



## Noticias de la semana

### Actividad Venezuela

#### **Fernando Amantini seguro de lucir en las 200 Millas de Daytona**

(10 de marzo)

El motociclista venezolano Fernando Amantini participará este sábado en la septuagésima edición de las 200 Millas de Daytona, la competencia de velocidad más importante de los Estados Unidos, a disputarse en el peraltado trazado Daytona International Speedway, en Florida.



Después de una intensa preparación que incluyó positivas presentaciones en California, Amantini se siente muy optimista en esta nueva edición de las 200 Millas, en las que buscará mejorar el décimo puesto absoluto obtenido en la temporada 2008. Entre las novedades más importantes destaca el nuevo asfalto de la pista que tendrá una influencia importante en el consumo de los neumáticos, sobre todo en una prueba que cuadriplica la distancia de cualquier carrera de la misma categoría.

Para Fernando Amantini será su cuarta presentación en la clásica prueba que retorna al horario diurno luego de la edición pasada cuando la carrera se disputó en la noche. El campeón nacional y latinoamericano de velocidad 2010 estará al manillar de una Kawasaki ZX6R del team Cantv, DIRECTV, Pluscar, Mindeporte, Oakley.

*“La pista fue repavimentada y ahora la incógnita será qué tanto influirá en el desgaste de los cauchos - aseveró Amantini - Al parecer es bastante abrasivo, por lo que la puesta a punto será muy importante. En las carreras que hicimos en California descubrimos la razón de las vibraciones en las curvas rápidas, por lo que en Daytona usaremos un cloche especial que reducirá de manera importante ese problema. Me siento muy bien para el inicio de temporada, he trabajado mucho todo este tiempo de receso tanto en pista como físicamente y estoy seguro que con el favor de Dios vamos a tener un buen fin de semana”.*

Además de Fernando Amantini también tomará la largada el criollo residente en Miami Marco Martínez, múltiple campeón regional de Florida en la serie CCS o Championship Cup Series. La carrera tendrá un recorrido de 57 vueltas al trazado de 5650 metros de longitud para un total de 322 kilómetros. El otro latinoamericano presente en Daytona será el colombiano Santiago Villa.

Después de la doble tanda de entrenamientos libres del jueves, el viernes se efectuarán las clasificaciones oficiales, en tanto el sábado en la mañana los pilotos dispondrán de una tanda adicional de prácticas o calentamiento de 20 minutos. La señal de largada se dará a la 1 de la tarde.

En la campaña pasada, Fernando Amantini tuvo que abandonar en la primera vuelta de las 200 Millas de Daytona al ser embestido por otro participante antes de llegar a la primera curva. En la temporada 1976 el caraqueño Johnny Cecotto, flamante campeón mundial en la clase 350cc, se llevó la victoria a los mandos de una Yamaha del team Venemotos de 750cc.

La edición 70 de las 200 Millas de Daytona marca el inicio del calendario profesional fiscalizado por la American Motorcycle Association (AMA) y en la apertura tomarán la largada 50 pilotos. La temporada 2011 de la división Daytona Sportbike tendrá un total de 9 fechas para un total de 17 competencias.

**Fuente:** Octavio Estrada

### **Actividad Chile**

#### **“Leo” Quintanilla va por el título chileno de motocross**

(9 de marzo)

Este domingo, en Laguna Carén, finaliza el Nacional de MX 2010-2011, donde el piloto de 19 años es favorito para ganar el título de la categoría Pro Open.



Leonardo Quintanilla es lejos el mejor motocrossista chileno del momento. A los 19 años cuenta con formación deportiva en Estados Unidos, ha corrido ya dos fecha del Mundial MX3 y el año pasado recibió el título de la categoría Pro Open por secretaria. Posee un futuro enorme, sin duda.

Y este domingo en Laguna Carén, en la sexta fecha y final del Nacional de MX 2010-2011, podría dar otro paso importante en su carrera, si logra coronarse por primera vez en pista en la categoría para pilotos clase Súper Expertos en motos de 450 cc.

*“Me siento súper bien preparado, tanto en lo físico como técnico. He entrenado en varias superficies de diferentes pistas: en ‘Los pinos’, que es de arena y sin saltos, y en ‘Torquemada’, que es dura y con muchos despegues. Por eso lado estoy muy tranquilo”,* sostuvo “Leo”. Pero según el viñamarino, lo que podría ser determinante el domingo es el proceso que cumplió con el psicólogo deportivo Gilson dos Santos.



*“En el cross hay que ir siempre rápido y decidido a ganar, pero sin perder la concentración. Trabajamos el control de la ansiedad, porque cometí fallas en algunas carreras, me caí por errores propios y me impidió ganar más fechas. Pero ya está, lo analizamos bien y si seguimos el plan estaré en condiciones de ganar el campeonato”.*

El menor de los hermanos Quintanilla llega a la prueba final con 199 puntos, 13 más que su principal adversario, Vicente Israel. *“Es un gran piloto, ha sido muy regular a lo largo del Nacional y merece estar peleando el título. Me cae muy bien y lo respeto, pero voy dar lo mejor de mí para ir adelante y dejarlo atrás en las dos mangas”.*

### **Ranking categoría Pro Open**

**1° L. Quintanilla (T. Artisa-Honda) 199 pts**

2° V. Israel (Honda) 186 pts

3° B. Israel (Honda) 166 pts

4° C. Barañao (Yamaha) 150 pts

5° N. Aravena (Husqvarna) 133 pts

**Fuente:** Prensa Hermanos Quintanilla

### **Actividad Venezuela**

#### **Sobresaliente actuación del venezolano Fernando Macia en Florida**

(9 de marzo)

El motociclista venezolano Fernando José Macia completó un excelente estreno en el Campeonato Norteamericano de Cross Country al arribar en la décima posición en la división superior XC1 Pro, competencia efectuada este martes en la localidad de River Ranch, Florida y que también contó con la participación de los criollos Jerónimo Puppio y Raúl Cutilla en la clase Vet A para mayores de 30 años.



