



Noticias de la semana

Actividad Venezuela

[Anthony Rodríguez dictó cátedra en Alabama](#)

(17 de marzo)

El joven motocrossista venezolano Anthony Rodríguez se adjudicó el triunfo en dos categorías y arribó tercero en otra en la competencia efectuada el pasado fin de semana en el trazado norteamericano de Millcreek, en Alabama, cita en la que también vieron acción los jovencitos Lorenzo Locurcio, Jean Pierre Masini y Jacguel González.



En el denominado Spring Classic o clásico de primavera que congregó centenares de prospectos de toda la Unión Americana, Anthony Rodríguez completó una soberbia actuación al superar a los pilotos oficiales de las distintas marcas y conquistar el primer lugar en la división Schoolboy 1 de 12 a 16 años que contó con la participación de 30 pilotos. Anthony venció en la primera manga y culminó cuarto en la segunda, posición de escolta que ocupó Dakota Alix de Vermont seguido de Nick Gaines, de Georgia.

En Cuatro Tiempos Open, el quinceañero de Los Teques se llevó las dos baterías, relegando a los locales Blake Savage de Utah y a Joey Peters, de New Jersey. Anthony Rodríguez se adjudicó además la mejor vuelta en carrera en la segunda manga, con registro de 2'03"801 en la Yamaha del team Venemotos, Cantv, Peltca. En Schoolboy 2 de 13 a 16 años, Rodríguez se hizo con la tercera plaza, después de sumar un cuarto y un tercer puesto en cada uno de los heats.



El carabobeño Lorenzo Locurcio también vio acción en Schoolboy 1 y 2, divisiones en las que es uno de los corredores de menor edad y en las que batalló en el pelotón intermedio para culminar en la casilla 16 y 17, respectivamente. En el primer heat correspondiente a Schoolboy 2, Lorenzo arribó octavo entre 22 participantes, mientras en Schoolboy 1, una caída en la primera serie lo retrasó al puesto 26, en tanto en la segunda batería arribó en la casilla dieciséis al manillar de una Suzuki.

El pequeño Jean Pierre Masini, representante del estado Bolívar, participó en la clase 65cc Stock de 7 a 9 años donde alcanzó el décimo octavo puesto en la segunda batería, mientras en la de apertura no pudo tomar la salida, en tanto en 65cc Modificado, el guayanés arribó en los puestos veinte y dieciocho, que lo dejó en el décimo octavo peldaño en la general.

El mirandino Jacguel González completó una sobresaliente presentación en 50cc Stock de 4 a 6 años, al arribar quinto absoluto entre dieciocho niños, luego de culminar séptimo y sexto en cada una de las dos mangas. En 50cc de 4 a 8 años Stock, distintas caídas perjudicaron a Jacguel quien sólo pudo culminar en el vigésimo noveno puesto entre cuarenta participantes.

Los jovencitos venezolanos continuarán sus participaciones en trazados norteamericanos durante este fin de semana, cuando se desplacen a Texas para participar en una nueva carrera de carácter nacional, en la edición 35 de la final internacional GNC, en la localidad de Decatur.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Colombia

Primera válida del Campeonato Colombiano de Enduro 2011

(16 de marzo)

En la vereda Tierra Negra vía Ubaté en el Departamento de Cundinamarca se cumplirá este sábado 19 y Domingo 20 de Marzo la Primera Válida del Campeonato Nacional de Enduro Tipo FIM, evento que hace parte del Circuito de competencias oficiales de la Federación Colombiana de Motociclismo en un torneo a cinco válidas a lo largo del 2011 que otorgará el título en la modalidad.

Pilotos provenientes de Antioquia, Caldas, Bogotá, Risaralda, Quindío, Boyacá, Casanare, Meta y Tolima, serán los encargados de enfilear las partidas de este evento que espera reunir a más de 150 pilotos en sus diferentes categorías.

Las jornadas de competencia se desarrollarán en dos días por un exigente circuito de 30 kilómetros con tres pruebas especiales al que los participantes deberán dar tres giros por día sumando en cada jornada un tiempo aproximado de cuatro horas y media sin parar, constituyéndose en una verdadera prueba de resistencia y habilidad del piloto sobre su máquina.

De acuerdo al Reglamento Nacional de la Modalidad se disputarán las categorías de Enduro 1 para motos hasta 250c.c., Enduro 2 para motos hasta 450c.c. y Enduro 3 para motos de más de 450c.c., además de una división promocional para pilotos novatos sin límite de cilindraje que servirá de iniciación para los que apenas se acercan a esta división del motociclismo deportivo.

La programación iniciará desde el sábado 19 de Marzo a partir de las 10 de la mañana, concluyendo la primera jornada a las 5 de la tarde, dejando una serie de tiempos acumulados que se computarán con los obtenidos el domingo para así definir a los primeros ganadores y otorgar los primeros puntos del torneo más importante del enduro colombiano.

Esta primera cita será la oportunidad para hacer entrega de las medallas obtenidas por Colombia

en el pasado Mundial de Enduro Six Days realizado en México donde los nacionales tuvieron una importante figuración al obtener una medalla de oro en cabeza del Bogotano Juan Esteban Reyes, cuatro medallas de plata para Francisco Álvarez, Santiago Isaza, Walter López, Fabio López y el bronce para el Risaraldense Juan Esteban Sarmiento.

Fuente: Carlos Andrés Ramírez B. (Prensa Fedemoto)

Actividad Guatemala

Inicia el Trial en Guatemala

(16 de marzo)

El próximo 20 de marzo se realizará la Primera fecha del Campeonato Nacional 2011 de Moto Trial, a desarrollarse en Pradera Concepción.



Fuente: Federación Nacional de Motociclismo de Guatemala

Actividad Venezuela

Venezolanos Cutillas, Puppio y Macia batallaron en Georgia

(15 de marzo)

Los motociclistas venezolanos Raúl Cutillas, Jerónimo Puppio y Fernando José Macia, participaron el domingo en la segunda válida del Grand National Cross Country de los Estados Unidos, competencia realizada en la localidad de Washington, Georgia, en la que los dos primeros destacaron en la división Vet A, en tanto Macia confrontó problemas mecánicos que lo retrasaron en la clasificación de la máxima división XC1 Pro.



Raúl Cutillas, al manillar de una Suzuki con el respaldo de Tomaca Tours, arribó en la quinta posición en la clase Vet A para mayores de 30 años, recuperándose de los contratiempos sufridos en la ronda de apertura realizada en River Ranch, Florida. El carabobeño realizó 6 vueltas con un tiempo total de 3 horas, 13 minutos con 5 segundos, en tanto el vencedor de su clase, Shawn Remington, empleó 2 horas, 58 minutos con 44 segundos. En la clasificación general, Cutillas se ubicó en la casilla 110 entre los más de 300 participantes.

