias de cross country se realizan en zonas boscosas que los pilotos cumplen en unas 3 horas de manejo continuo en vueltas que los más avezados cumplen en un promedio de 20 a 30 minutos, convirtiéndolas en pruebas que requieren una notable preparación física y técnica. El promedio de participantes en cada fecha supera los 400 motociclistas.

**Fuente:** Octavio Estrada

### **Actividad Colombia**

#### **Cuatrimotos y Motocross Colombiano en Pereira**

(23 de febrero)

Con el debut de los Cuatrimotos en el marco del Campeonato Nacional de Motocross, se dará inicio este domingo 27 de Febrero a la temporada 2011 de la modalidad en la ciudad de Pereira.

Un centenar de pilotos provenientes de Antioquia, Caldas, Bogotá, Casanare, Valle, Santander, Cauca, Tolima y Risaralda, tomarán parte de la Primera Válida Nacional de Motocross y

Cuatrimotos que se estará disputando los días 26 y 27 de Febrero en la Pista Internacional de Pereira ubicada en el Kilómetro 6 Vía Cerritos de la capital Risaraldense.

El evento será la apertura de la temporada 2011 de las modalidades off road del motociclismo nacional, incluyendo por primera vez la división de las cuatrimotos 4x2 como parte oficial de los torneos federados y que prometen ser el plato fuerte de la jornada de competencias, ya que a la fecha hay confirmados un buen número de participantes que sobre sus máquinas de 450c.c. harán estremecer el circuito pereirano.

Sobre las dos ruedas se disputará como ya es costumbre las categorías infantiles de los 50c.c., 65c.c. y 85c.c., completando la jornada las divisiones elites del Motocross Mx1 (450c.c.) y Mx2 (250c.c.). Las competencias se correrán a dos mangas puntuables, siendo el ganador el piloto que en la sumatoria acumule más unidades.

Tomarán parte en la grilla de partida los campeones de la temporada 2010 del Campeonato del motocross, destacándose la presencia del Antioqueño Lukas Ramírez, cinco veces campeón en las categorías Mx1 y Mx2, el Caldense Federico Valencia poseedor del título Latinoamericano en los 85c.c. Mini, el Bogotano Martín Gómez Campeón Nacional en 85c.c. A, Alejandro Zarrate que a sus 8 años ya posee el título Nacional en los 50c.c., y en los 65c.c. Gianni Rosanía será el rival a vencer en la presente temporada.

La Primera Válida del Campeonato Nacional de Motocross y Cuatrimotos es organizada por la Federación Colombiana de Motociclismo y la Liga Risaraldense de Motociclismo con el apoyo de Suzuki, Energizar, Motul y la Alcaldía de Pereira.

La programación iniciará el sábado 26 cuando se cumplirán sesiones de prácticas libres y clasificaciones por tiempos, dejando ya preparada la parrilla de salida para el domingo 27 de Febrero cuando se cumplirán las competencias, en una extensa jornada que iniciará a las 10 de la Mañana y se extenderá hasta las 5 de la tarde.

**Fuente:** Carlos Andrés Ramírez B. (Prensa Fedemoto)

### **Actividad Guatemala**

#### **Inicia el Campeonato IJA 2011**

(23 de febrero)

El próximo domingo 27 de febrero se realizará la primera fecha del Campeonato del Enduro IJA, en la pista de motocross "El Coliseo". El evento estará organizado por el Club de Enduro de Guatemala.



# INICIA EL CAMPEONATO IJA 2011



**ENTREGA DE RUTA:**  
**SABADO 26 DE FEBRERO**  
**6:00 PM VRC GALERIAS PRIMA**

**EVENTO:**  
**DOMINGO 27 FEBRERO**  
**PISTA EL COLISEO**  
**A partir de las 9:00 am**

Inscríbete en la nueva sede del Club de Enduro  
 Avenida Hincapié Final 28-90 Zona 13  
 Teléfonos: 23383425, 23338776



**Fuente:** Club de Enduro de Guatemala

## Actividad Brasil

### **El equipo brasileño 2B Racing cambia de nombre**

(23 de febrero)

El 2B Racing, mayor equipo privado de motocross brasileño, se unió esta semana con el mayor fabricante de moto partes de Latinoamérica, Pro Tork. También confirmó el patrocinio oficial de Kawasaki para el suministro de motocicletas en 2011. Las empresas darán el nuevo nombre del equipo en esta temporada que se llamará Equipo Pro Tork 2B Kawasaki Racing.



Marlon Bonilha, director de Pro Tork destaca que, *"la unión entre Pro Tork y el 2B Racing deja al equipo más fuerte. La competencia técnica de la familia Balbi con la estructura, calidad de los equipamientos y los expertos de marketing de Pro Tork nos posibilitan esperar resultados nunca antes alcanzados por un equipo de motocross en Brasil"*.

Para el capitán y principal piloto del equipo, Jorge Balbi Jr., el foco en 2011 será la disputa de los campeonatos nacionales. *"Nuestro esfuerzo y foco dentro de las pistas con la calidad de las motocicletas Kawasaki y equipados con accesorios de Pro Tork, serán ingredientes fundamentales para buscar lo mejor para el equipo. Queremos una temporada victoriosa."*

*Vengo trabajando mucho en mi pilotaje y estoy súper motivado para las carreras en Brasil", afirma el piloto.*

Para el gerente de planeamiento de Kawasaki Motos de Brasil, Ricardo Suzuki, *"es muy bueno contar con el trabajo y la experiencia del mejor piloto de Brasil. Con este patrocinio Kawasaki refuerza su investigación y desarrollo en el deporte motociclístico brasileño".*

El Pro Tork 2B Kawasaki Racing también tendrá el patrocinio de Mobil. La marca Mobil es líder en victorias en la historia del motociclismo deportivo brasileño y puso una línea completa de productos para garantizar la máxima protección y performance en las rutas y pistas de competición. Otra empresa grande que hace su aporte al equipo de motocross es la red mineira de supermercados Mart Plus.

En cuanto a los pilotos del Pro Tork 2B Kawasaki Racing, serán los mineiros Jorge Balbi Jr., su hermana Mariana Balbi, el inglés Adam Chatfield y el sergipano Rodrigo Lama. Además de los cuatro atletas, el team confirmará en breve la inclusión de tres o cuatro competidores más.