“Oché” Macia, al manillar de una Yamaha del team Venemotos con el auspicio de Cantv y Bicimacia, realizó una notable presentación ante los mejores especialistas norteamericanos, colocándose décimo en la clase XC1 Pro y vigésimo séptimo absoluto entre más de doscientos

treinta corredores. Fernando José arrancó llegó a ocupar el décimo quinto lugar pero consiguió avanzar en el pelotón hasta sumar sus primeros 11 puntos en la clasificación.

El tiempo total empleado por Macia para completar las 7 vueltas al trazado fue de 3 horas, 29 minutos, 1 segundo, en tanto el triunfador en la general fue el local Charles Mullins en una KTM, al realizar las mismas 7 vueltas en 3 horas, 1 minuto y 37 segundos. La mejor vuelta del caraqueño fue la segunda, con registro de 28 minutos con 42 segundos y la más lenta la penúltima con 33'35", en tanto la diferencia entre los giros más veloces del ganador no superó los 65 segundos, con su mejor marca en la segunda ronda con 25'55" y la más lenta la tercera y la quinta con 27 minutos exactos.

Por su parte el también capitalino Jerónimo Puppio arribó en la sexta colocación en la categoría Vet A + 30, a los mandos de una Yamaha del team Bicimacia, además de culminar en la casilla 122 en la general. Puppio efectuó 5 vueltas con un tiempo acumulado de 2 horas, 55 minutos y 10 segundos para quedar ubicado en la casilla 108 en la general. El triunfador en esa modalidad fue Mose Howard quien recorrió 6 vueltas en 2 horas, 54 minutos, 52 segundos. La vuelta más rápida de Jerónimo fue la segunda con parcial de 34'50"781.



El tercer motociclista venezolano en participar en Westgate River Rach fue el campeón nacional de enduro en la clase Pro E1, Raúl Cutilla, quien lo hizo al manillar de una Suzuki. El carabobeño sólo pudo realizar 3 vueltas al circuito aunque igualmente le valió para cerrar la clasificación en la clase Vet A + 30 al colocarse en la décima tercera plaza. El registro más veloz de Cutilla fue el segundo con 34'11"453, piloto que en la campaña 2010 tomó parte en algunas rondas del Grand National Cross Country.

La segunda ronda del calendario estadounidense GNCC 2011 se realizará este fin de semana 12 y 13 de marzo en la localidad conocida como Aonia Pass, en Georgia.

Resultados completos [aquí](#).

**Fuente:** Octavio Estrada

### **Actividad Chile**

#### **"Astroboy" Villegas gana el Freestyle de Berlín**

(9 de marzo)

El piloto chileno de Freestyle MX, Javier Villegas, estuvo participando en Berlín, Alemania, donde logró destacados resultados, incluidas una victoria y un tercer lugar en el Mundial Night of the Jumps.



*"Berlín fue una excelente experiencia, dos días de competición con resultados muy satisfactorios", declaraba Villegas tras su reciente actuación.*

*"En la primera competencia del día sábado, tuve unos pequeños problemas con mi moto, que me hicieron fallar un par de saltos y me dejaron clasificado para finales con un cuarto lugar, pero después de hacer unos arreglos ya estaba todo listo para entrar a finales, y por primera vez, probé la modalidad de "Race and Style". Esta modalidad, consiste en fusionar el SX con freestyle, y mí en primera ronda me tocaba con el vencedor de la fecha anterior, José Miralles, quien me eliminó en el primer heat, pero me sirvió para adquirir experiencia y tomarle el gusto a un deporte el cual no practicaba hace ya bastante tiempo", admitía el chileno.*

*"En mi ronda Final tuve otro pequeño error gatillado por las fallas de la primera ronda, que aun así me dejaron sentado en el trono de victoria por un par de rondas, y me dejaron finalizando con un 3er Lugar", sostuvo.*



Las cosas mejorarían notablemente para Javier Villegas en la segunda jornada. *"En el segundo día, con todo el mundo ya más acostumbrado a la pista y más preparados, iba a tener que variar mi ronda un poco para poder entrar de sorpresa y dejar una buena impresión. Esta vez, mi ronda fue tal cual planeada y me dejaba clasificado en segundo lugar, con más confianza y hambriento por una victoria en la final. También le di otra oportunidad a Race and Style y esta vez les gané a todos mis contrincantes, pasando derecho a la final, en la cual dominé la mitad de la carrera, pero perdí tracción en las últimas curvas, perdiendo ante el italiano Massimo Bianconchini, pero volviendo a los camarines con un segundo lugar, lo que me dejó muy satisfecho para ser la segunda vez que lo hago", relató.*

*"Mi ronda final me lanzó directo al trono de victoria con un Seat Grab Indian Air Flip, Crodova Flip, Side Solid, Nac Flip y cerrando mi ronda con el salto de puntos dobles, con un Tsunami Flip y por un segundo pensé que volvía a casa con la victoria, pero Libor lanzó una ronda muy potente y me dejaba en segundo lugar, pero de vuelta en segundo en el tour y a solo 2 puntos del líder del campeonato", describió el piloto.*



"Astroboy" Villegas ya comenzó a prepararse para la próxima fecha, donde lo trasladará al país centroamericano de Costa Rica. *"Ahora estoy de vuelta en casa, preparándome para X Knights en Costa Rica y listo para aprender nuevas acrobacias para la próxima fecha del Mundial Night of the Jumps"*.

Javier Villegas cuenta con el apoyo de FMX East, MOB Syndicate, No Fear, W.A.R., FMF, Alpinestars, Spidergrips, Motoman, Freestylemtx.com, Afoco.cl, RTT Stabilizers.