Siempre en la misma Vet A + 30, el capitalino Jerónimo Puppio, culminó en el octavo lugar que sumado al sexto peldaño obtenido en la ronda inaugural le permiten ubicarse en la quinta casilla en la Yamaha del team Bici Macia con un total de 28 puntos, seguido de Cutillas quien suma 24, en tanto al frente se ubica Mose Howard con 39. Puppio efectuó 6 vueltas con un tiempo de 3 horas, 20 minutos con 35 segundos.

“La ruta en Georgia fue más suave que la primera válida en Florida - indicó Jerónimo Puppio - pero a pesar de eso, casi todo el recorrido fue entre árboles con muchas raíces y bombas de barro que con cada vuelta fueron empeorando; Oché fundió la moto en la segunda vuelta y no le quedó otra que tratar de terminar, yo arranque decente, pero me caí un par de veces, empezando la tercera vuelta me quedé pegado en una bomba y para sacar la moto tardé unos dos o tres minutos y me reventé, luego ya no pude remontar mucho ya que estaba muy cansado, pero a pesar de esto terminé octavo en Vet A y avancé al quinto lugar en la clasificación general”.



Menos afortunado estuvo Fernando José Macia, en la Yamaha del team Venemotos, Cantv, Bici Macia, al fundir su YZ 2 tiempos apenas en la segunda vuelta de la prueba, si bien consiguió sumar un par de unidades al culminar en el puesto dieciocho en la categoría más importante XC1 Pro, colocándose ahora en la décima tercera plaza con 14 unidades, grupo que encabeza Charles Mullins con 45.

La victoria absoluta quedó en poder de Paul Whibley en una Yamaha al completar 7 vueltas en 2 horas, 53 minutos con 2 segundos, superando por 22 segundos a Joshua Strang. Pese al contratiempo en el motor, “Oché” Macia pudo efectuar 5 recorridos, el mejor de ellos en 30 minutos con 21 segundos, récord que se llevó el ganador de la prueba en la última ronda, con un registro de 24 minutos con 58 segundos, en un asombroso alarde de técnica y condiciones

físicas.

La tercera de las trece válidas del Grand National Cross Country de los Estados Unidos se realizará el 26 y 27 de marzo en Steele Creek, en Morganton, Carolina del Norte.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Costa Rica

Inician Campeonatos Nacionales de Cuadracross y CrossCountry

(15 de marzo)

Los cuatriciclos inician las actividades de la temporada 2011 este fin de semana en el Pacífico Central del país. Sábado y domingo se realizarán las primeras fechas de los Campeonatos nacionales de Cuadracross y CrossCountry.



El escenario de esta fecha doble será la localidad de Quebrada Amarilla a 12 kilómetros de Playa Jacó y donde dentro de las actividades por los festejos populares en la zona se estará estrenando una pista con todas las características necesarias tanto para las competencias de cuadracross así como para la modalidad de Crosscountry.

Para esta jornada se tiene programado dos heats de cada modalidad por día, uno sábado y las finales el domingo. Para ambos días las actividades inician a las 9 y 30 de la mañana y se espera la participación de gran cantidad de pilotos en las distintas categorías.

Después de esta fecha doble los campeonatos se separan para continuar con su desarrollo en distintos escenarios y vuelven para fecha doble en la final del Campeonato de Crosscountry y la séptima fecha del Campeonato de Cuadracross, esto será el próximo 29 y 30 de noviembre en la Pista Pasión.



El detalle de fechas de los Campeonatos Nacionales de Cuadracross y CrossCountry es el siguiente:

Cuadracross

1. 19 – 20 marzo Jaco
2. 3 de abril Pista La Olla
3. 22 de mayo Perez Zeledón
4. 26 de junio Pista por definir
5. 21 de agosto Pista por definir
6. 25 de septiembre Pista por definir
7. 29 y 30 de octubre Pista Pasion
8. 20 de noviembre (Final) Pista La Olla

Cosscountry

1. 19- 20 de marzo Jaco
2. 8 de mayo La Unión de Cartago
3. 12 de junio Zona E
4. 31 de julio La Unión
5. 4 de septiembre Jacó
6. 29 – 30 de octubre (Final) Pista Pasión

La actividad es organizada por ACCUA, la Asociación de Corredores de Cuadraciclos, y cuenta con el aval de la Federación Costarricense de los Motores, FECOM.

La Pista de Quebrada Amarilla esta ubicada detrás del redondel de Toros de la localidad, que se encuentra a 12 kilómetros de Jacó a mano derecha.

Fuente: María José Cubero

Actividad Brasil

Rafael Fonseca es el primer brasileño en competir en el Mundial de Supermoto

(15 de marzo)

El piloto del Lawanteam está confirmado en todas las fechas y hace historia en el motociclismo nacional.



El motociclista brasileño acaba de ganar un representante en el Campeonato Mundial de Supermoto. El hecho inédito es del actual campeón nacional Rafael Fonseca, 26 años, que además en el extranjero continuará contando con el soporte del Lawanteam. El equipo firmó el acuerdo con la eslovena TDS Honda, viabilizando la participación del brasileño en las seis fechas del campeonato. El debut será los días 3 y 4 de abril en la ciudad de Busca, Italia.

De esta manera, Fonseca está a punto de unirse a un selecto grupo de brasileños en disputar temporadas en Campeonatos Mundiales, al lado de nombres como Alexandre Barros y Eric Granado, de motovelocidad. *"Al principio la gente nunca imagina, pero con entrenamiento y*

dedicación ve que es posible llegar a un Mundial", afirmó el piloto que comenzó en el motocross.

"El supermoto es reciente, comencé a practicar en 2005 y los resultados vienen siendo muy buenos. Estoy motivado y pretendo aprovechar al máximo esta oportunidad", continuó Fonseca, campeón del Desafío Internacional de 2010 y representante brasileño en el Supermoto de las Naciones en 2009, cuando el equipo nacional debutó con el 12º lugar entre 23 países, en Francia.

A bordo de una motocicleta Honda CRF 450R, Fonseca tendrá como compañeros de equipo nada menos que el actual campeón europeo Uros Nastran, de Eslovenia, y al italiano Massimo Beltrami, 13º colocado en el Mundial de 2010. El campeonato es exclusivo de la categoría S1, para motos de 450cc.

Mundial de Supermoto 2011

3 de abril – Busca, Italia

29 de mayo – Pleven, Bulgaria

26 de junio – Andorra, Andorra

28 de agosto – Triscina, Italia

25 de septiembre - Portimão, Portugal

23 de octubre – Cahors, Francia

Fuente: Mundo Press Jornalismo Estratégico

Actividad Latina

Excelentes resultados para México, Venezuela y Colombia en Daytona

(15 de marzo)

El mexicano Zared León, ESCUDERÍA CANCÚN-CHUNGA RACING-POWERED BY RAFA, piloto representante del mundo Maya (Cancún), finalizó en la posición 13 en la categoría SuperSport 600c.c., en el inicio del campeonato AMA Pro Racing en Daytona Beach Florida.



