



## Noticias de la semana

### Actividad Brasil

#### **Zé Hélio vence Moto de Oro en la categoría Rally Cross Country**

(31 de marzo)

Zé Hélio facturó el trofeo de la categoría Rally Cross Country / Baja en Moto de Oro, premiación que elige los mejores de la temporada 2010. El evento fue realizado en São Paulo en la noche de este miércoles, por la editorial Motorpress Brasil, responsable por las revistas Motociclismo y Moto Verde.



El piloto pentacampeón del Rally dos Sertões quedó delante de Dário Júlio y Felipe Zanol, que se llevaron los trofeos de plata y bronce en la categoría, respectivamente.

*"Estoy muy feliz por el premio, que es uno de los más importantes del segmento. Es siempre bueno ser reconocido. Agradezco a todos los que me apoyan",* dijo Zé Hélio. Además de los pilotos, la 12ª edición de Moto de Oro eligió las mejores marcas y motocicletas según los lectores de las revistas.

**Fuente:** Mundo Press Jornalismo Estratégico

### Actividad Chile

#### **"Chaleco" López no viaja al Abu Dhabi Rally por problemas aduaneros**

(30 de marzo)

Al piloto chileno le avisaron este mediodía por teléfono que su moto no llegaría a tiempo para la partida de la 1ª fecha de la Copa del Mundo FIM.



Una oportuna llamada telefónica desde Italia, recibida por Francisco López este mediodía, frenó sorpresivamente su viaje a los Emiratos Árabes Unidos, donde el fin de semana tomaría parte en la largada del Abu Dhabi Rally Desert Challenge, primera fecha de la Copa del Mundo FIM Cross Country 2011.

El team manager racing de Aprilia, Filippo Assirelli, le confirmó a “Chaleco” que los trámites aduaneros para embarcar la moto desde Milán a Asia Central tardaron mucho más de lo normal, debido a la inestable situación político y social que afecta a los países de la región.

“Me avisaron que la moto no llegaría a tiempo, porque los papeleos estaban demasiado lentos y sólo podían asegurarnos tenerla en Abu Dhabi el lunes. Me perdía el prólogo y la primera etapa, así no valía la pena viajar”, explicó el piloto nacional.

*Agregó que “me quedé con las maletas listas, pero prefiero ver el lado positivo de todo esto: evité dos días de viaje en avión perdidos y tampoco voy a quedar botado en el aeropuerto de Abú Dhabi. Reaccionamos rápido y a fines de la próxima semana viajo a Italia para trabajar en el desarrollo de la moto light para que llegue lista al Rally de Túnez”.*

**-En los últimos dos años corraste en Abu Dhabi. ¿Cómo afectará esto tu calendario deportivo?**

-No pasará nada, teníamos planificado hacer la Copa completa y en vista de lo que pasó cambiaríamos esta fecha perdida por el Rally de Marruecos, que no forma parte del Mundial, pero es una carrera muy valiosa pensando en los ajustes para el Dakar 2012.

**-¿Viajarás a Italia y luego a Túnez?**

-Así es. Haremos base en Noale y desde allí partiremos a Túnez y a la primera prueba de la Aprilia rally Light en Marruecos.

**Fuente:** Prensa Chaleco López

### **Actividad Costa Rica**

#### **El Cuadracross llega a Pista La Olla este fin de semana**

(30 de marzo)

Este fin de semana la Pista La Olla en Sabanilla de Alajuela albergará la Segunda Fecha del Campeonato Nacional de Cuadracross, organizado por ACCUA.



Los pilotos llegarán con sed de triunfo luego de una exigente primera fecha realizada en Quebrada Amarilla en Garabito semanas atrás.

Las carreras darán inicio a partir de las 9 y 30 de la mañana con la categoría de Novatos, posteriormente entrará en acción la 200cc, después la Pre Expertos y por último Expertos, luego de un receso se correrán las segundas mangas y se estima cerrar a eso de las 3 de la tarde cuando finalice el último heat de la categoría A o Expertos.

Algunos ganadores de la primera fecha fueron Julio Aguilar en Pre Expertos, en 200 cc Edikson Higaldo, Nogui Solano en Expertos o A, Gonzalo Cartín en Categoría C y David Paniagua en Novatos.

Esta actividad es organizada por ACCUA, la Asociación de Corredores de Cuadraciclos, y cuenta con el aval de la Federación Costarricense de los Motores, FECOM.