**Fuente:** Motomax

### **Actividad Argentina**

#### **Nace el Campeonato Argentino de Minicross y Mini Cuatriciclos 2011**

(8 de marzo)

Los días 2 y 3 de abril dará inicio la primera fecha del Primer Campeonato Argentino de Minicross y Mini Cuatriciclos 2011, que se desarrollará en la localidad de Embalse, Córdoba, organizado por el programa Cross World y fiscalizado por la Confederación Argentina de Motociclismo Deportivo (CAMOD).



Este campeonato constará de 4 fechas puntuables y en el se presentarán las siguientes categorías:

#### **MOTOS**

MNX "A": Pilotos nacidos a partir del 1 de JULIO de 1999

MNX "B": Pilotos nacidos a partir del 1 de JULIO de 2003

MNX EXHIBICION: Pilotos nacidos desde ENERO de 2005

85 cc ESCUELA y 65 cc: Pilotos nacidos desde 1 de JULIO de 1999 "No ranqueados"

#### **CUATRI-CROSS**

MQX "A": Pilotos nacidos a partir del 1 de JULIO de 1999

MQX "B": Pilotos nacidos a partir del 1 de JULIO de 2003  
PRE-JUNIOR: Pilotos nacidos desde 1 de ENERO de 1996

**Cronograma:**

Sábado: Entrenamiento, Clasificación y Primera manga de cada categoría.

Domingo: Entrenamiento, Segunda y Tercera manga de cada categoría y Podios.



Las exigencias sobre las máquinas a utilizar en las distintas categorías son las siguientes:

La categoría MINICROSS "A": El motor deberá corresponderse con el chasis. Libre preparación y con una cilindrada máxima de 55 cc.

La categoría MINICROSS "B": El motor deberá corresponderse con el chasis y será estrictamente Standard, exterior e interior, y con una cilindrada máxima de 55 cc.

La categoría MINICROSS EXHIBICION: NO puntuaran y TODOS LOS INSCRIPTOS, harán podio, el objetivo es que se vayan familiarizando con los circuitos y la sana competencia. Cualquier moto estrictamente Standard hasta 55 cc.

Las categorías 65cc y 85cc: El motor deberá corresponderse con el chasis y será estrictamente Standard (exterior e interior) y con una cilindrada máxima de 65 cc y 85 cc según corresponda.

MINI CUATRI-CROSS, "A" y "B": El motor deberá corresponderse con el chasis. Libre preparación y con una cilindrada máxima de 110 cc.

CUATRI PRE- JUNIOR: El motor deberá corresponderse con el chasis. Libre preparación y con una cilindrada máxima de 250 cc en 4T y 200 cc en 2T.

Las siguientes fechas del Campeonato serán:

2º FECHA: JULIO en MENDOZA

3ª FECHA: SETIEMBRE en CORDOBA

4ª FECHA: DICIEMBRE en SANTA FE

Pilotos extranjeros en participar pueden hacerlo con el carnet de su Federación Nacional homologada por FIM.

Para contactos e inscripción los interesados deberán escribir a los siguientes e-mails:  
[cw@crossworldtv.com.ar](mailto:cw@crossworldtv.com.ar) y [info@luxmedia.com.ar](mailto:info@luxmedia.com.ar)

**Fuente:** CrossWorld

## Actividad Perú

### Comienza el Superbike Perú 2011

(8 de marzo)

Se correrán 6 fechas, y en cada una de ellas, dos mangas de competencia, en las categorías Supersport 600 y Superbike 1000. El Campeonato mantiene el mismo formato del año pasado.



La primera fecha de SUPERBIKE se correrá el 27 de Marzo, en el circuito La Chutana, Panamericana Sur Km 50.5, frente al Balneario de Santa María.

La expectativa por el inicio del más emocionante campeonato de motos del país es grande. Los aficionados se preguntan qué harán los pilotos para hacerse más competitivos y tentar los nuevos títulos en disputa.

Por lo pronto los campeones enfrentan diferentes situaciones: Marco Sobrevilla, Campeón de Superbike 1000 en 2010, con Suzuki, no define aun su futuro con la marca, y ha trascendido que tanto Yamaha, como Honda, han tenido conversaciones con el campeón. Carlos “Pachuco” Cecchi, campeón en la Supersport 600, con Yamaha, seguirá vinculado a la marca en 2011, con la mira puesta en renovar el título.

Quien también seguirá como piloto oficial de la marca, es el Campeón 2009, Ricardo Rivera – Schreiber, que buscará darle a Honda su primer título en Superbike. Rivera – Schreiber competirá en la misma moto del año pasado.



Kenny Bordoni, subcampeón, de Supersport en 2010, se pasa a la Superbike, a bordo de una Honda. Otro que pasa a Honda es John Trujillo, uno de los protagonistas de la Supersport, que el año pasado se perdió de la segunda mitad del torneo por lesión.

El color verde de Kawasaki, será defendido por el trujillano Leo Moreno y el limeño Dante Marcial, ambos en la categoría Superbike. En Supersport Edison Morales, seguirá en Yamaha, pero con moto más nueva. Se esperan aun las novedades que presenten Diego Sarazu, Guillermo Saavedra, Marco Mercado, David Tello y Juan Carlos Olivera entre otros.

Lo que queda claro es que los pilotos buscan ser cada vez más competitivos y que el espectáculo que brindarán en pista será alucinante.

**Fuente:** Gerencia Deportiva - Departamento de Prensa

## **Actividad Uruguay**

### **Magnífico cierre del Nocturno de Velotierra uruguaya**

(7 de marzo)

Tal cual estaba previsto se dio cumplimiento con la tercera y última etapa del Mini campeonato Nocturno de Velotierra, carrera que convocó nuevamente más de doscientas motos que junto a la decena de quads que llegaron hasta la localidad de Aguas Corrientes, deleitaron al numerosísimo público que se dio cita nuevamente en el motódromo canario.



Muchas motos, mucha gente y fuegos artificiales cerraron el exitoso primer certamen nocturno de la temporada 2011, llevado adelante por Fefo Producciones y la Nueva Federación Uruguaya de Motociclismo Deportivo (FUMODE). Terminado el programa inmediatamente se hizo entrega de la premiación correspondiente a la fecha y a los flamantes Campeones y sus escoltas.