Una competencia sin cuartel protagonizaron los colombianos Tomás Puerta y David Gaviria, este último fue el ganador en la carrera del día sábado de la categoría SuperSport. Stefano Mesa (Colombia) sufrió una caída en la última vuelta, que lo dejó fuera del pódium. Por su parte el mexicano con una salida perfecta en la arrancada, del lugar 27 ganó 9 lugares aproximadamente y en la carrera logró 4 rebases y en la última vuelta con la caída de Mesa y un adelantamiento Zared León logró el puesto 13 de un total de 44 pilotos, de lo mejor del continente americano, en dicha categoría.

En la carrera de Superbike 1000c.c., nuevamente gana Blake Young, dejando a Josh Hayes con un sabor amargo, ya que Hayes había dominado toda la carrera. El colombiano Martín Cárdenas

llego a estar en el puesto 3, y estuvo a punto de caerse faltando 2 vueltas para la bandera a cuadros, debido a un desgaste excesivo en su neumático delantero finalizando cuarto.



En la carrera estelar la Daytona 200 de la categoría Sport Bike 600c.c., estuvo protagonizada por Jake Zemke, Josh Herrin, Cory West, Dane Westby, Danny Eslick, y Jason DiSalvo, siendo DiSalvo el vencedor después de 2 banderas rojas y una espera de una hora en la segunda bandera roja, protagonizada por la caída de Eslick, en la vuelta 25 de 57 pactadas.

La espera de una hora en la segunda bandera roja fue debido a que, los ingenieros de Dunlop decidieron que a todos los pilotos se les cambiara la rueda delantera, por cuestiones de seguridad y redujeron el número de vueltas a 42. Fernando Amantini #7 de Venezuela con una majestuosa participación finalizo en el puesto 7 de 39 pilotos que arrancaron la carrera, recuperando lugares y aprovechando la fuerte caída, en la vuelta final de 2 pilotos, que estaban peleando los 6 primeros lugares.

Esta carrera es para Amantini, el mejor resultado en su trayectoria, en la máxima categoría de 600c.c., en la unión americana. Convirtiéndose en el mejor piloto privado del campeonato.

Pódium Daytona 200.

1. Jason DiSalvo TEAM LATUS DUCATI MOTORS RACING.
2. Cory West VESRAH SUZUKI.
3. Jake Zemke PROYECT 1 ATLANTA YAMAHA.

Los pilotos Latinoamericanos inician con el pie derecho el campeonato #1 en el continente Americano. Un atento llamado a las empresas, y autoridades como la FIM Latín América y a las federaciones de los países de los pilotos que corren en el extranjero, que sigan apoyando a los pilotos que no solo representan a sus países en USA, sino a toda América Latina.

Fuente: LEM. Francisco Espinosa

Actividad Colombia

El Campeonato Colombiano de Motovelocidad arranca en Nariño

(14 de marzo)

En el Kartódromo Internacional Comfamiliar del Departamento de Nariño se dará inicio este fin de semana a la temporada 2011 del Campeonato Nacional de Motovelocidad, en una válida que reunirá más de un centenar de pilotos de todas las regiones del país en 10 diferentes categorías que componen el torneo Colombiano de la modalidad y quienes buscarán sumar los primeros puntos en la clasificación general.

La Primera Válida del Campeonato Nacional de Motovelocidad se desarrollará los días 19 y 20 de Marzo en dos sesiones oficiales, iniciando el sábado con las pruebas clasificatorias por tiempos que definirán la grilla de partida para que el Domingo se desarrollen las respectivas

competencias puntuables de la jornada en las siguientes categorías:

- Scooter 100c.c.
- 115c.c.
- 150c.c.
- Motos 200c.c. refrigeradas por aire
- Motos 200c.c. refrigeradas por Agua
- Supermoto

El Departamento del Valle llegará a la primera válida con la firme decisión de defender los títulos alcanzados en el 2010 por Felipe Escobar y Esteban Penagos en la categoría Scooter y 115c.c. respectivamente, por su parte el Departamento del Tolima nuevamente tendrá como ficha clave a Rigo Salazar quien lograra obtener el Campeonato en Supermoto y la división de las 200c.c. Motos refrigeradas por Agua.

Clasificación Para el Campeonato Latinoamericano de Supermoto

Adicionalmente a la actividad del torneo nacional, la Federación Colombiana de Motociclismo llevará a cabo en el mismo escenario el proceso selectivo para los pilotos que ostentan conformar la selección nacional que representará al país en el Campeonato Latinoamericano de Supermoto el cual se realizará en el mismo escenario en el mes de Agosto.

Colombia contará con un cupo no mayor a 7 deportistas que representarán el tricolor nacional frente a pilotos de todo el continente en la Primera Válida Continental del 2011. Los aspirantes deberán enfrentarse a una exigente sesión cronometrada que clasificará a los 7 mejores tiempos sobre la pista conformada por un 75% de asfalto y un 25% en tierra.

La jornada estará verificada por la FIM Latinoamérica mediante un delegado internacional que se encargará de homologar el circuito Nariñense y de hacer las recomendaciones necesarias para realizar el torneo Latinoamericano.

Fuente: Carlos Andrés Ramírez B. (Prensa Fedemoto Colombia)

Actividad Venezuela

Christian Casal se impuso en Santa Bárbara de Barinas

(14 de marzo)

El juvenil mirandino Christian Casal se llevó la victoria en la clase 85cc Expertos en la segunda válida del Campeonato Nacional de Motocross Júnior, prueba disputada el domingo en Santa Bárbara de Barinas en la que también festejaron Víctor González (MX2 Juvenil), Nicolás Bustamante (85cc Novatos), Andy Martino (65cc Expertos), Julio Rivero (65cc Novatos), Andrés Gómez (50cc Novatos), Katherine Oviedo (Femenino) y Eliezer Figueroa (PW50cc).



Christian Casal alcanzó su primer triunfo en la clase principal 85cc Expertos, la segunda posición quedó en poder del tachirenses Marco Sánchez con el mirandino Anddy Martino en la tercera colocación. El merideño Luis Cardozo se ubicó cuarto y el capitalino Javier Pedroso en el quinto.

El mirandino Víctor González repitió su dominio en MX2 Juvenil, anexándose las dos baterías, segundo lugar que logró el carabobeño Alonso Montilla, en tanto el mirandino Johann “Tico” Ferreira fue tercero. Rafael Briceño de Táchira y Henry Briceño de Miranda sumaron la misma cantidad de puntos que Ferreira, pero la posición final quedó determinada por el resultado de la batería final.