## **CAMPEONATOS**

### **Novatos**

1. David Paniagua, 37 pts.
2. Michael Castillo, 37
3. Mauricio Rodríguez, 30
4. Andrés Sibaja, 22
5. Juan G. Trewjos, 21

### **Categoría 200 c.c. Pro**

1. Edikson Hidalgo, 40 pts.
2. Edgar Guzmán, 34
3. Cesar Jimenez, 30
4. Nayib Delgado, 26
5. Alberto Araya, 21

### **Categoría Veteranos**

1. Jenmy Vargas, 33
2. Eddy Hidalgo, 30
3. Gustavo Solís, 28
4. Edgar Guzamán, 20

### **Categoría C**

1. Gonzalo Cartin, 35 pts.
2. Esteban Rojas, 35

3. Tomás Povedano, 34
4. Mariano Espinoza, 26
5. Ricardo Lizano, 22

### **Categoría Pre-expertos B**

1. Julio Aguilar, 40 pts.
2. Rodolfo Quirós, 34
3. Mauricio Espinoza, 30
4. Maikol Rojas, 26
5. Steven Delgado, 22

### **Categoría Expertos A**

1. Nogui Solano, 35 pts.
2. Javier González, 29
3. Juan José Solís, 28
4. Marvin Murillo, 26
5. Cristian Salas, 25

**Fuente:** María José Cubero

### **Actividad Paraguay**

#### **Nuevo aporte SND a FEPAM**

(30 de marzo)

El Comité Ejecutivo de la Federación Paraguaya de Motociclismo, comunica que mediante la presentación de los proyectos anuales FEPAM, presentados en tiempo y forma a la Secretaría Nacional de Deportes (SND) y en cumplimiento de todos los requisitos legales, recibió este martes 29 de marzo un nuevo aporte económico de g\$ 25.780.000.



Dicho importe por FEPAM y SND, para la adquisición de equipamiento electrónico que sirve para el control de vueltas de las competencias de motociclismo (60 Transponders).

De esta manera, la FEPAM amplía su capacidad de control y fiscalización de las competencias legales con sistema de última generación, garantizando la exactitud en las competencias deportivas.

Consta de chips electrónicos (Transponders) que se insertan en las motos, y mediante sensores en pista con computadoras y sistemas adecuados, se puede controlar la competencia, permitiendo observar la posición del piloto en las pantallas asignadas en el momento, además de transmitirse resultados en forma instantánea de manera on line por Internet, visitando el website FEPAM/MyLaps.

**Fuente:** Comité Ejecutivo FEPAM

## **Actividad Argentina**

### **El Desafío Ruta 40 2011 fue presentado oficialmente**

(30 de marzo)

La segunda edición del Desafío Ruta 40 fue presentada oficialmente anoche en el Salón Volkswagen de Maipú Automotores de la ciudad de Córdoba. La ceremonia estuvo encabezada por el Gerente de Marketing de Volkswagen Argentina, Leonardo Beck, el Responsable del Departamento Racing Comercial Vehicles Division de Volkswagen Argentina, Ariel Eichenberger, el Director Deportivo del Desafío Ruta 40, Pablo Eli y el piloto de la categoría Cuadris 4x4, Daniel Mazzucco.



*“Tenemos por delante una carrera emocionante, con un nuevo y desafiante recorrido que estamos seguros que los pilotos van a disfrutar”, afirmó Eli, quien fue el encargado del diseño de la ruta de competencia para la modalidad Cross Country. “Se trata de una prueba muy exigente que servirá como el punto de partida para la temporada 2011 del Campeonato Argentino de Rally Cross Country, que tendrá otras cuatro fechas. Este evento nos permite seguir difundiendo y promocionando los increíbles paisajes que tiene nuestro país y en especial los que rodean a esta emblemática ruta”, agregó el Responsable Deportivo de la prueba.*

Por su parte Beck, se mostró muy entusiasmado por la presencia de Volkswagen en esta competencia y, junto con Eichenberg, hicieron entrega de las 10 Amarok que participarán del Desafío Ruta 40, colaborando en las tareas de organización, prensa y también compitiendo dentro de la modalidad Regularidad. *“Amarok ha logrado afianzarse dentro del mercado argentino y este evento, que recorre el país de punta a punta, es una oportunidad inmejorable para seguir mostrando las prestaciones de nuestra Pick-Up Volkswagen”, afirmó el Gerente de Marketing de VW.*

El Desafío Ruta 40 2011, que cuenta con el apoyo del Ministerio de Turismo, a través del Instituto Nacional de Promoción Turística (Inprotur), se pondrá en marcha el próximo domingo 3 de abril desde la Ciudad de Río Gallegos. Desde allí los 60 vehículos inscriptos emprenderán un recorrido de casi 5500 kilómetros de extensión a través de once provincias. La prueba finalizará el 14 de abril en la ciudad fronteriza de La Quiaca, al norte de la provincia de Jujuy.