### **FINAL NOCTURNO Aguas Corrientes 05 de Marzo 2011**

#### **Escuela**

1. (6) Gastón Pastorino, 40 puntos
2. (82) Marcos Gómez, 37 puntos
3. (53) Braian Delissague, 36 puntos

#### **Ciclomotores Menores**

1. (85) Joaquín Hernández, 50 puntos
2. (12) Karina López, 44 puntos
3. (17) Franco Ximénez, 40 puntos

#### **Ciclomotores Mayores**

1. (3) Nicolás Urban, 50 puntos
2. (79) Matías Álvarez, 44 puntos
3. (18) Gerardo Morales, 38 puntos

#### **110 cc Pollerita**

1. (87) Pablo Piteira, 47 puntos
2. (108) Jony Quijano, 35 puntos
3. (5) Carlos González, 31 puntos

#### **125 cc 4T JUNIOR**

1. (85) Joaquín Hernández, 50 puntos

2. (12) Santiago Peel, 38 puntos
3. (6) José Riso, 34 puntos

#### **125 cc 2T**

1. (23) Nicolás Urban, 50 puntos
2. (21) Fabián Machiavello, 42 puntos
3. (16) Juan I. Sanguinetti, 38 puntos

#### **125 cc 4T**

1. (47) Guillermo Abelar, 50 puntos
2. (74) Lucas Carbajal, 42 puntos
3. (13) Damián Martinovich, 40 puntos

#### **150 cc 4T**

1. (187) Joaquín Piteira, 47 puntos
2. (6) Agustín Abelar, 38 puntos
3. (88) Diego Ferreira, 32 puntos

#### **Master**

1. (48) José López, 47 puntos
2. (17) Edgardo Vera, 47 puntos
3. (21) Andrés Machiavello, 40 puntos

#### **Vale Todo MN**

1. (15) Jonathan Carbajal, 50 puntos
2. (187) Joaquín Piteira, 44 puntos
3. (5) Danilo Silva, 34 puntos

#### **85 cc FI**

1. (5) Fabián Pedemonte, 45 puntos
2. (91) Javier Reyes, 45 puntos
3. (41) Jonathan Zito, 40 puntos

#### **125 cc FI**

1. (15) Jonathan Carbajal, 50 puntos
2. (24) Martín Rodríguez, 38 puntos
3. (188) Diego González, 37 puntos

#### **250 cc FI**

1. (17) Braulio Pelusso, 47 puntos
2. (7) Diego Abalo, 40 puntos
3. (111) Pablo Tejera, 40 puntos

### **RANKING FINAL**

#### **Escuela**

- 1° Gastón Pastorino
- 2° Lucas Martínez
- 3° Braian Delissague

#### **Ciclomotores Menores**

- 1° Joaquín Hernández
- 2° Alex Fernández
- 3° Karina López

### **Ciclomotores Mayores**

- 1° Matías Álvarez
- 2° Gerardo Morales
- 3° Rodolfo Pinni

### **110 cc Pollerita**

- 1° Washington Vera
- 2° Pablo Piteira
- 3° Federico Belen

### **125 cc 4T JUNIOR**

- 1° Joaquín Hernández
- 2° Santiago Peel
- 3° Nicolás Lemos

### **125 cc 2T**

- 1° Nicolás Urban
- 2° Álvaro Martínez
- 3° Fernando Vera

### **125 cc 4T**

- 1° Damián Martinovich
- 2° Guillermo Abelar
- 3° Danilo Silva

### **150 cc 4T**

- 1° Joaquín Piteira
- 2° Jonathan Carbajal
- 3° Agustín Abelar

### **Master**

- 1° Edgardo Vera
- 2° José López
- 3° Hormandio Severo

### **Vale Todo MN**

- 1° Jonathan Carbajal
- 2° Lucas Carbajal
- 3° Danilo Silva

### **85 cc FI**

- 1° Fabián Pedemonte
- 2° Javier Reyes
- 3° Martín Fernández

### **125 cc FI**

- 1° Diego González
- 2° Martín Rodríguez
- 3° Leonardo Lain

### **250 cc FI**

- 1° Braulio Pelusso
- 2° Joaquín Piteira
- 3° Raúl Gutiérrez

**Fuente:** Federación Uruguaya de Motociclismo Deportivo

### **Actividad Argentina**

#### **Nico Leocata conquista otro título en Estados Unidos**

(7 de marzo)

El argentino Nicolás Leocata sigue haciendo historia en el motocross norteamericano. En esta ocasión, el piloto de Morón, radicado en Estados Unidos, se adjudicó la categoría 250B del campeonato amateur Ricky Carmichael Amateur Daytona Supercross Championship, el certamen anual que el mejor piloto americano de la historia organiza desde el año pasado en Daytona, Florida.



Leocata, quien en USA compete con el apoyo de Suzuki y Fox Racing, comenzó ganando las tres mangas clasificatorias, dándole un lugar de privilegio en la final, la cual comenzó punteando, se cayó, quedó segundo, remontó y en la última vuelta consiguió la importante victoria.

Con este triunfo, Nicolás comienza otra temporada en Estados Unidos con el pie derecho, llamando la atención de sponsors y equipos que constantemente buscan nuevos talentos.