La joven yaracuyana Katherine Oviedo retornó en esta segunda válida en la clase Femenina y consiguió superar a la mirandina Abigaíl Reyes, vencedora en la inauguración en Paracotos. El tercer lugar se lo llevó la mirandina Judith Camperos con Gretel Slavione en la cuarta, en tanto María Gabriela Baloa, del estado Guárico, completó los cinco primeros lugares.

Nicolás Bustamante consiguió su segundo triunfo del año en 85cc Novatos, si bien en esta ocasión tuvo que quebrar la resistencia del guariqueño Martín Mota, quien se llevó la primera manga, en tanto su coterráneo Pedro Burigo quedó en la tercera colocación. El mirandino Carlos Nava quedó cuarto y en el quinto finalizó el carabobeño Ángel Rivero.



Los representantes de San Francisco de Yare, Anddy Martino y su hermano Luifer, encabezaron el grupo en 65cc Expertos, tercer escalón del podio que sumó el mirandino Andrés Acero, con el aragüeño Anthony Bortolín en la cuarta plaza.

El anzoatiguense Julio Rivero conquistó las dos mangas en 65cc Novatos, lo siguió el yaracuyano José Álvarez, con el mirandino Edgar Martínez en el escalón más bajo del podio. El merideño Louis Marcano se colocó cuarto y el mirandino Luis De Andrade, triunfador en la jornada inaugural, fue quinto.

La división 50cc Novatos estuvo dominada por el merideño Andrés Gómez, el bolivarenses Fabio Andrade se ubicó como escolta, el anzoatiguense Julio González fue tercero, el guariqueño Andrés González culminó cuarto, quinteto de vanguardia que completó el merideño Frank Lizano.

Finalmente en PW50cc, el anzoatiguense Eliezer Figueroa continuó su dominio en la clase de los más pequeños, el segundo lugar se lo adjudicó el larenses Axel Nava, el merideño Sebastián Reyes fue tercero y la capitalina Thabata León finalizó en la cuarta casilla.

La segunda válida del motocross júnior se disputó en el trazado enclavado en la Hacienda Laguna Azul, en la población de Santa Bárbara de Barinas, en el estado Barinas. La tercera válida está pautada para el próximo 3 de abril en el trazado Elias Coehlo de Nirgua, en Yaracuy.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Venezuela

Vibrante 7º lugar de Amantini en las 200 Millas de Daytona

(14 de marzo)

El motociclista venezolano Fernando Amantini arribó en la séptima posición en la septuagésima edición de las 200 Millas de Daytona, accidentada competencia disputada el sábado en el trazado norteamericano Daytona International Speedway que señaló el arranque del campeonato AMA en la categoría Daytona Sportbike.



Fernando Amantini fue protagonista indiscutido en el segundo pelotón al liderar un cerradísimo sprint final por delante del norteamericano Cameron Beaubier y el colombiano Santiago Villa, trío que cruzó la meta divididos por apenas 35 milésimas, grupo en el que también participó el esloveno Bostjan Skubic, pero fue descalificado por irregularidades técnicas en su máquina.

Después de partir desde la duodécima plaza en el pelotón de 37 corredores, Fernando Amantini completó su mejor presentación en el óvalo de Florida a los mandos de una Kawasaki ZX-6R del equipo Amantini con el auspicio de Cantv, Mindeporte, DIRECTV, Plus Car, Oakley.

“Ha sido una carrera muy difícil pero el resultado fue excelente y es la recompensa al intenso trabajo que tuvimos en las últimas semanas - indicó satisfecho Fernando Amantini - Desde la primera vuelta advertí un problema en el motor, pero apretamos los dientes y nos mantuvimos entre los diez primeros. Después de la primera parada en los pits, perdimos varias posiciones y retrocedimos al quince, pero detuvieron la carrera por un problema que se presentó con los cauchos delanteros; tuvimos que esperar más de dos horas, cambiamos las bujías creyendo que allí estaba la falla, pero cuando reiniciamos el problema seguía; detrás de mí hubo una caída múltiple y volvieron a detener la carrera y en la tercera largada pude recuperar posiciones y en la última vuelta hubo otro accidente que provocó bastante confusión, pero al final pude quedarme con el séptimo lugar, un arranque estupendo y mi mejor resultado en las 200 Millas de Daytona”.

La prueba tuvo como espectacular vencedor al norteamericano Jason Di Salvo, al manillar de una Ducati 848, en lo que fue el primer éxito de la firma italiana en las 200 Millas de Daytona, combinación que se vio favorecida por la detención de la prueba, lo que permitió reparar el motor de su máquina.



Los cinco primeros clasificados quedaron divididos por 364 milésimas, en tanto los norteamericanos Taylor Knapp y Dane Westby rodaron aparatosamente en la vuelta final cuando batallaban entre los seis primeros, dramática caída que provocó la tercera bandera roja de la carrera, percance que permitió a Fernando Amantini ganar dos posiciones y así asegurar la séptima plaza, a una vuelta de los líderes, convirtiéndose además en el segundo piloto mejor clasificado de la firma Kawasaki.

31 centauros lograron completar la prueba que tuvo un irregular desarrollo, al tener que detenerse en la vuelta 27 de las 57 originalmente pautadas ante la preocupación de los responsables de la firma de neumáticos Dunlop acerca del recalentamiento del caucho delantero debido a las mayores temperaturas, situación generó más de dos horas de retraso y la reducción a 42 vueltas en la distancia total, reinicio que se completó con una prueba de 15 giros al trazado de 5.6 kilómetros.

El séptimo puesto obtenido por Fernando Amantini mejora la décima colocación alcanzada en la edición 2008, cuando hizo su debut en la legendaria prueba. El piloto de El Hatillo asegura también sus primeros 16 puntos en la tabla de la clase Daytona Sportbike que domina Jason Di Salvo con 30 unidades. La segunda válida del campeonato AMA Pro Racing se disputará el 14 y 15 de mayo en Infineon Raceway, California.

[RESULTADOS OFICIALES 200 MILLAS DAYTONA](#)

(Daytona, Florida, 12-3-11)

- 1) Jason Di Salvo (Estados Unidos) Ducati 848 42 vueltas
- 2) Cory West (Estados Unidos) Suzuki a 0"029
- 3) Jake Zemke (Estados Unidos) Yamaha a 0"154
- 4) JD Beach (Estados Unidos) Kawasaki a 0"219
- 5) Josh Herring (Estados Unidos) Yamaha a 0"364
- 6) Tommy Aquino (Estados Unidos) Yamaha a 1 vuelta
- 7) Fernando Amantini (Venezuela) Kawasaki a 1 vuelta**
- 8) Cameron Beaubier (Estados Unidos) Yamaha a 1 vuelta
- 9) Santiago Villa (Colombia) Suzuki a 1 vuelta
- 10) Paul Allison (Estados Unidos) Yamaha a 1 vuelta

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Chile

[Victoria de Jeremías Israel en Laguna Carén](#)

(14 de marzo)

Se adjudicó la última fecha del Campeonato Nacional mientras que su hermano Vicente remató tercero quedándose con el subcampeonato de Pro Open cuya corona fue para Leo Quintanilla.