**Fuente:** Prensa 2B Racing

### **Actividad Uruguay**

#### **San Ramón explotó con el motociclismo uruguayo**

(23 de febrero)

Una verdadera explosión de competidores y público se vivió éste sábado en el trazado de la localidad de San Ramón, evento nocturno de velocidad en tierra que fue organizado por el Club Huracán y Fefo Producciones, competencia que fue la segunda fecha del campeonato nocturno de esta especialidad, cuenta con la colaboración y la fiscalización de la nueva Federación Uruguaya de Motociclismo Deportivo (FUMODE).



A pesar de las dudas que ocasionaron las precipitaciones que cayeron en varios puntos del país y la permanente amenaza de lluvia sobre San Ramón durante toda la jornada, más de doscientas motos se reunieron para protagonizar una excelente carrera de velotierra frente a una arrolladora presencia de público, que superó las tres mil personas que se dieron cita en la pista canaria.

Otra demostración de que en el Uruguay existe una nueva dimensión de motociclismo, y ésta va de la mano de FUMODE, actividad que va consolidando un firme avance.

Próxima fecha 5 de marzo en la localidad de Aguas Corrientes, sede utilizada en la primera fecha.

## **Resultados:**

### **Escuela**

1. (8) Katerine Torres, 47 puntos
2. (6) Gastón Pastorino, 47
3. (3) Lucas Martínez, 40
4. (53) Braian Delissague, 36
5. (82) Marcos Gómez, 30
6. (4) Lautaro Castro, 29
7. (7) Nicholas Basualdo, 28
8. (19) Antonella Martínez, 25
9. (17) Jordi García, 24
10. (44) Walter Umpierrez, 15

### **Ciclomotores Menores**

1. (28) Alex Fernández, 50 puntos
2. (21) Romina Fernández, 42
3. (22) Gonzalo Pena, 36
4. (44) Sabrina Umpierrez, 31
5. (8) Katerine Torres, 28
6. (53) Leonardo Gutiérrez, 28
7. (7) Antony López, 27
8. (2) Nahuel Martínez, 26
9. (85) Joaquín Hernández, 22
10. (12) Karina López, 18
11. (29) Mauro Suarez, 11

### **Ciclomotores Mayores**

1. (28) Alex Fernández, 43 puntos
2. (79) Matías Álvarez, 42
3. (18) Gerardo Morales, 41
4. (22) Nicolás Perdomo, 36
5. (5) Rodolfo Pinni, 35
6. (93) Nicolás Nappa, 32
7. (15) Marina Montaña, 28
8. (21) Romina Fernández, 16

### **110 cc Pollerita**

1. (2) Washington Vera, 50 puntos
2. (17) Sebastián Pereira, 42
3. (23) Federico Belen, 32
4. (5) Carlos González, 31
5. (87) Pablo Piteira, 26
6. (10) Santiago Sánchez, 25
7. (91) Federico Ferreira, 24

8. (37) Sergio Rossi, 22
9. (68) Sebastián Rodríguez, 21
10. (22) Luis Pozzi, 20
11. (72) Carlos López, 20
12. (4) Fabricio Kleist, 19
13. (27) Cristian Pagues, 17
14. (82) Marcelo Sevetti, 16
15. (54) Nicolás Nappa, 15
16. (34) Luis Cabrera, 13
17. (6) Nery Pareja, 10
18. (75) Pablo Villar, 7
19. (38) Andrés Olivieri, 7
20. (52) Nazareno De Stefano, 6
21. (80) José L. Legarralde, 5
22. (12) Diego Marquez, 5
23. (33) Hernán Remoaldi, 4
24. (129) Mauro Suarez, 4
25. (15) Gustavo Leschenko, 1

### **125 cc 4T JUNIOR**

1. (85) Joaquín Hernández, 50 puntos
2. (14) Santiago Calo, 40
3. (51) Nicolás Lemos, 40
4. (12) Santiago Peel, 40
5. (88) Santiago Benítez, 32
6. (22) Andy Ramos, 28
7. (77) Santiago Llorente, 26
8. (19) Facundo Rondan, 25
9. (7) Antoni López, 22
10. (81) Marcos Gómez, 20
11. (33) Kiara Alonso, 18
12. (18) Gastón Mozzo, 15
13. (11) Felipe Cavallero, 13

### **125 cc 2T**

1. (8) Álvaro Martínez, 45 puntos
2. (23) Nicolás Urban, 43
3. (21) Fabián Machiavello, 42
4. (54) Sebastián Decresencio, 40
5. (50) Luis Cabrera, 29
6. (17) Fernando Vera, 28
7. (78) Julio Toledo, 27
8. (71) Andrés Machiavello, 16
9. (48) José López, 14

### **125 cc 4T - CLASIFICATORIA**

1. (74) Lucas Carbajal, 25 puntos

2. (26) Pablo Bossi, 22
3. (84) Gonzalo Reyes, 20
4. (21) Cristian Torth, 18
5. (55) Miguel Gómez, 16
6. (60) Emiliano Caetano, 15
7. (118) José Cabrera, 14
8. (7) Nicolás Colista, 13
9. (65) Leandro Reyes, 12
10. (111) Franco Soca, 11

#### **125 cc 4T**

1. (47) Guillermo Abelar, 47 puntos
2. (74) Lucas Carbajal, 45
3. (13) Damian Martinovich, 38
4. (5) Danilo Silva, 38
5. (300) Nery Pareja, 30
6. (187) Pablo Piteira, 29
7. (126) Pablo Bossi, 27
8. (87) Marcelo Fumero, 21
9. (60) Emiliano Caetano, 20
10. (65) Leandro Reyes, 20
11. (55) Miguel Gómez, 16
12. (2) Nicolás Martínez, 16
13. (77) Julio Marrero, 15
14. (84) Gonzalo Reyes, 15
15. (22) Luis Pozzi, 14
16. (15) Sebastián Travieso, 11
17. (6) Manuel Maurente, 9
18. (21) Cristian Torth, 8
19. (61) Sebastián Bandeira, 7
20. (118) José Cabrera, 6
21. (96) Nicolás Del Sur, 3
22. (111) Franco Soca, 3
23. (7) Nicolás Colista, 2
24. (19) Juan Losardo, 1
25. (196) Fernando Sandez, 1

#### **150 cc 4T**

1. (15) Jonathan Carbajal, 43 puntos
2. (287) Joaquín Piteira, 43
3. (104) Martín Alonso, 38
4. (88) Diego Ferreira, 35
5. (103) Walter Pedemonte, 29
6. (74) Lucas Carbajal, 27
7. (45) Maxi Montano, 27
8. (34) Eduardo López, 26
9. (6) Agustín Abelar, 22
10. (21) Jonathan Castro, 22