## **DESAFÍO RUTA 40 2011 – EL RECORRIDO**

- 3/4: Prólogo/Largada Simbólica - Río Gallegos
- 4/4: Etapa 1 - Río Gallegos – El Chaltén
- 5/4: Etapa 2 - El Chaltén – Los Antiguos
- 6/4: Etapa 3 - Los Antiguos – Esquel
- 7/4: Etapa 4 - Esquel – Zapala
- 8/4: Etapa 5 - Zapala – Malargüe

9/4: Día de Descanso - Malargüe  
10/4: Etapa 6 - Malargüe – San Juan  
11/4: Etapa 7 - San Juan – Chilecito  
12/4: Etapa 8 - Chilecito – Cafayate  
13/4: Etapa 9 - Cafayate – San Salvador de Jujuy  
14/4: Etapa 10/Coronación - San Salvador de Jujuy – La Quiaca

**Fuente:** Prensa Campeonato Argentino de Rally Cross Country

### **Actividad Argentina**

#### **Se viene la segunda fecha del MX Argentino en Melincué**

(30 de marzo)

La segunda fecha del Campeonato Argentino de Motocross tendrá lugar este fin de semana próxima, 2 y 3 de abril, en la ciudad de Melincué (Santa Fe).



El sábado 2, a partir de las 10 se realizarán las inscripciones para luego a las 12 dar comienzo a las tandas de entrenamiento. Posteriormente tendrán lugar las clasificaciones que determinarán el orden de largada para las dos carreras del domingo. Se disputarán las mangas de 85cc A y B, MX3 y MX2. Luego se premiará a los ganadores.

**Fuente:** Grupo Motor

### **Actividad México**

#### **Morelia Michoacán se prepara para la 3a fecha del Supermoto Mexicano**

(30 de marzo)

El Autódromo del Águila una vez más, albergará la 3ª válida nacional del Campeonato de Supermoto México este próximo 2 y 3 de abril. Maurizio Carminati (GROWERS PERFORMANCE-REVISTA MOTO) llega a Morelia con racha invicta en la categoría reina del Supermoto S1, contabilizando 100 puntos.



Luis Enrique López el PATO (MOBIL 1) le sigue con 86 unidades, pisándole los talones se encuentra el organizador de esta carrera Jorge COCOY López (DLG-MOTO ART-HUSQVARNA) con 82 puntos. La caída de León le afectó demasiado a Pablo Zavala (CAFÉ COSTEÑO) rezagándolo al cuarto puesto (70 puntos). Camilo González (OMDAGO-CARMINATI TEAM) se encuentra quinto a pesar de no sumar en la segunda carrera en León, debido a su molestia en su rodilla izquierda (40 puntos). Eduardo Gutiérrez (MINI GP México) inició con el pie derecho la temporada en Valle pero la inasistencia en la carrera de León, lo dejó en sexto puesto general con 34 puntos. José Alberto Velarde; Francis de la Grange; Viko Martínez; y Marco Antonio Castañeda cierran los 10 primeros en la tabla general respectivamente, después de 2 fechas.

La categoría co-estelar S2, el duelo está entre Luis Carlos Polanco (OMDAGO-CARMINATI TEAM) y Edgar Pacheco (FIAT). Polanco mejor conocido como Comino, lidera la categoría con 97 puntos, 10 más que Pacheco. Diego Gutiérrez (MINI GP México) 71 unidades, Carlos Reyes (CAFÉ COSTEÑO) 63 unidades y Pepe Díaz (DIAN-MOTOCUBO TT-REVISTA MOTO) 59 unidades, completan los 5 primeros, de 15 pilotos en dicha categoría. Hay que seguir en esta 3ª fecha a Jesús Candelario (TECHOS SIN ESTRUCTURA) y a Carlos Bravo quienes demostraron ser muy rápidos, Bravo obtuvo la pole y Candelario el segundo lugar.