El múltiple campeón Jeremías Israel al igual como inició la temporada la clausuró con una victoria al imponerse en la sexta y última fecha del Campeonato de Chile de Motocross que concluyó en el circuito Carén.

Distinta fue la disposición de Vicente que llegó esperanzado de alcanzar el cetro, pero solamente consiguió el tercer lugar, mientras que Leo Quintanilla escoltó a Jeremías, lo que le sirvió para quedarse con la corona nacional.

Un sabor extraño quedó en las huestes del equipo Honda Pro Circuit, porque Vicente se consideró en cierta manera perjudicado con un reglamento Federativo, que algunos calificaron de perverso, en cual se premió a Quintanilla con 19 puntos por intervenir en torneos provinciales que a la postre se convirtió en una carga demasiado pesada, la que se agravó con la opción de un piloto de descartar dos mangas de las doce disputadas en la seis fechas. De nada valió que en el torneo nacional Vicente sumara 263 puntos contra 246 del campeón. Algo inaudito.

La maestría de Jeremías hizo olvidar o por lo menos paliar ese trago amargo al quedarse con la victoria y demostrar que en plenitud de condiciones físicas sigue siendo el gran astro que brilló en el motocross norteamericano, el más exigente y jerárquico del mundo.

Una primera manga en la cual se trabajó en equipo tras una mala largada del Vicente que recibió el apoyo de Jeremías, mientras que Leo Quintanilla trabajaba tranquilo y sin cometer errores en la vanguardia. Lo lamentable de esta primera manga fueron las dos rodadas del trasandino José Felipe, que lo hicieron perder dos vueltas.

La segunda serie fue muy diferente con un José Felipe escapado seguido de Cristóbal Baraño, quedando más atrás los tres hermanos Israel junto a Leo Quintanilla. Con el resultado de la primera serie Quintanilla ya tenía asegurado el cetro y por ello Jeremías salió a buscar el primer lugar mientras que Vicente se concentraba en un duelo con Quintanilla, ya que Benjamín se retrasaba al pinchar un neumático que le provocó una inoportuna rodada que lo mando a lugares secundarios.

Lo interesante fue el ataque de Jeremías quien se despegó del grupo para ir a la vanguardia. Superó a Baraño y rápidamente se fue encima del argentino José Felipe al que aventajó tras dos vueltas de persecución, pero metros después el trasandino abandonaba. De esa forma Jeremías comandaba la carrera mientras que Baraño mantenía un segundo lugar con un sólido trabajo, que no había mostrado en la primera batería u se defendió del ataque del tándem Quintanilla Vicente Israel.

De esta forma Jeremías terminaba la temporada con una victoria. Un accionar similar al ofrecido en la fecha inicial en Ritoque en el cual consiguió la victoria.

RESULTADO FINAL

- 1.- Jeremías Israel, 45 Puntos**
- 2.- Leonardo Quintanilla, 45 Puntos
- 3.- Vicente Israel, 40 Puntos**
- 4.- Cristóbal Baraño, 37 Puntos
- 5.- Nicolás Aravena, 34 Puntos
- 6.- Razo Tudor, 29 Puntos
- 7.- Benjamín Israel, 29 Puntos**
- 8.- Cristian Huidobro, 27 Puntos
- 9.- Patricio Cabrera, 23 Puntos
- 10.- José Felipe (Arg) 21 Puntos
- 11.- Gabriel Balut, 12 Puntos

12.- Sebastián Donoso, 9 Puntos

Fuente: Gilberto Villarroel H.

Actividad Chile

Leo Quintanilla es nuevamente campeón chileno de Motocross en Pro Open

(14 de marzo)

El piloto del equipo Transportes Artisa-Honda repitió el título de la categoría para profesionales, al finalizar segundo en la final del Nacional de MX en Laguna Carén.



Leonardo Quintanilla volvió a coronarse hoy campeón chileno de motocross en la categoría Pro Open, tras terminar segundo en la sexta fecha y final del Nacional de MX 2010-2011.

El piloto del equipo transportes Artisa-Honda comenzó la jornada con un ritmo aplastante, imponiéndose en la primera manga con 13 segundos de ventaja sobre su escolta en el ranking, Vicente Israel.

En el segundo heat, ya con la confianza del triunfo parcial y decisivos puntos para obtener el título, “Leo” administró su carrera y se replegó detrás de Jeremías Israel y Cristóbal Barañaño. *“Este es un premio a todo el esfuerzo que he realizado durante la temporada, se trata de un gran trabajo de equipo, que se corona con lo que más quería, ser campeón de Chile en carrera de los Pro Open”*, declaró el crossista de 19 años.



Y continuó: *“Quería ganar este título en pista, el año pasado me lo dieron por secretaria y creo que es merecido porque que fui el más sólido esta temporada”*.

Además, Quintanilla entregó una importante noticia al cerrar la fecha en “La Catedral”: *“A fin de mes me iré a Finlandia para integrarme al Team de Antti Pyrhonen y disputar el Mundial MX3 completo. Es una inversión muy fuerte que hicieron mis padres para ayudarme a seguir desarrollando mi carrera como deportista”*.

Nacional de Motocross 2010-2011

6ª fecha / Laguna Carén / Pro Open

- 1° J. Israel (Honda) 45 pts
 2° L. Quintanilla (T. Artisa-Honda) 45 pts.
 3° V. Israel (Honda) 40 pts.

Ranking final

- 1° L. Quintanilla (T. Artisa-Honda) 244 pts.
 2° V. Israel (Honda) 226 pts.

Fuente: Prensa Hermanos Quintanilla

Actividad Paraguayo Calendarios FEPAM de Motociclismo 2011

(13 de marzo)

La Federación Paraguaya de Motociclismo difunde su calendario deportivo para la temporada 2011.