11. (9) Marcelo Sánchez, 20
12. (33) Diego Pérez, 17
13. (22) Nicolás Perdomo, 14
14. (25) Juan Portela, 12
15. (92) Maximiliano Rivara, 10
16. (156) Luis Garces, 10
17. (609) Luis Martínez, 10
18. (119) Rodrigo Ferreira, 8
19. (19) Ignacio Peña, 8
20. (23) Mauro Rivero, 7
21. (666) Fabián Álvarez, 5

### **Master**

1. (48) José López, 45 puntos
2. (13) Gerardo Rodríguez, 44
3. (17) Edgardo Vera, 43
4. (21) Andrés Machiavello, 38
5. (6) Enrique Abelar, 31
6. (111) Hormandio Severo, 27
7. (77) Omar Morono, 26
8. (81) José Luis García, 23
9. (19) Alexis García, 23
10. (23) Humberto López, 16
11. (41) Félix Delgado, 14
12. (35) César Ubiedo, 12
13. (88) Francisco Benítez, 9

### **Vale Todo MN**

1. (6) Guillermo Abelar, 50 puntos
2. (15) Jonathan Carbajal, 38
3. (5) Danilo Silva, 33
4. (88) Diego Ferreira, 29
5. (103) Walter Pedemonte, 24
6. (113) Damián Martinovich, 23
7. (74) Lucas Carbajal, 22
8. (287) Joaquín Piteira, 20
9. (34) Eduardo López, 20
10. (17) Edgardo Vera, 20
11. (21) Jonathan Castro, 20
12. (188) Iván Cairus, 18
13. (13) Johan Mosqueira, 16
14. (54) Sebastián De Cresencio, 15
15. (26) Pablo Bossi, 14
16. (71) Bruno Pérez, 13
17. (87) Marcelo Fumero, 11
18. (118) Ramiro Berriel, 10
19. (36) Álvaro Moreira, 10
20. (28) Pablo Fernández, 8

21. (609) Luis Martin, 8
22. (85) Gabriel Citriani, 7
23. (81) Juan P. Lores, 6

### **85 cc FI**

1. (5) Walter Pedemonte, 50 puntos
2. (91) Javier Reyes, 42
3. (15) Martín Fernández, 42
4. (25) Fabián Fernández, 18

### **125 cc FI**

1. (188) Diego González, 50 puntos
2. (82) Milton Leschenko, 42
3. (22) Cristian Toth, 42
4. (91) Miguel Ottonelli, 31
5. (20) Sebastián Travieso, 29
6. (24) Martín Rodríguez, 29
7. (28) Leonardo Lain, 26
8. (9) Javier Reyes, 25
9. (11) Jorge López, 23
10. (5) Mauricio García, 22
11. (4) Santiago Arrillaga, 22
12. (69) Federico Soria, 18
13. (114) Sebastián Albanes, 16
14. (23) Daniel Galarraga, 16
15. (34) Frederic Balbi, 13
16. (1) Pablo González, 6
17. (128) Juan Rivero, 6
18. (15) Guillermo Sierra, 5

### **250 cc FI**

1. (87) Joaquín Piteira, 50 puntos
2. (17) Braulio Pelusso, 42
3. (114) Juan Techado, 40
4. (77) Matías Besson, 33
5. (86) Sammy Barbanoff, 32
6. (53) Raúl Gutiérrez, 28
7. (2) Walter Canales, 28
8. (1) Martín Clavijo, 25
9. (76) Pablo Rivero, 21
10. (88) Mariano Callero, 20
11. (91) Miguel Ottonelli, 20
12. (317) Diego Cipolla, 19
13. (5) Andrés Giménez, 11

**Fuente:** Federación Uruguaya de Motociclismo Deportivo

## Actividad Venezuela

### Fernando Amantini triunfó en California y sumó 4 podios

(22 de febrero)

El motociclista venezolano Fernando Amantini completó un muy buen fin de semana en el trazado norteamericano Willow Springs, en California, al llevarse el triunfo en una categoría y subir al podio en otras tres pruebas correspondientes al certamen local de velocidad.



Al manillar de una flamante Kawasaki ZX6-R 2011, Fernando Amantini se adjudicó la victoria en la clase Modified Production, en tanto se hizo con la segunda casilla en 600cc Superstock y también en 650cc Superbike, además del tercer peldaño en Fórmula 1.

Para el caraqueño Amantini, quien cuenta con el respaldo de Cantv, Ministerio del Poder Popular para el Deporte, DIRECTV y Pluscar, el fin de semana californiano fue muy productivo y le sirvió como preparación para el inicio del campeonato profesional norteamericano AMA Pro Racing que arrancará en tres semanas en Daytona International Speedway, Florida.

*“Realmente pudimos aprovechar al máximo este fin de semana - afirmó Fernando Amantini - Además de probar muchas cosas y sets de suspensión, el domingo logramos un primer lugar, dos segundos y un tercero, nada mal tomando en cuenta las condiciones del evento: un frío sumamente fuerte, en ocasiones montamos con temperaturas de hasta 5 grados, además de girar en una pista que no conocíamos con pilotos locales que anduvieron muy rápido. Completamos lo propuesto, recolectamos información importante que nos va a ser útil durante la temporada, la cual ya dará inicio el 10, 11 y 12 de marzo con las 200 Millas de Daytona. Seguiremos entrenando fuerte durante estas próximas semanas”.*

Amantini logró el triunfo en Modified Production, quinteto de punta que completaron los locales Luke Huff, Jason Lauritzen, Gavin Owens y Greg Nulman. En 600cc Super Stock y 650cc Superbiki, Fernando escoltó en ambas ocasiones a Bryce Prince, piloto que también se impuso en F1, seguido de David Anthony y Fernando Amantini.

La primera presentación de Fernando Amantini en el trazado de Willow Springs le permitió estrenar la nueva moto que empleará en la temporada 2011 en la categoría Daytona Sportbike, entrenamientos y carreras que le sirvieron para acumular importante información técnica. A pesar de las bajas temperaturas en Willow Springs Motorsport Park, se disputaron baterías en más de medio centenar de divisiones.

Resultados completos [aquí](#).

**Fuente:** Octavio Estrada

## Actividad Argentina

### EDV 2011: Milko Potisek dio el batacazo en la categoría Motos

(21 de febrero)

El piloto francés emuló la hazaña de su primo en 2008, y se quedó con la 18° edición del Enduro del Verano en Villa Gesell. Adrien Van Bereven y Taylor Robert completaron el podio.