La nueva sección de Cross diseñada por el mejor piloto mexicano de todos los tiempos de Supercross, Pedro SPEEDY González, será todo un reto para las categorías Infantiles y juveniles del serial nacional, así como para los MASTERS 35, categoría que tiene dominada Edgar Pacheco, que al igual que Carminati tiene racha perfecta. Eran Bilson (BILSON BOSS) está a 20 puntos del liderato, con una victoria y con la combinación de que Pacheco no suma, le daría la vuelta al campeonato en un suspiro. El campiónísimo Fernando Gaytán (TODO PARA TU MOTO) se encuentra tercero con 79 unidades. Federico Martínez en su segunda carrera como piloto de Supermoto le sigue en cuarto lugar con 74 puntos. Jesús Burfford; Guy Bilson; Héctor González; Pako de la Paz; y Pepe Ruiz, finalizan la tabla de puntuación.

La categoría de invitación SPORTSMAN brillaron en el trazado de poco más de un kilómetro, su líder José Alberto Velarde se encuentra como caballo de hacienda, Federico Martínez; Julio de la Paz y Aldo Roviroso (MOBIL 1) tendrán la enmienda de quitarle el primer lugar.

Gracias al respaldo de MONSTER ENERGY y los pilotos de Supermoto que radican en la ciudad de Morelia, todos ellos encabezados en esta ocasión por Jorge COCOY López, organizador de esta fecha, llega toda la adrenalina de las "llantas lisas" que con el acelerador a fondo se verán grandes pilotos tanto en tierra como en pavimento.

**Fuente:** Francisco Espinosa (Prensa Supermoto México)

## Actividad Latina

### FIM Latin America, presente en el inicio del MotoGP en Qatar

(30 de marzo)

Pedro Venturo, Presidente de FIM Latin America, estuvo presente en el comienzo del Campeonato Mundial de MotoGP 2011, realizado en Qatar. A tal efecto, envió las tapas de los medios internacionales más importantes donde reflejan la repercusión de la victoria del australiano Casey Stoner en Losail.







**Stoner at pole position**



**Bahrain cuts curfew hours; protester dies**

**MANAMA** Bahrain cut curfew hours yesterday and urged residents to return to work after a crackdown on mainly Shia protesters this week raised tensions in the world's largest oil-producing region.

The call came as a fourth protester died of wounds sustained when troops and police moved on Wednesday to end weeks of curfew that prompted the king to declare martial law and call in troops from Bahrain's Sunni-ruled neighbour, Saudi Arabia.

US Secretary of State Hillary Clinton said Bahrain had the sovereign right to summon security help from its Gulf neighbours but stressed that the solution to the country's crisis could only come through talks. "We have made clear that security alone cannot resolve the challenges facing Bahrain," Clinton told reporters in Paris after meeting several Arab ministers. "Violence is not the answer, a political process is," Bahrain's largest Shia group, Wefaq, said the latest death brought the number of protesters killed since the start of the unrest last month to 11. Four police have also been killed this week, some of them mowed down by protesters on cars.

**REUTERS**

**Mourners tear gassed**

**DAMASCUS** Syrian security forces yesterday fired tear gas at mourners burying two protesters killed in Deiraz, wounding several people, an activist said as a rights group reported dozens of arrests.

**Some relief in Japan**

**TOKYO** Engineers enjoyed some success in their mission to stop disaster at Japan's tsunami-damaged power plant, though minor radiation leaks highlighted perils from the disaster.

**REUTERS**

**سمو الأمير يشهد جانباً من بطولة العالم للدراجات النارية**

الأمير مشعل بن سعود بن عبدالعزيز آل سعود يشهد جانباً من بطولة العالم للدراجات النارية في حلبة البحرين الدولية.

استونر يتسلم الجائزة من سمو الأمير



**استونر يتسلم الجائزة من سمو الأمير**

**البنك التجاري**

## Actividad Venezuela

### Venezolana Mariú Lorca hará el Mundial de motocross femenino con KTM

(29 de marzo)

La motociclista María Eugenia Lorca viajó el pasado viernes a Italia para unirse a la disciplina del equipo Francy Racing Team, con el que competirá en el Campeonato Mundial de Motocross Femenino que arrancará el 10 de abril en Bulgaria.



A última hora la aragüeña de 21 años de edad logró cerrar el convenio con la formación peninsular que pondrá a su disposición motos de la marca austriaca KTM. Originalmente, Mariú Lorca iba a correr con máquinas Husqvarna, pero al no recibir respuestas de los responsables de esa marca, llevó a la criolla y a los miembros de la Federación Motociclista Venezolana a buscar una alternativa y asegurar así su participación en el certamen que está próximo a comenzar.