CAMP NACIONAL ENDURO: 1° FECHA: 13 MARZO- CAAGUAZU
 CAMP NACIONAL MOTOSTREET: 2° FECHA: 03 ABRIL - YPANE
 CAMP NACIONAL MOTOCROSS: 1° FECHA: 17 ABRIL - CAMPO9
 CAMP METROP SUPERCROSS: 1° FECHA: 10 JULIO - LUQUE

2011	DIA	MOTOCROSS NACIONAL	MOTOSTREET NACIONAL	SUPERCROSS METROP	ENDURO NAC	CONCEPC ZONAL	CUASI NACIONAL	DOCENCIA VIAL	REGION OESTE SAN PEDRO	REGION NORTE GRAN PREMIO	REGION SUR ITAPUA
ENERO	2				D A K A R						
	9										
	16										
	23										
	30									P.J.C.	
FEB	6										
	13										
	20							VILLARICA	CURUGUATY		
	27									CONCEPCION	
MAR	6		YPANE								
	13				CAAGUAZ						
	20										
	27							GUARAMB	FRIESLAND		
ABRIL	3	brasileño	YPANE					3°		YBY YAU	ENCARNC
	10				YBYCUI			4°	SANTANI		
	17	CAMPO 9		FLORIDA							
	24	brasileño								CONCEPCION	
MAYO	1		YPANE				FEPAM				
	8	SANTA FE								HORQUETA	
	15	brasileño									
	22	BRA - ARG			CAACUPE			5°	SAN PEDRO		
	29	BRASIL									
JUNIO	5		CAAGUAZU					6°			
	12	brasileño					FEPAM				ENCARN
	19	HERNAND			VILLARICA				G.RESQUIN		
	26							7°			
JULIO	3		P I S T O N			CONCEPC					
	10	brasileño		LUQUE							
	17	L.PLATA							SANTA ROSA		
	24				CHACO						ENCARN
	31	brasileño		LUQUE			FEPAM			ARROYITO	
AGOS	7	LATINO-BR	YPANE					8°			
	14	S.CRISTOB									
	21										
	28	brasileño		LUQUE	C.OVIEDO					HORQUETA	
SEPT	4		C.OVIEDO				FEPAM		C.VOLENDAM		
	11	ENCARNAC									NACIONAL
	18	FRANCIA		LUQUE		CONCEPC					ENCARN
	25										
OCT	2		RAKIURA					9°		ARROYITO	
	9	AMAMBAY			CAAGUAZU						
	16	LATINO-RIO					FEPAM		SAN PEDRO		
	23			LUQUE							ENCARN
	30	brasileño				CONCEPC					
NOV	6		RAKIURA					10°	SANTANI		
	13	P.J.P.					FEPAM				
	20				PIRIBEBUY						ENCARN
	27			LUQUE						YBY YAU	
DIC	4			EXPO-MOTO							
	11					CONCEPC					
	18									P.J.C.	
	25										
ORGANIZADOR		PROTORK	KENTON	MONSTER	KAWASAKI	PERSONAL		YAMASUKI	SANTANI CROSS	UMGA	ASO ENCA

CALENDARIO TENTATIVO. SUJETO A MODIFICACIONES. FECHAS, ESCENARIOS A CONFIRMAR

Fuente: Federación Paraguaya de Motociclismo

Actividad Perú

Calendario actualizado de motociclismo en Perú

(12 de marzo)

El Consejo Directivo de la FDEPEM, envió el Calendario de actividades modificado para el año 2011.

Calendarios 2011

Superbike

Julio - 3ª fecha, La Chutana
Agosto - 4ª fecha, La Chutana
Octubre - 5ª fecha, La Chutana
Noviembre - 6ª fecha, La Chutana

Minicross

4 de junio - 1ª fecha, Pto. Maldonado
16 de julio - 2ª fecha, Pucallpa
20 de agosto - 3ª fecha, Tarapoto
29 de octubre - 4ª fecha, Cajamarca
26 de noviembre - 5ª fecha, Lima

Motocross

5 de junio - 1ª fecha, Pto. Maldonado
17 de julio - 2ª fecha, Pucallpa
21 de agosto - 3ª fecha, Tarapoto
30 de octubre - 4ª fecha, Cajamarca
27 de noviembre - 5ª fecha, Lima

Enduro

26 de febrero - 1ª fecha, Asia
30 de abril - 2ª fecha, Chilca
25 de junio - 3ª fecha, San Bartolo
10 de septiembre - 4ª fecha, Punta Negra

Nota: Las fechas para Minicross y Motocross, están condicionadas a la aceptación y firma por parte de los clubes solicitantes, de los compromisos que establecerá la Comisión de MX y MiniMX. Las fechas de Velocidad están condicionadas a que el club organizador confirme la disponibilidad de espacio en el circuito La Chutana.

Fuente: Federación Deportiva Peruana de Motociclismo

Actividad México

Convocatoria Segunda Etapa del MX México

(12 de marzo)

La Federación Mexicana de Motociclismo invita a participar de la segunda válida del Campeonato Nacional de Motocross, que se disputará el próximo 19 y 20 de marzo en el circuito "La Quebradora".

CAMPEONATO NACIONAL DE MOTOCROSS

2ª ETAPA CIRCUITO "LA QUEBRADORA"

FEDERACION MEXICANA DE MOTOCICLISMO



19 Y 20 DE MARZO 2011
TANGANCICUARO, MICH.

MICHOCÁN TRABAJA
FIM
CONADEP
COCOA
AMUNE

LA FEDERACION MEXICANA DE MOTOCICLISMO, LA COMISION NACIONAL DE MOTOCROSS Y SX, LA ASOCIACION MICHOCANA DE MOTOCICLISMO Y V.G RACING CONVOCAN:

A TODOS LOS PILOTOS NACIONALES A PARTICIPAR EN LA 2ª ETAPA DEL CAMPEONATO NACIONAL DE MOTOCROSS 2011.

QUE SE REGISTRA POR LAS SIGUIENTES BASES:
SEDE: TANGANCICUARO, MICHOCAN.
ENTRENAMIENTOS: SABADO A PARTIR DE LAS 10:00 A.M.
COMPETENCIAS: DOMINGO A PARTIR DE LAS 9:00 A.M.
CIRCUITO: UNICO EN MEXICO, HOMOLOGADO POR LA FIRMLATINOAMERICA Y SEDE DE LA OLIMPIADA NACIONAL 2011 "LA QUEBRADORA".
CARRERA: GOMEZ FERRAS TERRABLANCA, KM. 1, DESVIACION 072, 1000M.
TANGANCICUARO, MICH.
REGISTRAMIENTO VICENTE DE MOTOCROSS 2011
SERVICIO MEDICO: H. CRUZ ROCHA MEXICANA
SEGURIDAD: POLICIA MUNICIPAL
HOSPEDAJE: HOTEL ERICCI, CARRERA ZAMORA LA BARCA KM2, ZAMORA, MICH. TEL. 01 8000291400, reservas@hotelericci.com

COSTO DE INSCRIPCION: POR MANEJO
CLASE 50-4-6 Y 7-8 (POR ESTAS OCASIONES)
JUVENILES: \$300
NIÑOS: \$300
VETERANOS: \$300
MASTER 40: \$300
MX 2: \$400
MX 1: \$500
FEMENIL: \$300