Milko Potisek, invitado por Honda Motor de Argentina, se impuso sobre el final de una electrizante carrera de motos ante la atenta mirada del público que colmó las tribunas del circuito “Gesell Le Touquet”.

La carrera estuvo liderada en gran parte por el norteamericano Taylor Robert, piloto que representaba al Kawasaki Racing Team de Argentina. Robert mantuvo un cerrado duelo con el francés Adrien Van Bereven, del Yamaha Racing Argentina, mientras que Milko se mantenía a la expectativa. Sobre el final, el piloto de Honda aprovechó algunos inconvenientes de los dos primeros, con Robert perdiendo rendimiento por falta de tracción, para hacerse con su primera victoria y reflotar el apellido Potisek en lo más alto del podio, repitiendo a lo hecho por su fallecido primo Timotei en 2008.

El norteamericano Kurt Caselli, invitado por el Team MX5, se quedó con el cuarto lugar, por delante del campeón 2010 del EDV y segundo en el Le Touquet francés 2011 Jean Claude Mousse. El piloto del Spinella Route 66 sufrió una lesión en la mano luego del reabastecimiento, lo que generó que perdiera tiempo debido al intenso dolor que le provocaba empuñar en manubrio de su moto, sin embargo alcanzó para cruzar la meta en el quinto lugar.

El otro integrante del Kawasaki Racing Team, Justin Soulé concluyó la carrera delante del francés Damien Prevot (Spinella Route 66) quien arribó séptimo luego de sufrir un toque en la segunda vuelta que le provocó una caída, torciendo el manubrio de su Kawasaki, por lo que debió completar las siguientes cinco vueltas bajo esta circunstancia. Demián Villar, ganador del Supercross del Verano 2011, se convirtió en el mejor piloto argentino al arribar en el octavo lugar, cerrando un gran fin de semana para el Honda Racing. Felipe Ellis (Yamaha Racing) y Marcos "Caco" Guiral (Honda Racing) cerraron el top ten.

Darío Arco, debutando con el Team Suzuki, terminó en el 11° lugar. El riojano picó en punta tras la largada, pero fue teniendo inconvenientes, como el desprendimiento del silenciador de su caño de escape, lo que fue restando rendimiento en su moto. Detrás de arco se ubicaron Martín Duplessis, Javier Pizzolito (Honda Racing), Marcos Trossero (Yamaha Racing) y el joven Joaquín Pilo (Honda Racing).

El múltiple campeón argentino de motocross, Sebastián Sánchez, venía teniendo un positivo regreso a las pistas, hasta que a una vuelta del final, dentro del sector del super prime principal, el motor de su Yamaha se plantó dejando al “pampeano volador” fuera de carrera.

## **Declaraciones del podio**

### **Milko Potisek – 1° Motos**

*La carrera fue bastante pareja, en la última vuelta cuando marchaba tercero empecé a empujar, empujar y ahí pude adelantar a Robert y Van Bereven. La parte más complicada de la carrera fueron los médanos, porque eran muy profundos, y además estaba el circuito mojado. Si bien estoy acostumbrado a este tipo de circuitos, no estaba acostumbrado al clima inestable de este fin de semana. Estoy muy contento por mí, por mi familia y por Honda Motor Argentina que me invitaron a correr.*

### **Adrien Van Bereven – 2° Motos**

*Fue muy difícil para mí porque el terreno era muy rápido y los médanos me gustan mucho. Fue una buena carrera para mí. He perdido un poco de tiempo al hacer el reabastecimiento, terminé segundo cerca de Milko. El año que viene me gustaría venir de nuevo para ganar. El Enduropale fue un poco difícil para mí este año porque tuve algunos problemas en mi clavícula, y no tuve mucho entrenamiento. Agradezco a Yamaha Argentina que me permitió hacer esta carrera, toda la gente es muy simpática y es un país que me gusta mucho.*

### **Taylor Robert – 3° Motos**

*Estuvimos aprendiendo durante toda la carrera como correrla, al final lo que me quedé sin tracción porque la pista se puso mucho más pesada. Espero el próximo año ya quedar en el primer lugar, ya aprendí lo que se debe hacer en una carrera tan difícil como esta. Me sentí muy bien quedar delante de Caselli, somos muy buenos amigos, esta vez me tocó a mí ganarle a Kurt. Los dos tenemos mucha experiencia en la arena, por no como está. Tenemos una carrera la próxima carrera con este tipo de terreno en Estados Unidos, pero no es tan pesada como esta, es un poco más fácil de andar que acá. Estoy muy contento de estar aquí y quiero verlos el próximo año también.*

## **Resultados**

- 1° Milko Potisek (FRA) Honda
- 2° Adrien Van Bereven (FRA) Yamaha
- 3° Taylor Robert (USA) Kawasaki
- 4° Kurt Caselli (USA) KTM
- 5° Jean Claude Mousse (FRA) Yamaha
- 6° Justin Soulé (USA) Kawasaki
- 7° Damien Prevot (FRA) Kawasaki
- 8° Demián Villar (ARG) Honda
- 9° Felipe Ellis (ARG) Yamaha
- 10° Marcos Guiral (ARG) Honda
- 11° Darío Arco (ARG) Suzuki
- 12° Martín Duplessis (ARG) Honda
- 13° Javier Pizzolito (ARG) Honda
- 14° Marcos Trossero (ARG) Yamaha

15° Joaquín Poli (ARG) Honda

Resultados completos [aquí](#).

**Fuente:** Motomax

### **Actividad Venezuela**

#### **Macía y Rodríguez estremecieron Paracotos**

(21 de febrero)

Los motociclistas Fernando José Macía y Anthony Rodríguez fueron los triunfadores en las divisiones estelares en la I válida del Campeonato Nacional de Motocross, que se disputó el domingo en el trazado de Paracotos, en el estado Miranda, jornada de apertura en la que estuvo en juego la Copa Suzuki y en la que tomaron parte 139 centauros.



La máxima categoría, MX1 Internacional, registró una espectacular actuación de Fernando José Macía, integrante del team Venemotos Yamaha, Bici Macía, Cantv, al adjudicarse las dos mangas en las que superó en los últimos compases a Pedro González, en la Suzuki del team Soloson-Cantv-No Fear-Maxxis. “Oché” Macía se vio involucrado en una caída en la arrancada, percance que lo obligó a remontar desde el último lugar, sensacional recuperación desde el puesto 30 que completó a falta de dos vueltas.