#### **Resultados 250B**

1. (95) NICOLAS LEOCATA (SUZUKI) ARG.
2. (5) ROBERT DEVONALD-BATT (KTM) MICHIGAN, FL
3. (21) RJ HAMPSHIRE (KTM) HUDSON, FL
4. (298) CODY GRAGG (YAMAHA) LENOIR, NC
5. (24x) CARL DOUGLAS (KAWASAKI) Z SPRINGS, FL
6. 611) SETH QUESINBERRY (HONDA) BATESBURG, SC
7. (50) COLBY MULLINS (KAWASAKI) CANTON, GA
8. (153) ROBBY RENNER (HONDA) MULBERRY, FL
9. (251) PUP WHATLEY (HONDA) HAINES CITY, FL
10. (82) CLAY CHAPIEWSKI (HONDA) RAMSEY, MN

**Fuente:** Motomax

### **Actividad Uruguay**

#### **El enduro uruguayo se prepara para atractivo comienzo en Minas**

(7 de marzo)

Este domingo 13 de Marzo se dará la señal de partida al Campeonato de Enduro 2011, prueba que se realizará en el tradicional circuito de las Sierras, ubicado contiguo al parque de vacaciones de Ute de la ciudad de Minas, departamento de Lavalleja, inauguración que

aglutinará a casi un centenar de participantes de ésta disciplina, que se trasladarán de diferentes puntos del país al magnífico trazado serrano.



La primera temporada de la modalidad que pretende llegar a tener la mayor cantidad de motociclistas, llevará por nombre "Campeonato Fumode Enduro 2011", certamen que es organizado en su totalidad por la Liga Uruguaya de Enduro, con la colaboración de organizadores privados, y tendrá la fiscalización de la Nueva Federación de Motociclismo Deportivo (FUMODE).

El sábado desde las 16hs se podrá reconocer el circuito, mientras que de 9:00 a 11:00 hs del domingo, habrá entrenamientos libres para luego desde la hora 12: 00 estarán dando comienzo las competencias donde se disputarán las tradicionales dos series por categoría. Se destaca que este domingo habrá que atrasar los relojes una hora, por lo que se deberá cumplir estrictamente los horarios programados.

El Campeonato 2011 cuenta con 10 fechas válidas, comenzará en las Sierras de Minas, Lavalleja, y cerrará en diciembre en el departamento de Maldonado, mientras también se cumplirán etapas en Canelones, Florida, Paysandú, Treinta y Tres, Colonia y Tacuarembó.

La invitación es tanto para las motos de Formula Internacional como las de Mecánica, conjuntamente con los Quads Racing y Mecánica.

#### **Categorías:**

Clase E1 Senior - Clase E2 Master - Clase E3 Junior - Clase E4 Novicios A - Clase E5 Novicios B - Clase E6 Quads Racing y Clase E7 Quads Mecánica.

**Fuente:** Federación Uruguaya de Motociclismo Deportivo

#### **Actividad Argentina**

##### **El MX Argentino inició su certamen en Goya**

(6 de marzo)

Joaquín Poli (MX2), Agustín Poli (MX2 "B") Augusto Freytes (MX3), Claudio García (85cc. "A") y Francisco Urrutia (85cc."B") se adjudicaron la general de la fecha apertura del Campeonato Argentino de Motocross, disputada en Costa Surubí de la Ciudad de Goya (Corrientes).



A orillas del río Paraná en la ribera correntina de la Ciudad de Goya, el complejo deportivo “Costa del Surubí” fue el escenario de la jornada inaugural del Campeonato Argentino de Motocross, la categoría del deporte más extremo del país. El ciclo 2011 del tour nacional protagonizó el lanzamiento más importante de las últimas décadas con record de público y pilotos inscriptos. El evento llevado a cabo por la Municipalidad de Goya, bajo la gestión del Sr. Intendente, Dr. Ignacio Osella, ya había sido galardonado por las autoridades de CAMOD- Confederación Argentina de Motociclismo Deportivo- con la distinción de la mejor organización de la temporada 2010.

El circuito off-road caracterizado por una topografía predominantemente arenosa fue el coliseo de la lucha de marcas, equipos y capacidades conductivas de la elite de MX sudamericano. Los pilotos se enfrentaron a un trazado sumamente complejo por lo extremadamente blando y falto de adherencia; las caídas dominaron la escena de las primeras mangas. Las altas temperaturas que habían sido pronosticadas para el fin de semana transformaron a cada competencia en una verdadera prueba de superación donde la exigencia física llegó al límite.

### **AUGUSTO FREYTES ESTRENÓ VICTORIA EN LA MX3**

Disuelta la categoría Máster se produjo el debut de la MX3 para pilotos mayores de 33 años. El cordobés, Augusto “Chino” Freytes-Honda-, tenía la obligación de refrendar el título de último campeón Máster y cumplió su objetivo. Freytes, resolvió con autoridad la primera carrera del año con un manejo sumamente inteligente, superó a sus rivales directos como Pablo Florín-Yamaha- y Abel Torres-Honda- y así volvió a constituirse en el candidato 2011.

### **MX 2, LOS FRUTOS DE UNA NUEVA GENERACIÓN**

El recambio generacional iniciado el año pasado indica que nos encontramos frente a la mejor camada de talentos desde que el belga, Jean-Pierre Raemdonck, trajo el deporte hace medio siglo atrás. El primer round fue el prologo de lo que será una temporada notablemente intensa. La primera carrera de la MX 2, tuvo como protagonista al piloto Joaquín Poli. El oriundo de San Genaro, fue protagonista del mercado de pases del año pasado. El team Honda Racing Argentina adquirió su fichaje incorporando a un deportista que pertenece a esa raza única de los que hacen todo diferente. Poli transformó las dificultades del terreno en un elemento a su favor. Su fino y estético manejo le evitaron sobreexigir al medio mecánico y superar a contendientes de la talla del uruguayo Alberto Daniel Florín y Marco Smith-Kawasaki FBR-. El neuquino Smith tendría revancha al adjudicarse la segunda carrera.



En la categoría MX2 “B” Agustín, el menor de los hermanos Poli- Honda- cumplió también otro rol protagónico llevándose la primera manga mientras el segundo episodio fue para Rodrigo Landa-team Freytes Competición.

### **LAS INFERIORES AL DIA**

La factoría de talentos, como se la denomina a la categoría 85cc., tuvo como destacado al bicampeón argentino, Alberto Zapata Bacur, team oficial Kawasaki en la primera manga. La segunda fue para el uruguayo, Francisco Urrutia. Positiva actuación del cordobés, Nicolás Mana con dos segundos puestos detrás de otro uruguayo, Claudio García.