INFORMACION E INSCRIPCIONES: FEDERACION MEXICANA DE MOTOCICLISMO
TEL. 55 56503424 / 01 62 20614671
contacto@fmm.org.mx • fmm_michocana@hotmail.com • afiliaciones@fmm.org.mx
info@fmm.org.mx

www.fmm.org.mx

ENTRENAMIENTOS: 15 MIN. A 2 MANEJOS

VETERANOS Y MASTER	10:00	11:00
CLASE 50-4-6 Y 7-8	10:15	11:15
65CC PRINC. Y AVANZ.	10:30	11:30
80CC PRINC. Y AVANZ.	10:45	11:45
JUNTA DE PILOTOS EN EL ARRANCADERO	12:00	
NOVIATOS 1 Y FEMENIL	12:45	14:00
NOVIATOS 2	13:00	14:15
NOVIATOS 1	13:15	14:30
MX 2	13:30	14:45
MX 1	13:45	15:00

PISTA CERRADA PARA MANTENIMIENTO

ROL DE COMPETENCIA

VETERANOS 30	UNICA	10	MIN+1VTA
INFANTE 4-6 Y 7-8	1ª MANEJO	12	MIN+2VTA
85PRIN Y AVANZ	1ª MANEJO	20	MIN+2VTA
MASTER 40	UNICA	10	MIN+1VTA
65 PRIN Y AVANZ	1ª MANEJO	15	MIN+2VTA
NO 3 FEMENIL	UNICA	10	MIN+1VTA
MX1 Y MX2	1ª MANEJO	30	MIN+2VTA
INFANTE 4-6 Y 7-8	2ª MANEJO	12	MIN+2VTA
NO 2	UNICA	10	MIN+1VTA
85PRIN Y AVANZ	2ª MANEJO	20	MIN+2VTA
NI	UNICA	10	MIN+1VTA
65 PRIN Y AVANZ	2ª MANEJO	15	MIN+2VTA
MX1 Y MX2	2ª MANEJO	30	MIN+2VTA

PREMIACION:
DIFERENCIAS PARA EL PRIMERO, SEGUNDO Y TERCER LUGAR DE TODAS LAS CATEGORIAS.
EN LA CLASE 50CC 4-6 Y 7-8 DEL CIRCUITO EN ADELANTE, RECIBIRAN MEDALLAS DE PARTICIPACION.

APORTOS:
ARRASTRE PARA LAS CLASES MX 2 Y MX 1, CONSUENTE EN 130,000 PESOS.
HOSPEDAJE A LOS PILOTOS RANKEADOS DEL 1 AL 10 EN LAS CLASES MX 2 Y MX 1 SE OTORGAN 500 PESOS POR ESTE CONCEPTO.
MICHOCAN POR SER ANFITRION NO PARTICIPAN DE ESTOS BENEFICIOS.

EL COMITE ORGANIZADOR NO SE RESPONSABILIZA POR SUSPENSIONES CAUSADAS POR FENOMENOS METEOROLOGICOS O DARRIO A LAS MAQUINAS Y A TERREMOTOS DEBIDO AL ALTO RIESGO DEL EVENTO.

Fuente: Federación Mexicana de Motociclismo

Actividad Brasil

Lesión trae a Eric Granado de vuelta a Brasil

(12 de marzo)

El joven piloto brasileño de motovelocidad Eric Granado tuvo sus entrenamientos colectivos interrumpidos esta semana debido a una caída en el Circuito de Jerez de La Frontera, España. El piloto era el más rápido en la pista cuando una falla técnica en su moto lo tiró a 170 km/h.



"Estaba concentrado, acelerando todo cuando el motor se trabó y fuimos la moto y yo para el piso", dijo el piloto. Optimista, Eric transmitió ayer en su twitter (@ericgranado) que volverá a las pistas en breve, así mismo estando con la mano y el pie enyesado. Él cree que volverá a los entrenamientos para la etapa de apertura del Campeonato Español de Velocidad, que se desarrollará el 5 y 6 de abril.

Eric es el único piloto brasileño de la actualidad que tiene chances reales de disputar el año que viene el Campeonato Mundial de 125cc, categoría de acceso para el MotoGP. Con apenas 14 años, Granado viene impresionando a todos en sus recientes entrenamientos en España.

Para el jefe y dueño del equipo español MIR Racing, Julián Miralles "Eric Granado es un piloto excelente, rápido y precisará de toda la suerte. Si consigue volver a tiempo para el inicio, ya es un buen indicio de que la suerte está de su lado", dijo Miralles.

Fuente: Prensa Eric Granado

Actividad Colombia

Victoria de Tomás Puerta en Daytona

(12 de marzo)

El colombiano Tomás Puerta, del equipo LTD Racing, ganó la primera fecha del AMA Pro Racing en la categoría SuperSport, que se disputó este viernes 11 de marzo en el circuito de Daytona.



Puerta arrancó en el quinto lugar, pero en la primera vuelta capturó la punta, que no volvió a soltar a lo largo de los diez giros que duró la competencia.

Tomás también logró marcar el récord de vuelta, con un tiempo de 1:52.903 y venció con una diferencia de 7,624 a su perseguidor más inmediato.

Este sábado el colombiano volverá a largar desde el quinto lugar, correspondiente a la segunda competencia en Daytona.

Fuente: Yanet Vásquez E.

Actividad Cuba

Motovelocidad cubana en Pinar del Río

(12 de marzo)

El próximo 20 de marzo se desarrollará la segunda competencia puntuable del Campeonato Nacional Cubano de Motovelocidad, a disputarse en la Pista Guama de Pinar del Río.

Categorías participantes:

50CC INFANTIL
65CC JUVENIL
150CC JUVENIL
250 CC SUPERSPORT
450 CC SUPERMOTARD
600 CC SUPERSPORT

Calendario de Actividades 2011

29 y 30/1 Motocross: Copa Guines - Guines, Mayabeque (+)
20/2 Motovelocidad: 1-Copa - Cocomar, Artemisa (+)
5 y 6/3 Motocross: Copa 8 de Marzo - Villa Clara
19 y 20/3 Motovelocidad: Copa Guamá 1 - Pinar del Río (+)
26 y 27/3 Motovelocidad: Copa Yayabo - S. Spiritus
9 y 10/4 Motovelocidad: Copa José Tellería - Pinar del Río (+)
24/4 Motocross: Aniv. P. Lenin - P, Lenin. La Habana (+)
14 y 15/5 Motovelocidad: Copa Guamá 2 - Pinar del Río (+)
12/6 Motovelocidad: 2-Copa - Cocomar, Artemisa
26/6 Motocross: Copa Revolución 1 - Sta. María La Habana (+)
10/7 Motovelocidad: Inicio del Verano - Malecón, La Habana (+)
16 y 17/7 Motocross: Copa 26 de Julio - Villa Clara (+)
24/7 Motocross: Copa Revolución 2 - P. Lenin. La Habana
6 y 7/8 Motocross: Copa Yayabo - S. Spiritus (+)
14/8 Motocross: Copa Revolución 3 - Sta. María La Habana
21/8 Motovelocidad: Fin de Verano - Malecón, La Habana (+)
27 y 28/8 Motocross: Copa Pinar del Río - Pinar del Río
11/9 Motovelocidad: 3-Copa - Cocomar, Artemisa
17 y 18/9 Motocross: Copa Aniv. CDR - Las Tunas (+)
8 y 9/10 Motocross: Copa Capitán San Luís - Pinar del Río (+)
16/10 Motovelocidad: 4-Copa - Cocomar, Artemisa
6/11 Motovelocidad: Aniv. de la Capital - Melecón, La Habana
19 y 20/11 Motocross: Día del Deporte - S. Spiritus
26 y 27/11 Motocross: Copa Cuba - Villa Clara (+)
11/12 Motovelocidad: Triunfo de la Rev. - Malecón, La Habana
17 y 18/12 Motovelocidad: Copa Princesa - Pinar del Río (+)

Nota: Los que tienen (+) son los puntuables, 8 de Motocross y 7 de Motovelocidad, el 80% de las mangas son las que se suman.