El debutante Sydhar La Roche fue la revelación en la primera batería, al encabezar el pelotón durante los primeros 15 minutos, para luego ser adelantado por el Carlos Badiali, en su debut con el equipo Venemotos-Yamaha, si bien el guayanés Pedro González tomó el mando a poco del final pero tampoco pudo resistir la arremetida de Macía, en lo que ha sido una de las mejores demostraciones en mucho tiempo en el motocross nacional.

En MX2 Internacional, Anthony Rodríguez dejó constancia de su jerarquía al llevarse las dos baterías, si bien el quinceañero de Los Teques no participará en el resto del calendario local para concentrarse en las pistas norteamericanas. Al manillar de una Yamaha del team Venemotos-Cantv-Peltca, Rodríguez superó a su compañero de equipo, el juvenil portugueseño Guillermo Esteva, mientras el monarca Oscar Esparis finalizó tercero, en la Suzuki del team Soloson, quinteto de vanguardia que completaron Luis Robaina y Daniel Fernández.

El espigado mirandino Gianluca Ruscino se llevó el triunfo a los mandos de una Kawasaki en las dos series en MX1 Nacional, si bien fue el involuntario protagonista en la largada de la primera serie al caerse en la primera curva, rodada que también arrastró a Fernando Macía, si bien ambos consiguieron incorporarse hasta llevarse el triunfo en sus respectivas clases. En el segundo lugar culminó el también adolescente Alejandro Franco, del estado Aragua, con el experimentado Carlos Ortiz en la tercera colocación. Hasta 21 pilotos participaron en esta división.

El juvenil Gabriel Guzmán, prospecto del estado Bolívar, dominó las dos baterías en MX2

Nacional, tras superar al anzoatiguense Adolfo Calzadilla, con el mirandino Víctor González en la tercera plaza. El buen desempeño de los centauros bolivarenses lo completaron Ángelo Lorenzo y Pablo Guzmán, al culminar en las posiciones cuatro y cinco, respectivamente.

La siempre animada división Senior A mostró como su primer vencedor del año a Alirio Sandoval, tras llevarse las dos mangas seguido del carabobeño Davide Tofful, en tanto El Nicolás Herrada se hizo con la tercera casilla. El campeón 2010, Tomás Stipanovich, no pudo culminar la segunda batería al sufrir una caída, mientras en la primera serie había finalizado tercero.

Igualmente emocionante resultaron las dos baterías en Senior B, donde 23 pilotos se dieron cita, con victoria final para el mirandino Rehide Pablos, luego de superar en gran confrontación al carabobeño Alejandro “Conejo” Herrera, quien se había llevado la serie de apertura realizada el sábado en la tarde. El tercer escalón del podio fue para Cono Savino, del estado Bolívar, quinteto de vanguardia que completaron el larense Gregorio Pineda y el mirandino Miguel Gentile.

Los novatos de la clase MX1 registraron el triunfo de Egnio Campos, representante del estado Guárico, tras una gran batalla frente al carabobeño Carlos Simon, prospecto que había conseguido imponerse en la primera manga. El tercer lugar se lo llevó el aragüeño Reynaldo Brito. En MX2 Novatos, la regularidad del carabobeño René Gimeno le brindó la victoria, luego de finalizar tercero en cada una de las baterías. En la segunda posición arribó el también valenciano Ander Jayo, piloto que se llevó la primera serie, pero que en la segunda arribó sexto, en tanto el mirandino Marcos Moreno fue tercero. La aragüeña María Eugenia Loca fue una de las tres damas presentes en la prueba, adjudicándose el primer lugar en la general en la batería dominical.

El sábado también se disputó la única serie para la debutante división Principiantes, carrera que contó con la presencia de una docena de aspirantes que tuvo como vencedor al varguense Diego Guerrero, seguido de los aragüeños Brígido Nieves y Gustavo Sosa.

La apertura del Campeonato Nacional de Motocross se disputó bajo un sol incandescente y una excelente entrada de aficionados que disfrutaron de una gran competencia. La segunda válida está pautada para el 19 y 20 de marzo en el trazado Octavio Viana de Calabozo, en el estado Guárico.

Resultados completos [aquí](#).

**Fuente:** Octavio Estrada

### **Actividad Argentina**

#### **EDV 2011: Javier Altieri se adjudica la victoria en ATV**

(21 de febrero)

El piloto del Vallone Motorsport logró reponerse de una caída en la primera vuelta y ganar la 18° edición del Enduro del Verano 2011 en cuatriciclos. Agustín Echegoyen y Nico Fricia completaron el podio.



Impresionante carrera de Javier Altieri quien supo reponerse rápidamente de una caída cuando comenzaba la carrera de los ATV. El piloto del Vallone Motorsport había logrado meterse en el primer lugar en el inicio de la competencia, pero perdió el control de su Yamaha y salió despedido por arriba del manubrio. Fue entonces cuando Nicolás Fricia y Agustín Echegoyen pasaron a comandar las acciones.

Altieri, logró reincorporarse rápidamente y volvió a alcanzar a los punteros, para ya en la segunda vuelta colocarse como puntero. La punta de la carrera se mantuvo electrizante hasta la mitad de carrera, cuando los líderes comenzaron a alcanzar a los primeros rezagados. Fue allí cuando Javier logró superar a las máquinas retrasadas y marcar diferencias sobre sus inmediatos perseguidores hasta la bandera a cuadros. Por su parte, Echegoyen y Fricia mantuvieron una lucha por el segundo lugar. Con estos resultados, el equipo Vallone Motorsport logró el primer y segundo lugar del podio con Javier Altieri como vencedor y Agustín Echegoyen de escolta.

Por su parte Nico Fricia, pese a tener inconvenientes en el seteo de su quad sobre la parte final de la carrera, le dio el primer podio del Team Suzuki en la historia del Enduro del Verano con un tercer lugar. El francés Matthieu TERNYNCK, del Spinella Route 66, tuvo algunas molestias en su espalda provocados por la imperfección del terreno lo que le impidió repetir su actuación de ayer, cuando se adjudicó el Superquads del Verano. Finalmente el francés arribó en el cuarto lugar.

El campeón defensor Hernán Di Maio no tuvo una buena carrera. El piloto del Yamaha Racing Argentina había logrado meterse entre los primeros, inclusive un roce con Nicolás Fricia. Posteriormente Di Maio tuvo una caída luego de un salto en donde se destalona uno de sus neumáticos y perdió mucho tiempo tras la reparación.