### **LO VES POR DONDE QUERES**

El espectáculo que brindó el Campeonato Argentino de Motocross podrás revivirlo a través de la señal Telefé Interior en la televisión abierta y las señales

de cable del Garage TV y América Sports para todo el país que abarcan un área de cobertura de más de 10 millones y medio de televidentes.

El certamen tendrá continuidad el próximo mes los días 2 y 3 en el circuito de “Melincué” en la provincia de Santa Fe.

### **PODIO MX2 “A”**

1. (199) Joaquín Poli (20-17)
2. (71) Marco Schmit (15-20)
3. (114) José Luis Giraldo (13-15)
4. (11) Alejandro Karaconstantis (8-13)
5. (999) Martín Duplessis (10-11)

### **PODIO MX2 “B”**

1. (198) Agustín Poli (20-17)
2. (30) Rodrigo Landa (13-20)
3. (65) Víctor Garrido (17-15)
4. (321) Luis Distel (15-13)
5. (96) Sebastián Follonier (11-11)

### **PODIO 85CC**

1. (28) Claudio García (85 F.I. A) 20-20
2. (46) Francisco Urrutia (85 F.I. B) 17-20
3. (55) Nicolás Mana (85 F.I. A) 17-17
4. (41) Carlos Morales (85 F.I. B) 15-17

5. (97) Ignacio Toya (85 F.I. B) 13-15
6. (57) Bernardo Blanco (85 F.I. B) 11-13
7. (37) Joaquín Irigaray (85 F.I. B) 9-11

### **PODIO MX3**

1. (45) Augusto Freytes (20-20)
2. (62) Pablo Florin (17-17)
3. (112) Abel Torres (15-15)
4. (241) Gustavo Rivero (11-13)
5. (27) Jorge Ochoa (13-11)

### **Resultados completos**

[MX2](#)

[MX2 B](#)

[MX3](#)

[85cc](#)

### **Campeonatos**

[85cc A](#)

[85cc B](#)

[MX2 A](#)

[MX2 Promoción](#)

[MX2 B](#)

[MX3](#)

**Fuente:** Prensa Motomarketing y CAMOD

### **Actividad Ecuador**

#### **Todo listo para el inicio del motocross ecuatoriano**

(4 de marzo)

El próximo 13 de marzo se desarrollará la Primera Válida del Campeonato Nacional de Motocross en Latacunga, provincia de Cotopaxi.

### **DATOS**

LUGAR: Latacunga, Provincia de Cotopaxi

CIRCUITO: Pista Coyote

TIPO DE TERRENO: franco arcilloso

ORGANIZA: Latacunga Moto Club

LUGAR: Km 3 vía Salcedo – Belisario

AVAL: FEDERACION ECUATORIANA DE MOTOCICLISMO.

HORA: 08H30 AM

### **CATEGORIAS**

50cc B (4 a 6 años)

50cc A (6 a 8 años)

65cc (8 a 10 años)

85cc Minicross (10 a 12 años)

85cc Motocross (13 A 15 años)

MX2 (más 15 años)  
MX2 B estatura mínima 1.60  
MX1 A (más 16 años)  
MX1 B +33  
Máster MÁS +40  
Máster MÁS +45  
Damas A (edad libre)  
Damas B (edad libre)  
Mecánica Nacional

**Fuente:** Federación Ecuatoriana de Motociclismo

### **Actividad Argentina**

#### **Andrés Gonzáles rumbo al CEV 2011**

(4 de marzo)

Otro piloto argentino que arma su valija y se va a correr a Europa. Respaldo por una sólida trayectoria en la Argentina, desarrollada en los campeonatos de velocidad de la CAMOD, Andrés González, de 16 años, oriundo de la localidad de El Tío (Córdoba), decidió que su futuro deportivo debía seguir en España.

*“Estoy convencido que mi continuidad es en Moto2 del CEV”*, explica Andrés con suma serenidad, ante un paso tan importante. A fines del año pasado, González estuvo en la última carrera del torneo español, en Jerez, tomando contacto con los principales equipos de Moto2, gracias a la gestión e intermediación de Dorna Sports SL (quien tiene los derechos comerciales de ese campeonato), recabando información para tomar una decisión.

*“Fue muy difícil elegir qué equipo era el mejor para nosotros. Pero, entre todos lo decidimos”*, continuó relatando el piloto cordobés. ¿Quiénes son todos? *“En primer lugar, mi familia, también Fernando Gregorio y Octavio Brusaferrri (responsables del equipo Gregorio Racing donde ha militado el piloto en los últimos años en la Argentina), aportaron sus opiniones”*. Si hoy González inicia un camino internacional, es gracias todo lo que le ha dado el equipo de Gregorio, uno de los más serios en el plano local. Gregorio hubiera deseado otro paso previo: Brasil, también bueno para la formación del joven piloto, pero Andrés había puesto su mirada más lejos.



*“Me atrapó el CEV. Por su nivel de pilotaje, la presentación de las motos, sus equipos y al ver esos circuitos tan prolijos ¡la pista de Jerez es un billar!”*, detalló González, *“y el andar de los pilotos es impecable”*.

Andrés va a incorporarse al MR GRIFUL Team, un equipo que nació en el 2009 (en ese año fue

galardonado como revelación en el CEV), pero cuyos integrantes cuentan con una vasta experiencia y prestigio en el motociclismo de competición español y mundial. En el 2010, en Moto2 del CEV, sus dos pilotos se clasificaron Sub Campeón (Jordi Torres) y cuarto (Daniel Rivas), demostrando que, en la categoría Moto2 del CEV, es uno de los tres equipos más sólidos, en lo mecánico como en lo humano.

El Director Técnico del Griful –quien será responsable de la moto de Andrés- es Felipe González, un técnico con más de 20 años de trabajo en la mecánica de las motos. Por sus manos han pasado corredores como Sete Gibernau (dos veces Sub Campeón de MotoGP) o Alex Criville (Campeón MotoGP 1999).