Fuente: José Peón

Actividad Argentina

Fausto Grantón retornó de España y ya piensa en la línea de largada

(11 de marzo)

Este miércoles retornó Fausto Grantón desde España, culminando la 2da etapa de su preparación para encarar su primera experiencia internacional en España, en la categoría Pre GP del Campeonato Mediterráneo de la Federación Española de Motociclismo, integrando el equipo del actor Antonio Banderas.



Un retorno con optimismo ya que en las pruebas con la moto, los tiempos mejoraron notablemente. Se nota que Fausto capitalizó su primera etapa de formación en el promo Racing, realizada en los últimos días de enero y primeros de febrero de 2011.

Actividades

Fausto debió realizar numerosas y diferentes entrenamientos en esta segunda etapa, dedicados a asimilar y automatizar las transferencias de peso encima de la moto, algo fundamental para encarar con éxito la alta competencia. Por eso debió realizar nuevamente pruebas intensivas con motos de tierra, y además se incorporaron pruebas de trial de baja dificultad con la intención de lograr ese objetivo. Fueron 6 días de trabajo permanente en las montañas con jornadas de 8 hs diarias sobre la moto, para luego analizar las prácticas con los miembros del equipo.

Pruebas en el circuito

Luego llegó el momento de volver al circuito, nuevamente en Castellolí y Alcarraz, donde serán las dos primeras competencias, y allí los tiempos demostraron que Fausto había incorporado todo el aprendizaje. Ya con un conocimiento más acabado de su moto, el elisense logró bajar en más de 4 segundos los tiempos de su primer viaje acercándose a lo que son los tiempos promedios de la categoría. De todas maneras es necesario mejorar la velocidad de ingreso a curva, ya que debido a la calidad de la moto, los neumáticos y circuito, la velocidad de ingreso a curva es muy superior con respecto a los circuitos de nuestro país, con lo que Fausto deberá superarse en algo en lo que era especialista en Argentina: su capacidad para adelantarse y aventajar a otros en las curvas.

Última etapa y primera carrera

Ahora solo resta la última etapa de la preparación que se realizará una semana antes de la primera competencia que será el 24 de abril en Castellolí, a 30 kilómetros de Barcelona. Una prueba de fuego para saber donde está parado Fausto y cuanto deberá trabajar para poder ser protagonista en la categoría. Se estima que serán mas de 40 motos que estarán presentes en la grilla de largada y allí Fausto empezará a escribir su historia en el motociclismo internacional. Historia que sueña con escalones altos, pero sabiendo que el sueño que llega mas lejos, es el que se construye desde abajo, día a día y con esfuerzo.

Fuente: Prensa Fausto Grantón

Actividad Ecuador

Se viene el Dezaño Motor 2011 en Ecuador

(11 de marzo)

Se está preparando todo para una nueva edición del Dezaño Motor 2011, que contará con dos válidas para 4x4, motos y cuadrones.



CAMPEONATO: 2 VALIDAS.

1RA VALIDA: 3 DE ABRIL. TUMBACO, QUITO, PICHINCHA.

2DA VALIDA: 3 DE JULIO. SANTO DOMINGO.

PILOTOS: 4X4, MOTOS Y CUADRONES.

ORGANIZA: FACTOR Z y MOTORSPORT.

MODALIDADES:

4X4

- Sábado: Partida simbólica y navegación nocturna.
- Domingo: Pruebas especiales (no hay fosa)

MOTOS Y CUADRONES

- Domingo: Hare Scramble.

CONCEPTO:

- El DEZAFIO MOTOR inició en el 2007 como una nueva forma de organizar de competencias, haciendo énfasis en la promoción del evento, buenos premios y un ambiente diferente donde los participantes y publico disfruten del evento.
- Cada año se realiza este magnifico evento atrayendo a los más expertos corredores del Ecuador y a la prensa nacional en un evento sin igual.
- Es un evento donde se fusiona la velocidad, adrenalina y sonido de los motores en cada prueba.
- Participan motos, cuadrones y 4x4 de todo el país por excelentes premios.
- Este 2011 será la 5ta edición de este evento anual.

Fuente: Zebastian Córdoba (Factor Z)

Actividad Argentina

"Puchito" Bagnis gana su primera carrera en USA

(10 de marzo)

Jean Michel Bagnis, hijo de Leonardo "Pucho" Bagnis, logró su primera victoria en el motociclismo norteamericano con tan solo 6 años de edad.



La dinastía Bagnis parece tener futuro, el pequeño hijo de "Pucho" Bagnis comenzó a competir en Estados Unidos. A principio de año comenzó con su entrenamiento y poco tiempo después disputó una competencia de motocross, Handtown, en Sacramento donde finalizó en el segundo lugar de la categoría 50cc pilotando una Yamaha TTR50.

"El fin de semana pasado fue su primer carrera de Flat Track en San Francisco (West Coast Flat Track Winter Series), corrió en tres diferentes categorías, en las cuales terminó 1° en 50 Estándar, segundo en 50 Open y tercero en 70 Estándar, todo con la misma 50 estándar", nos comentó su papá Leonardo.

Por su parte, "Puchito" describió sus sensaciones tras empezar a dar sus primeros pasos sobre las dos ruedas. *"Mí primer triunfo, esto se está poniendo bueno!! Agradezco a STOCKTON YAMAHA, BETWORK, BPRACING, ARAI, LGP, STKN RACING y mis papis"*, comentó Jean Michel Bagnis.

Según nos comentó "Pucho", Jean ya esta haciendo contacto con Supermoto todos los lunes, preparándose para su primera temporada. El próximo fin de semana será su siguiente carrera de Flat Track.

Fuente: Motomax

Ahora podes ver los programas de Motomax TV en pantalla completa, ingresando a www.motomax.com.ar en la sección [VIDEOS](#) accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo. Además encontrarán toda la información con la actividad Latinoamericana en nuestra comunidad en **Facebook**, sumate a [Noticias Ulm Motos](#)

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: noticiasulm@motomax.com.ar