A finales del año pasado, María Eugenia Lorca tomó parte en la última válida del Mundial femenino que se celebró en la pista de Fermo, en Italia, prueba en la que la criolla deslumbró ante las mejores especialistas europeas, lo que despertó el interés de varios equipos en contar con ella para la nueva campaña.

*“Las últimas dos semanas fueron bastante movidas - aseguró Haydee Peña, miembro de la Federación Motociclista Venezolana - porque la gente de Husqvarna, que inicialmente le había prometido dos motos, nunca respondió las comunicaciones, por lo que se buscó otro equipo y gracias a la gestiones de personas como Pietro Palladino, lograron un lugar en el equipo Francy Racing Team, y ahora Mariú correrá con KTM. Debemos agradecer también el apoyo del señor Valentino Zolli y del Ministerio del Poder Popular para el Deporte”.*

Mariú Lorca participó en el arranque del Campeonato Nacional de Motocross en la clase MX1 Novatos, además de tomar la salida en calidad de invitada en la apertura del primer Nacional Femenino de Motocross que se estrenó dentro de la programación del Nacional Júnior, carreras que se disputaron en febrero en la pista de Paracotos, en el estado Miranda.

Lorca tendrá menos de dos semanas para adaptarse a su nueva montura y a la disciplina del team Francy Racing Team que en la campaña anterior colocó en la pista a la italiana Francesca Nocera, de 17 años de edad, cuyos padres dieron vida a la estructura deportiva, además de la española Carmen Segura, de 19 años.

El Campeonato Mundial de Motocross Femenino que cuenta con el aval de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM) está estructurado sobre 9 fechas oficiales a desarrollarse en Bulgaria, Grecia, Finlandia, Italia, Eslovaquia, Eslovenia, Suiza, España y una nación europea todavía a designar.

**Fuente:** Octavio Estrada

### **Actividad Argentina**

#### **Comenzó el Argentino de Enduro en San Juan**

(29 de marzo)

Con 131 pilotos, 29 grados de promedio, sol sanjuanino todo el fin de semana, y un clima deportivo espectacular se llevó a cabo la primera y segunda fecha del campeonato argentino de enduro.



Circuito muy diferente al del 2009, más de 50 minutos cada vuelta, categorías con 3 pilotos en 15 o 16 segundos de diferencia, eso es lo que se vivió el fin de semana en Barreal, San Juan.

El cincosaltense Diego Gutiérrez hizo doblete en Séniors A. Las otras victorias fueron del bolsonense Jorge Pascual y el cipoleño Pablo Busín.

El ex campeón encaró el Argentino con la intención de hacer doblete y cumplió. El pasado sábado ganó con 2h 36m 02s. En la segunda, mejoró su tarea y se impuso con un tiempo de 1h 47m 40s.

Otro doblete fue el del campeón regional Pascual, quien fue imbatible en másters séniors. La primera estuvo apretado y con 2h 00m 35s, superó al mendocino Marcelo Mazzoni por sólo 19 segundos. En la restante, hizo 1h 54m 15s.

El triplete lo completó Busín, quien venía de participar por segunda vez en el Dakar, y se impuso en la segunda prueba de másters juniors con un registro de 1h 05m 14s.

## Resultados

[1era fecha](#)

[2da fecha](#)

**Fuente:** Motoargentina – Motomax

## Actividad Venezuela

### Castellano y De Paz repitieron conquistas en Barinas

(29 de marzo)

Los motociclistas Darío Castellano en Pro E-2 y Wilfran De Paz en Pro E-1, fueron los protagonistas en la segunda válida del Campeonato Nacional de Enduro que se disputó el domingo en el estado Barinas, competencia que congregó a más de 230 especialistas de todas las regiones del país.



El carabobeño Castellano, al manillar de una Husaberg, mantuvo su invicto en la máxima división del enduro nacional al superar por 22 segundos al guayanés Pedro González, en la Suzuki del team Soloson, Maxxis, No Fear, con el mirandino Christian Birarda y su KTM en el tercer puesto, a 42 segundos del vencedor. El larense Nicolás Cardona y el capitalino Rafael Eraso volvieron a culminar en los lugares cuatro y cinco, respectivamente, en sendas Husaberg.

Wilfran De Paz, representante de Altagracia de Orituco al comando de una KTM, volvió a dominar en Pro E-1, esta vez con 37 segundos de renta frente al caraqueño Rolando Vega, quien a su vez logró aventajar por apenas 1.1 segundos al campeón Raúl Cutillas, en la Suzuki del team Tomaca Tours, Moto Líder. Las cinco primeras casillas las completaron Jesús Villalón y

Roberto Pérez, divididos por 74 centésimas.