El Moto2 del CEV corre con motores Honda CBR 600 y Felipe González ha trabajado la mayor parte de su vida profesional con las motos del ala dorada. En cuanto a chasis –que debe ser prototipo de acuerdo a la reglamentación de Moto2-, el equipo MR GRIFUL eligió el chasis español AJR, un diseño excelente que no tiene nada que envidiarle a los chasis Harris, Moriwaki o Suter.



*“En primer año en Moto2 del CEV, mis objetivos son adaptarme al nuevo equipo y a los circuitos, para sumar experiencia, tratando de no cometer errores”*, confiesa González, quien en el 2010, corrió en la categoría Super Sport del Campeonato Argentino con una Honda 600, preparada por Gregorio.

Entre el 17 de abril y el 20 de noviembre del 2011, Andrés participará en las siete carreras del CEV que se desarrollarán en Jerez (dos fechas), Aragón Motorland, Catalunya, Albacete (dos fechas) y Valencia. Previo al inicio, con el MR GRIFUL realizará intensos entrenamientos en los circuitos de Valencia, Alcaraz, Aragón y Catalunya, a partir del domingo 5 de marzo. Más adelante, para el 6 y 7 de abril, estará presente en el primer Test Oficial del CEV, en el trazado de Jerez, donde concurren todos los pilotos inscriptos. En todas las instancias, entrenamientos o carreras, siempre estará acompañado por Octavio Brusafferri (Gregorio Racing), quien será el principal asesor deportivo del piloto argentino.

Comenzar a participar en el motociclismo deportivo internacional es un paso muy importante para cualquier piloto. Se lo podría definir como un desafío, pero cuando estamos hablando de un piloto de 16 años, las definiciones o las etiquetas se tornan meras palabras. Andrés González sabe, que su tarea principal en el CEV será de aprendizaje. En este sentido, en lo físico, en lo mental y en lo deportivo esta maduro para afrontar todo lo nuevo de esta etapa.

Un diseñador inglés de chasis definió al CEV como un torneo que, *“Tiene un nivel ultra competitivo (como campeonato nacional) gracias a una grilla de pilotos excepcionales”*. Allí quiere medirse Andrés González.

**Fuente:** Mario Diez (Prensa Dorna Sports)

## **Actividad El Salvador**

### **Baja Enduro 2011 en El Salvador**

(4 de marzo)

Por primera vez en la historia del Off Road, el Club de Moto Rally de El Salvador, organizó de manera experimental el Baja Enduro 2011, siguiendo la tradición de las clásicas Baja 250 San Felipe y Baja Aragón; con una participación de 57 pilotos se diseñó una cronometrada de 160 Kms. por montañas, ríos, playa y pista de balasetre.



La comunidad de pilotos quedó muy satisfecha con el concepto, en el cual participaron motos, ATV y Utility.

La próxima fecha será el 7 de Mayo.

## **RESULTADOS**

### **EXPERTOS**

1. (37) Juan Carlos Salmán (KTM 200 EXC) 02:40:44
2. (35) Carlos Valdivieso (KTM 50) 02:49:48
3. (33) Guillermo Muyschondt (Kawasaki KLX 250) 03:01:27
4. (32) Carlos Quiñones, 04:03:00

### **PRE EXPERTOS**

1. (30) Carlos Fontán (Kawasaki KLX 450) 02:24:14
2. (7) Jaime Molina (Yamaha WR 250) 02:35:20
3. (8) Miguel Vega (Yamaha YZ 426) 02:37:24
4. (93) Javier Cornejo (Yamaha YZF 250) 02:47:55
5. (29) Juan Barrera (Kawasaki KLX 450) 02:57:22
6. (15) Víctor Vilaseca (KTM 200 EXC) 03:01:25
7. (96) Francisco Juarez (KTM) 03:11:47
8. (6) Miguel Herrera (Honda CRF 230)

### **NOVATOS Y JUVENILES**

1. (92) Marcelo Santamaria (Novato) Kawasaki KLX 300, 02:53:19
2. (3) Pedro Cañas (Novato) KTM 250, 02:55:24
3. (39) Carlos Zúñiga (Novato) 02:58:48
4. (17) Marcos Angeles (Novato) Yamaha WR 250, 03:01:11
5. (5) Rene Aguiluz (Novato) Honda CRF 230, 03:01:50
1. (1) Erick Andres Aguiluz (Juveniles) Honda CRF 230, 03:06:02
6. (14) Roberto Magaña (Novato) KTM 250, 03:15:48
7. (38) Ernesto Chavez (Novato) Husqvarna 250, 03:35:00

#### **CLASE 40**

1. (34) Herbert Romero, 02:21:58
2. (1) Erick Aguiluz (Honda CRF 250) 03:05:00
3. (12) Carlos Saade (Yamaha WR 450) 03:21:46
4. (66) Eduardo Apostolo (KTM 525) 03:23:05
5. (31) Carlos Flores (Yamaha YZ 450) 03:43:04
6. (64) Roberto Mayorga (Honda CRF 250) 03:54:30
7. (70) Mario Diaz (Kawasaki KLX 450) 03:55:00

#### **CLASE 50**

1. (16) Armando Gochez (Honda CRF 230) 02:55:10
2. (91) Juan Hurtado (Honda XR 650 L) 03:00:15

#### **UTILITY**

1. (115) Aguilar - Reyes (Polaris) 02:32:37
2. (107) Jovel - Silva (Polaris) 02:38:01
3. (104) Gutiérrez - López B (Terryx) 02:40:08
4. (105) Alvergue - Alvergue Jr (Polaris) 02:42:16
5. (103) Tona-Molina (Terryx) 02:48:36
6. (102) Sullivan - Saldaña (Terryx) 03:20:38
7. (110) Salinas - Gutiérrez (Rhino) 03:55:03