Las mujeres han tenido su participación en cuatriciclos. Este año las que se animaron a enfrentar este desafío han sido seis damas: Juliana Rosales Groso (Villa María), Azul Casado (La Plata), Brenda De Palo (San Andrés de Padua), María Celeste Bertó (Laboulaye), Delfina Mierres (La Paz) y Claudia Patricia Moreno (Villa María).

## **Declaraciones del podio**

### **Javier Altieri – 1° ATV**

*La verdad que fue una carrera hermosa. Largue muy bien, mi cuatri no era el más veloz, por eso se me escaparon un poco. Llegando primero a la playa tuve una caída, recordando lo del año pasado, por lo que tuve nuevamente que salir a recuperar. Por suerte perdí menos tiempo, fue más leve, terminando la primera vuelta tercero. En la segunda vuelta me pude colocar primero y empezar a escaparme, marcando una diferencia que me empezó a tranquilizar. Con los rezagados siempre se complica un poco, por suerte los pude sortear bien, no tuve grandes problemas. Creo que estuve hábil y ágil en eso porque no me trabaron mucho, es otra carrera, una vez que están ellos se complica bastante. Pero el final de la carrera estuvo lindo.*

### **Agustín Echegoyen – 2° ATV**

*Fue una carrera muy difícil y muy dura, con arena mojada, sumado al tiempo de carrera se hizo más complicado que el año pasado. Hay que seguir trabajando porque es la carrera más exigente del año y a toda la gente que viene de afuera también le cuesta mucho, así que estamos en un buen nivel. Estoy contento por Javier que hizo una gran carrera y es un piloto muy bueno. Este podio es para todo el equipo Vallone Motorsport, al “Pájaro” que me dejó un cuatri excelente, a toda mi familia, amigos, sponsors y a todos los que me vienen apoyando.*

### **Nico Fricia - 3° ATV**

*Disfruté mucho de la carrera desde el principio, fue muy peleada, muy estratégica. Tuvimos un roce con Hernán Di Maio, por suerte pudimos seguir en carrera. Después venía en la punta y tuve un camino mejor llegando al super prime, empecé a adoptar ese camino que estaba muy bueno, y se dio la carrera, el puesto cayó solo. Al final la pista se rompió mucho, venía medio complicado con el seteo del cuatri, por lo que decidí no arriesgar. Después me di cuenta que arriesgar más podría significar darme un golpe, por suerte se dio el tercer lugar del podio, que era uno de los objetivos que teníamos con Suzuki.*

### **Resultados**

- 1° Javier Altieri (ARG)
- 2° Agustín Echegoyen (ARG)
- 3° Nicolás Fricia (ARG)
- 4° Matthieu Ternynck (FRA)
- 5° Nicolás Mandarano (ARG)
- 6° Diego Buenahora (ARG)
- 7° Jorge Herrera (ARG)
- 8° Stefano Marinozzi (ARG)
- 9° Víctor Gallegos (ARG)
- 10° Gabriel Satorra (ARG)

Resultados completos [aquí](#).

**Fuente:** Motomax

### **Actividad Brasil**

**En San Diego, recuperación emocionante marca la prueba de Balbi en el AMA SX**  
(21 de febrero)

El piloto mineiro Antonio Jorge Balbi Jr., cerró su preparación para las competencias brasileñas con la mejor preparación de la carrera en el AMA Supercross, mayor campeonato de la modalidad en el mundo.



En la prueba realizada en la ciudad de San Diego, en la noche del sábado 19, el brasileño hizo una bellísima carrera de recuperación y terminó en el 11º lugar, repitiendo el desempeño de la apertura, realizada en Anaheim a principios de enero.

Después de quedarse en la largada, Balbi completó la primera vuelta con casi diez segundos de desventaja con respecto al penúltimo colocado de la prueba. Durante las 15 vueltas de la carrera, el piloto imprimió un ritmo fuerte y conquistó posiciones hasta el fin del Main Event, la batería principal. Con el resultado, Balbi subió a la 11ª colocación del campeonato con 50 puntos.

Para el piloto, esta fue la mejor actuación en la temporada y el resultado de la prueba lo dejó confiado para el inicio de las carreras en el país, que acontecerá el primer fin de semana del mes de abril. *"Si no fuese por la quedada en la largada, creo que podría haber andado más adelante. Lo importante es que la disputa en el AMA SX fue extremadamente positiva para dejarme con un óptimo nivel para disputar los títulos en Brasil"*, destacó.

**Fuente:** Racing Press Brasil

### **Actividad Cuba**

#### **Primera Copa Cocomar de Motovelocidad en Cuba**

(20 de febrero)

El pasado domingo 20 de febrero se llevó a cabo la 1era. Copa Cocomar de Motovelocidad en Artemisa, Cuba.

#### **RESULTADOS FINALES.**

##### **50 cc Infantil**

- 1- (35) Mayabeque - Estiven Gutiérrez, 50 puntos.
- 2- (8) Habana - Jel A. Triana, 40
- 3- (21) V. Clara - Eliecer Díaz, 32

##### **65 cc Juvenil**

- 1- (36) Habana - José C. León, 45 puntos.
- 2- (6) Habana - Max Angles, 45
- 3- (8) Habana - Javier Valderrama, 32

### **150cc Juvenil**

- 1- (3) Habana- Degnier Gutiérrez, 50 puntos.
- 2- (24) Habana - Yan Carlos Arias, 40

### **250cc Supersport**

- 1- (1) Habana - Reinier Gutiérrez, 50 puntos.
- 2- (22) P. Rio - Henry Álvarez, 40
- 3- (9) P. Rio - Ramon Delgado, 16

### **450cc Supermotard**

- 1- (51) Habana - Lucien Vazquez, 50 puntos.
- 2- (69) Habana - Félix Lazo, 40
- 3- (15) Habana - Gustavo Vazquez, 32

### **PREMIACION POR EQUIPOS**

- 1- La Habana
- 2- Pinar del Rio
- 3- Mayabeque
- 4- Villa Clara

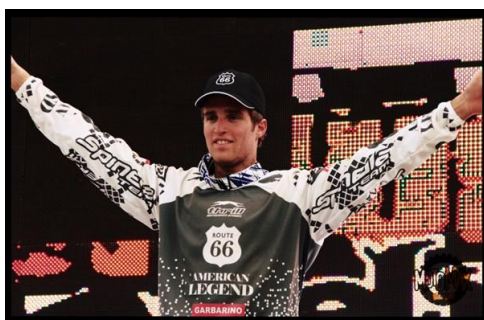
**Fuente:** José Peón

### **Actividad Argentina**

#### **EDV 2011: Matthieu Ternynck repitió victoria en el Superquads del Verano**

(20 de febrero)

El piloto francés le dio un nuevo triunfo al equipo Spinella Route 66 al imponerse en la carrera de este sábado, disputada en el super prime del circuito Gesell Le Touquet.