En la clase A, el carabobeño Gustavo Hidalgo se hizo con el triunfo con 7 segundos de diferencia frente al merideño Javier Olivera, trío de punta que completó el valenciano Rino Violante, con su coterráneo Carlo Castellano en el cuarto y el varguense Diego Guerrero en el quinto. El falconiano Johnny Braz se llevó el triunfo en Máster A por algo más de 2 segundos frente al carabobeño Roberto Mariella, seguidos de los capitalinos Diego González y Alejandro Pietri, quinteto de cabeza que completó el falconiano Luis Manuel Luzardo.



El larense Alfredo Navas encabezó el pelotón en Máster B, lo siguió el mirandino Hernán Rauseo, con el también crepuscular Falmer Peña en el tercer lugar. El falconiano Nicolás Gracia se ubicó cuarto y en el quinto arribó el caraqueño José Luis Negrín. El merideño Jesús Dugarte se llevó el triunfo en la división B1 frente al aragüeño Marcos Pulido, en tanto el guariqueño Edgar Gallipoli culminó tercero. El varguense Yosman De Souza y el larense Agustín Iglesias se hicieron con los lugares cuatro y cinco, respectivamente.

El dominio merideño en la clase B lo ratificó Miguel Unda, al imponerse en la división 2, seguido del capitalino César González y el varguense Celio González. Los larenses Guillermo Rinaldi y Nelson Rodríguez cerraron las cinco primeras plazas. En Senior, el aragüeño Pepe Trasolini repitió la conquista de la ronda inicial, con el campeón Esteban González en el segundo lugar a más de un minuto, mientras el mirandino José Soto fue tercero. El capitalino Alberto Quiroz arribó cuarto y el merideño Segundo Pena en el quinto.

Después de una notable trayectoria en el motocross júnior a comienzos de la década pasada, el juvenil larense Luis Chávez regresó a las competencias y consiguió su primera victoria en la clase C1, escoltado del varguense Carlos Pérez, mientras Nicola Troisi, hijo del ex velocista Pepe Troisi, arribó en la tercera plaza. El varguense Héctor Báez y el carabobeño José Hernández siguieron en las casillas cuatro y cinco. El representante del nutrido moto club 100% Enduro Galipán, Eduardo Pérez, festejó en C2, seguido del falconiano Domingo Brett, con el caraqueño Carlos Matos en el tercero. Los carabobeños Esdras Cano y Doménico Campanelli se completaron las cinco primeras posiciones, división que contó hasta con 45 participantes.

Entre los regionales, que contó con la participación de 42 pilotos, Otto Manosalva se impuso frente a Gianfranco Fralleone, Gustavo Chacón, Jorge Azuaje y Andrés Seijas. La cita barinesa, denominada Reto al Charal, de acuerdo al unánime comentario de los competidores que asistieron a la prueba llanera, fue un modelo de excelencia por su ruta y organización que encabezó el promotor Angelo Vinci y su equipo de trabajo. La tercera válida del Campeonato Nacional de Enduro se realizará el 15 de mayo en Valencia, estado Carabobo.

**Fuente:** Octavio Estrada

## **Actividad Colombia**

### **Antioquia recibe la 2da válida del Nacional de MX y Cuatrimotos**

(29 de marzo)

Las emociones del Motocross y la Cuatrimotos colombiano regresan este domingo 3 de abril en la pista de Incolmotos Yamaha ubicada en el municipio de Girardota en el departamento de Antioquia, donde se cumplirá la segunda válida del Campeonato Colombiano de la modalidad en una jornada de mucha adrenalina y aceleraciones que otorgará nuevos puntos en la clasificación general.

Será una nueva oportunidad para que las cuatrimotos regresen a competencia luego de su debut el pasado 27 de Febrero en la Primera Válida disputada en Pereira, donde una docena de máquinas abrieron oficialmente la temporada 2011 de las cuatro ruedas, dejando configurado el primer pódium del año de la siguiente manera: en primer lugar al antioqueño Manuel Restrepo, segunda posición Nicolás Rivera de Santander y como tercero Juan Raúl Otero de la Liga del Casanare.