#### **ATV A**

1. (112) Julio Valdivieso (Yamaha Griss 700) 02:42:11
2. (109) Carlos Mata (Yamaha YZF 450) 02:43:38
3. (111) Alexis Gamero (Articat) 03:40:25
4. (101) Marco Franco (Yamaha YZF 450)

#### **ATV "B"**

1. (113) Angel Guzman, 02:33:11
2. (106) Eduardo López, 02:59:15
3. (114) Gerardo Hayem, 04:01:30

#### **Rally**

1. (60) José Pineda (Rally Marathon) Yamaha WR 250
2. (10) Wiliam Sullivan (Rally KLR) Kawasaki KLR 650
3. (11) Marcel Jeanpierre (Rally KLR) Kawasaki KLR 650

#### **TROFEOS**

##### **CAMPON ABSOLUTO**

1° Herbert Romero

##### **EXPERTOS**

1° Juan Carlos Salmán  
2° Carlos Valdivieso  
3° Guillermo Muyshondt

##### **PRE EXPERTOS**

1° Carlos Fontán  
2° Jaime Molina  
3° Miguel Vega

##### **NOVATOS**

1° Marcelo Santamaria

2° Pedro Cañas  
3° Carlos Zúñiga

#### **JUVENIL**

1° Erick Andrés Aguiluz

#### **CLASE 40**

1° Herbert Romero  
2° Erick Aguiluz  
3° Carlos Saade

#### **CLASE 50**

1° Armando Gochez  
2° Juan Hurtado

#### **UTILITY**

1° Aguilar - Reyes  
2° Jovel - Silva  
3° Gutiérrez - López B

#### **ATV A**

1° Julio Valdivieso  
2° Carlos Mata  
3° Alexis Gamero

#### **ATV B**

1° Angel Guzman  
2° Eduardo López  
3° Gerardo Hayem

#### **RALLY**

1° José Pineda  
2° Wiliam Sullivan  
3° Marcel Jeanpierre

**Fuente:** Oscar Picardo Joao

#### **Actividad Venezuela**

#### **Venezolano Fernando "Oché" Macía registró doble éxito en Florida**

(3 de marzo)

El motociclista venezolano Fernando José Macia se adjudicó la victoria en las categorías Junior 25 Plus y Vet 35 Plus, en el inicio de las eliminatorias para clasificar a las finales de Loretta Lynn, carreras realizadas el pasado sábado y domingo en el trazado de Reddick, en Florida, donde también participaron Anthony Rodríguez, Lorenzo Locurcio, Daniel Fernández, Jerónimo Puppio, Jean Pierre Masini y Jacquel González.



“Oché” Macia, en una Yamaha del team Venemotos con el respaldo de Cantv y Bicimacia, dominó en la división para mayores de 25 años y también entre los mayores de 35, apoderándose del primer lugar en tres de las cuatro baterías en las que tomó parte. Este resultado permite al caraqueño asegurar su pase a la siguiente ronda eliminatoria.

El quinceañero Anthony Rodríguez también tuvo una brillante actuación en Reddick, al culminar tercero en la suma de puntos en Schoolboy 1 para pilotos entre 12 y 16 años, luego de finalizar sexto en la primera manga y cuarto en la segunda. En Schoolboy 2, el nativo de Los Teques, en una Yamaha del team Venemotos con el auspicio de Cantv y Peltca, arribó tercero en la batería inicial y quinto en la segunda, lo que le permitió garantizar el cuarto lugar y su boleto a la próxima serie clasificatoria.

Jacquel González tomó parte en la clase AMA 1 Stock para niños entre 4 y 6 años, llevándose el segundo lugar en cada una de las mangas a los mandos de una KTM, resultado que le asegura su acceso a la próxima ronda eliminatoria. Por su parte el pequeño guayanés Jean Pierre Masini tomó parte en 65cc Stock de 7 a 9 años y en 65cc Modificado de 7 a 11 años, competitivas divisiones en las que alcanzó el décimo quinto y el duodécimo puesto, respectivamente.



El carabobeño Lorenzo Locurcio, en sus primeras presentaciones en Schoolboy 2 de 13 a 16 años, se ubicó en el duodécimo puesto en ambas carreras, en tanto en Schoolboy 1 finalizó noveno en las dos mangas, aunque en el agregado de puntos debió conformarse con el décimo puesto, de allí que deba participar en otra eliminatoria estatal para asegurar su clasificación a la próxima ronda.

El adolescente capitalino Daniel Fernández arrancó muy bien en 250cc C al arribar quinto en la primera manga, pero en la segunda culminó décimo, por lo que en el balance general sólo pudo concluir en la novena plaza. En 250cc C Modificado, Fernández, al comando de una Suzuki del team Soloson-Sol Motos, repitió la novena colocación en un pelotón de hasta 27 prospectos.

Finalmente el experimentado Jerónimo Puppio también tomó parte en las carreras realizadas en el trazado Marion County, en Reddick, apropiándose del quinto lugar en la modalidad Vet B-C para mayores de 30 años, tras finalizar sexto y quinto en cada una de las dos mangas, mientras

en Vet para mayores de 35, se hizo con el octavo puesto en los dos heats.

Los centauros que no consiguieron su acceso a la siguiente ronda todavía tienen una segunda oportunidad en otra de las eliminatorias de la zona Sur Este de los Estados Unidos y en caso de asegurar un puesto entre los siete primeros, lograrán asegurar su pase a las pruebas regionales.

Resultados completos [aquí](#).

**Fuente:** Octavio Estrada

Ahora puedes ver los programas de Motomax TV en pantalla completa, ingresando a [www.motomax.com.ar](http://www.motomax.com.ar) en la sección **VIDEOS** accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo. Además encontrarán toda la información con la actividad Latinoamericana en nuestra comunidad en **Facebook**, sumate a [Noticias Ulm Motos](#)

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: [noticiasulm@motomax.com.ar](mailto:noticiasulm@motomax.com.ar)