Matthieu Ternynck logró, al igual que en 2010, imponerse en la carrera “aperitivo” de cuatriciclos, dentro del marco del Enduro del Verano 2011. A diferencia de la jornada del viernes, este sábado la actividad en Villa Gesell se desarrolló sin lluvia, aunque el clima continuó bastante inestable, pero sin mayores inconvenientes.

Detrás de Matthieu, se ubicó el piloto del equipo Mec, José Guerra y Federico Vieytes, del team Can Am –Mariano Ponce, completando el podio.

Luego del Superquads del Verano se desarrolló en la sala de prensa, la conferencia de presentación con los pilotos extranjeros y los pilotos oficiales de Argentina. Entre los presentes estaban los franceses Jean Claude Mousse, Damien Prevot y Matthieu Ternynck del Spinella Route 66. Por el lado de Honda Racing Milko Potisek, Demián Villar, Marcos Guiral, Javier

Pizzolito y el joven Joaquín Poli representaron al “ala dorada”. Kawasaki presentó a los norteamericanos Tylor Robert y Justin Soulé. El argentino Felipe Ellis y el francés Adrien Van Bereven estuvieron por Yamaha Racing. El campeón 2010 del WORCS norteamericano Kurt Caselli, piloto del equipo Team MX5/KTM.

En líneas generales los pilotos resaltaron la dificultad del trazado y el estado de la pista, algo perjudicado por las lluvias del jueves y viernes. Por otro lado los pilotos de Estados Unidos y Francia dieron sus impresiones con respecto a la competencia argentina. *“Esta carrera es muy diferencia al Le Touquet de Francia, ya que aquí se va a fondo durante las siete vueltas, y eso me gusta”*, declaró el campeón defensor Mousse, segundo en el Enduropale 2011. *“Conocía esta carrera pero es la primera vez que vengo desde tan lejos, estoy muy contento con el público argentino y en general con todo el evento”*, destacó Caselli.

### **Podio Superquads del Verano**

- 1- Matthieu Ternynck (Spinella Route 66)
- 2- José Guerra (Honda/Mec)
- 3- Federico Vieytes (Can Am – Mariano Ponce)

Resultados completos [aquí](#).

**Fuente:** Motomax

### **Actividad Brasil**

#### **Lawanteam inicia temporada en el Paulista de Supermoto**

(20 de febrero)

El Lawanteam inició el 2011 de la misma forma que cerró la temporada 2010: en el lugar más alto del podio. Carlão Medero fue el gran protagonista de la fecha apertura del Campeonato Paulista de Supermoto, realizada este sábado en Playa Grande, litoral paulista, con doblete en las categorías SM1 y SM4.



La carrera fue marcada por el duelo cerrado con Francisco Velasco. Carlão realizó una jugada fuerte y estratégica, lo que le rindió 21 segundos de ventaja sobre los concurrentes al cruzar la línea de llegada. En la SM4, el piloto del Lawanteam lideró de punta a punta, conquistando la segunda victoria en el Paulista.

El equipo estará completo en los próximos desafíos de la temporada: el día 25 de marzo en la apertura del Campeonato Goiano; y el 7 de abril en el Stateline, en Las Vegas, Estados Unidos.

**Fuente:** Mundo Press

### **Actividad Argentina**

## **EDV 2011: Demián Villar de punta a punta y punto en el SX**

(19 de enero)

El "Demonio" Demián Villar se impuso nuevamente en el Supercross del Verano, en el marco de la 18ª edición del Enduro del Verano. El piloto del Honda Racing Argentina logro prevalecer en la lluviosa jornada del viernes. Damien Prevot y Darío Arco completaron el podio del SX Open.



Gran trabajo para el piloto argentino con una pista complicada, como la que fue en la tarde del viernes el circuito "Gesell Le Touquet", donde hubo mucha lluvia y la arena se puso muy "pesada".

Villar supo aprovechar algunos inconvenientes de sus rivales, como la caída del francés Milko Potisek (Honda Racing), que quedó lesionado en el comienzo de la final, José Felipe (Conarpesa Marelli Sports) en la carrera clasificatoria, el norteamericano Kurt Caselli (Team MX5) quien tuvo un contacto con el francés Jean Claude Mousse (SPN Team) en la batería final. De esta manera, la reciente incorporación de Damien Prevot en el equipo de Spinella logró atrapar el segundo escalón del podio, seguido del nuevo piloto de Suzuki Darío Arco, de gran actuación.

En la categoría Lites, el ganador fue Alejandro Karaconstantis imponiéndose sobre el uruguayo Daniel Florín y Javier Follonier. El cuarto lugar fue para el piloto boliviano Juan Carlos "Chavo" Salvatierra, quien tuvo una destacada actuación en el último Dakar 2011. El campeón defensor de la clase Lites, Matías Blanco, sufrió una caída que lo relegó hasta el sexto lugar.

La actividad deportiva la completó la clase Júnior, con victoria de Santiago Marelli, escoltado por Carlos Morales y Walter Marrero, cerrando el podio. Los más chiquitos tuvieron su oportunidad de formar parte del EDV 2011 con una carrera exhibición de minicross y mini ATV.

### **Resultados Open**

- 1 - Demián Villar (Honda)
- 2 - Damien Prevot (Kawasaki)
- 3 - Darío Arco (Suzuki)
- 4 - Adrien Van Bereven (Yamaha)
- 5 - Kurt Caselli (KTM)
- 6 - Ezequiel Fanello (Kawasaki)

### **Resultados Lites**

- 1 - Ale Karaconstantis
- 2 - Daniel Florín

- 3 - Javier Follonier
- 4 - Juan Carlos Salvatierra
- 5 - Sebastián Follonier
- 6 - Matías Blanco

### **Resultados Junior**

- 1 - Santiago Marelli
- 2 - Carlos Morales
- 3 - Walter Marrero
- 4 - Nazareno Iglesias

**Fuente:** Motomax

### **Actividad Venezuela**

#### **Venezolano Humberto Martín presentado con el equipo Honda Brasil**

(18 de febrero)

El motociclista venezolano Humberto Martín Jr, participó el pasado martes en la presentación oficial del equipo Honda Brasil, evento realizado en Sao Paulo y que contó con la presencia de los 29 centauros que recibirán asistencia del coloso japonés en tierras amazónicas.