En la modalidad de motocross iniciará la verdadera disputa por alcanzar el liderato en las diferentes categorías, ya que con una clasificación que entregó los primeros puntos en Pereira se impone un punto de referencia a superar para cada piloto, haciendo que esta segunda válida en Antioquia sea un gran duelo de regiones por el título más importante del motocross en Colombia.

La Segunda Válida del Campeonato Nacional Casarella de Motocross es organizada por la Liga Antioqueña de Motociclismo con el aval de la Fedemoto.

La clasificación General de Motocross por categorías se encuentra así:

#### **CATEGORIA 50 CC**

- 1° (23) JUAN MARTIN JIMENEZ (CALDAS) 50 pts.
- 2° (24) JAUN MARIN (RISARALDA) 44
- 3° (171) SANTIAGO JARAMILLO (CALDAS) 40

#### **CATEGORIA 65 CC**

- 1° (60) JUAN DAVID VALDERRAMA (VALLE) 50 pts.
- 2° (58) MANOLO CAMELO (BOGOTA) 44
- 3° (165) TOMAS JARAMILLO (BOGOTA) 38

#### **CATEGORIA 85 CC MINI**

- 1° (155) MATEO JARAMILLO (BOGOTA) 45 pts.
- 2° (618) HERMES GARCIA (RISARALDA) 44
- 3° (32) MATIAS VELEZ (CALDAS) 43

#### **CATEGORIA 85 CC**

- 1° (47) JUAN CAMILO VILLANUEVA (RISARALDA) 47 pts.
- 2° (419) JUAN CAMILO VARGAS (PUTUMAYO) 40
- 3° (14) ADOLFO ARAGON (VALLE) 38

#### **CATEGORIA MX 1**

1° (25) LUKAS RAMIREZ (ANTIOQUIA) 50 pts.  
2° (755) JUAN RAUL OTERO (CASANARE) 38  
3° (36) JHON PINEDA (CALDAS) 38

## CATEGORIA MX 2

1° (25) LUKAS RAMIREZ (ANTIOQUIA) 50 pts.  
2° (2) VALERIO PIEDRAHITA (ANTIOQUIA) 44  
3° (65) BRIAN GUERRERO (PUTUMAYO) 40

La programación iniciará el domingo 3 de abril desde las 10 de la mañana y se extenderá hasta las 4 de la tarde.

**Fuente:** Carlos Andrés Ramírez B. (Prensa FEDEMOTO)

## Actividad Chile

### “Chaleco” López estrecha relación con Aprilia y Gildemeister Motos

(29 de marzo)

En la rueda de prensa ofrecida en la tienda GM de Vitacura, el piloto también detalló su agenda deportiva: “Diseñamos un plan de trabajo con el departamento racing de Aprilia y quiero cumplirlo a cabalidad, porque todo me servirá como preparación para el Dakar 2012”.



Francisco López estrechó aún más su relación con Gildemeister Motos durante el lanzamiento de las nuevas motocicletas de Aprilia: la RXV 450 Light de enduro y la scooter Sport City One 125.

El piloto internacional se declaró feliz por ser la imagen asociada a estos modelos en su ingreso al mercado nacional. *“La RXV 450 Light es una máquina tremenda para el off road, viene con seis kilos menos y eso no es fácil de lograr con este nivel de prestaciones. Y la sooter es simplemente diferente, con ruedas aro 14 que la distinguen en su segmento y un diseño muy propio de la marca italiana”.*

Sobre los desafíos deportivos para la presente temporada, “Chaleco” informó que está preparado para viajar a la primera fecha de la Copa del Mundo FIM de Rally Cross Country, que se disputará en Abu Dhabi.

*“Es el comienzo del Mundial y la idea para este año es hacerlo completo. Diseñamos un plan de trabajo con el departamento racing de Aprilia y quiero cumplirlo a cabalidad, porque todo me servirá como preparación para el Dakar 2012”*, declaró.



La prueba bautizada como “Desafío del Desierto” será la última que el rider nacional enfrentará con la Aprilia RXV 450 Rally que utiliza en la actualidad, porque luego viajará a la fábrica en Noale para trabajar en el desarrollo de la versión rally light.

El deportista precisó los alcances de esta tarea: *“Apuntamos a darle forma a una moto que me permita pelear el primer lugar en el próximo Dakar. Estamos convencidos de que la moto liviana es la base para iniciar este proyecto, y también sabemos que será un proceso largo y lleno de detalles. Pero me tiene motivado partir de cero en la proyección de esta moto, sobre todo porque cuento con el respaldo total de Aprilia”*.