“Machito” Martín, integrante de la formación satélite LS Racing, competirá en la división MX2 junto al local Leonardo Lizzot. El criollo tiene previsto tomar parte en torneos como Superliga Brasil de Motocross, Arena Cross, así como la Copa Sao Paulo de Motocross. La actividad oficial arrancará el 17 de abril en Minas Gerais con la primera de cinco válidas de la Superliga.

Para el caraqueño de 23 años de edad, integrante de los talentos deportivos de Cantv, será su segunda temporada en el certamen profesional brasileño luego de estrenarse en la campaña pasada, cuando defendió los colores del team Pro Tork con motos Kawasaki. De igual forma será la vuelta de Martín a la casa Honda, máquinas que empleó en los primeros meses tras su llegada a tierras brasileñas.

Humberto Martín culminó en el cuarto lugar en el Campeonato Brasileño de Motocross 2010 en la categoría MX2, adjudicándose una pole position, un récord de vuelta y dos podios en las siete fechas en las que participó. También se impuso en la modalidad velotierra, en la que sería su primera y única presentación.

El fabricante Honda brindará respaldo directo a 29 pilotos de motocross, 6 de ellos con asistencia directa u oficial, en tanto los 23 restantes, incluido Humberto Martín, participarán en las estructuras semi oficiales o satélites. “Machito” Martín, junto al costarricense Roberto “Muflas” Castro, serán los únicos extranjeros dentro de la estructura de la marca de la alita.

La empresa Honda Brasil invertirá un monto aproximado a los 5.5 millones de dólares en la temporada 2011, monto que incluye la confirmación de un equipo brasileño en el Mundial de motocross con la participación del joven Swian Zanoni, además de un amplio proyecto de desarrollo deportivo en distintas modalidades en territorio amazónico.

**Fuente:** Octavio Estrada

### **Actividad Ecuador**

#### **II Válida Campeonato Ecuatoriano de Hare Scramble**

(17 de febrero)

La Federación Ecuatoriana de Motociclismo invita a todos los pilotos a participar de la II Válida del Campeonato Nacional de Hare Scramble el próximo domingo 27 de febrero en Cuenca, provincia del Azuay.

**LUGAR:** CUENCA, PROVINCIA DEL AZUAY

**LOCALIDAD:** Pista “Hacienda de la Familia Merchan”

**FECHA:** Domingo 27 de Febrero del 2011

**HORA:** 10H00 AM.

**LUGAR:** “NARANCA Y” PANAMERICANA SUR KM 3 Y MEDIO

**AVAL:** FEDERACION ECUATORIANA DE MOTOCICLISMO

#### *Categorías*

85 c.c. - Mujeres

Cuadrones

Novatos

Mayores

Categoría B

Categoría A - Categoría AA

**Fuente:** Federación Ecuatoriana de Motociclismo

### **Actividad Venezuela**

#### **Venezolana Mariú Lorca cada vez más cerca del Mundial de MX Femenino**

(17 de febrero)

La motociclista aragüeña María Eugenia Lorca se alista para viajar a Italia a mediados del próximo mes de marzo y comenzar así su preparación en lo que será su primera temporada completa en el Mundial de Motocross Femenino.



Después del prometedor debut que la venezolana tuvo en la última válida mundialista 2010 efectuada en Fermo, Italia, la Federación Motociclista Venezolana ha trabajado para que Mariú Lorca pueda participar en la actual campaña en pistas europeas, programa que está a punto de hacerse realidad.

Lorca, de 21 años de edad, correrá con una máquina Husqvarna, casa que incluso ya le tiene asignado un equipo satélite con el que competirá a partir del 10 de abril en Bulgaria, la primera de las nueve pruebas del calendario 2011. A falta de completar algunos trámites administrativos, María Eugenia se muestra muy entusiasmada con lo que será esta nueva etapa en su trayectoria deportiva.



*“Tenemos casi todo listo, Husqvarna ya nos asignó un equipo y sólo nos faltan unos detalles para viajar a Europa - aseguró Mariú Lorca - Saldremos hacia Italia a mediados de marzo, mientras el Mundial arranca en abril. La FMV me ha ayudado mucho y estoy preparándome para llegar en las mejores condiciones. Me siento muy contenta de ver a las muchachas aquí en Venezuela que pueden correr en una categoría exclusivamente para ellas. Estoy segura que muchas más se van a incorporar y tendremos más participantes”.*

El pasado fin de semana se abrió un nuevo capítulo en el motocross venezolano, con el estreno oficial de la categoría reservada exclusivamente para las damas, fecha de apertura que se realizó en el trazado de Paracotos, en el estado Miranda, conjuntamente con el Campeonato Nacional de Motocross Júnior, prueba que reunió a ocho competidoras que lucieron relucientes placas con números blancos sobre fondo rosado.

Como referente y modelo deportivo a seguir para la mayoría de jóvenes que practican motocross en Venezuela, María Eugenia Lorca también tomó parte en la histórica primera válida, si bien su actuación dada su mayor experiencia y nivel de habilidad, no aparecerá registrada en los resultados finales que consagraron a la no menos prometedora Abigaíl Reyes, quien compitió a los mandos de una moto Husqvarna.



Para algunas de las noveles pilotos, la de Paracotos fue incluso su primera presentación absoluta, trabajo de captación y promoción que arrancó en los últimos meses del año pasado en el mismo trazado mirandino y que hoy es una realidad, grupo que apunta a crecer a lo largo de la temporada que tendrá un total de ocho pruebas válidas en varias regiones del país.

Varias de las pilotos incluso tienen previsto participar en el Campeonato Nacional de Motocross de mayores que comienza este mismo fin de semana en Paracotos, inscribiéndose en la categoría MX2 Novatos, roce con sus pares masculinos que sin dudas les permitirá adquirir más confianza y experiencia.

**Fuente:** Octavio Estrada

Ahora puedes ver los programas de Motomax TV en pantalla completa, ingresando a [www.motomax.com.ar](http://www.motomax.com.ar) en la sección **VIDEOS** accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo. Además encontrarán toda la información con la actividad Latinoamericana en nuestra comunidad en **Facebook**, sumate a [Noticias Ulm Motos](#)

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: [noticiasulm@motomax.com.ar](mailto:noticiasulm@motomax.com.ar)