López probará los primeros ajustes en la motocicleta en el Rally de Túnez y, posteriormente, realizará un entrenamiento especial en Marruecos. Luego irá al Rally de Cerdeña, en Italia, y regresará al país en junio para realizar prácticas en el norte.

En agosto viajará al Rally dos Sertoes, en Brasil, y en octubre completará el Mundial FIM con presencia en el Rally de Egipto.

**Fuente:** Prensa Chaleco López

### **Actividad Uruguay**

#### **Gerardo ganó en San Jorge y Pucciarelli fue noveno**

(29 de marzo)

Con ochenta inscriptos, coloridos boxes, importante afluencia de público y reconocidos pilotos de argentina y extranjeros, el Campeonato Argentino de Velocidad se puso en marcha en el Autódromo “Parque de la Velocidad” de San Jorge, fiscalizado por CAMOD.

Desde la 250cc promocional pasando por Stock Bikes hasta Super Bikes y 600cc Super Sport, el espectáculo fue elogiado tanto por espectadores, mecánicos, dirigentes y los propios actores.



Allí estuvieron presente dos pilotos uruguayos, Maximiliano Gerardo y Stefano Pucciarelli con suerte diversas. El primero logró una gran y cómoda victoria, mientras que el segundo no pudo demostrar todo su potencial porque no pudo hacer la pretemporada debido a que horas antes de concurrir a esta carrera recién arregló con el equipo.

En el caso de Maxi, todo salió perfecto ya que tras lograr la pole position, realizó una carrera estupenda, dominando desde la primera a la última vuelta en la categoría 250 cc 4t, lamentando la baja de su mejor rival del año pasado, Fausto Granton que resolvió correr en España para este 2011. Atrás, Emiliano Lancioni y Franco Novillo fueron rueda a rueda en la búsqueda del segundo puesto. El cordobés Lancioni tuvo supremacía sobre el rosarino quien se quedó con el tercer escalón del podio.



Stefano Pucciarelli corrió diferente suerte, en primer lugar no hizo pretemporada al no tener moto para entrenar en el verano, y a eso se suma que se arregló el 2011 a último momento con el equipo de Gregorio Competición de Córdoba y eso produjo que tampoco tuvo oportunidad de girar.

Llegó el viernes de competencia y llovió, lo mismo sucedió hasta el mediodía del sábado por lo cual recién en la tarde comenzó a entrenar, pero según él no fueron suficientes para conocer una nueva moto, la Honda CBR600. Clasificó en el puesto 14 para realizar una buena largada y colocarse en el sexto lugar. Lamentablemente esa falta de entrenamiento rápidamente lo sintió ya que el físico no le dio, para terminar noveno.

## **PODIOS**

### **600 Super Sport y 600 Super Sport "B"**

1. (184) Diego Pierluigi
2. (34) Mauro Tomé
3. (4) Luciano Ribodino
4. (555) Damián Dell Aquila
5. (77) Matías Cassano
6. (777) Alexis Matteoda

### **250cc- 4T**

1. (1) Maximiliano Gerardo
2. (6) Emiliano Lancioni
3. (3) Franco Novillo

La próxima reunión será en el autódromo de Termas de Río Hondo (Santiago del Estero) el 9 y 10 de abril.

**Fuente:** Prensa Gerardo - Pucciarelli

## Actividad Argentina

### El Mundial de Velocidad volvería al país en 2012

(29 de marzo)

Según informó Grupo Motor, empresa encargada de la comunicación integral de los campeonatos argentinos de motocross y velocidad, informó sobre el proyecto de la Confederación Argentina de Motociclismo Deportivo para volver a tener una fecha de MotoGP en Argentina en 2012.

De acuerdo con lo manifestado por las autoridades de CAMOD, tras el viaje al Gran Premio de Qatar el pasado fin de semana (19 y 20 de marzo), existen altas probabilidades de contar en el 2012 con una fecha del mundial de velocidad en nuestro país y sería posiblemente en Termas de Río Hondo.

**Fuente:** Motomax – Grupo Motor

## Actividad Brasil

### Eric Granado sorprende en su vuelta a las pistas

(29 de marzo)

En el campeonato más difícil del mundo, el Español de Velocidad, el piloto brasileño Eric Granado representará a Brasil los días 5 y 6 de abril. Antes de su viaje, el piloto sorprendió a todos al volver a las pistas este último sábado en Interlagos, en el SBK Series, hace apenas dos semanas después de fracturarse el pie y la mano en un entrenamiento en Europa.



Acompañado por el Dr. Marcelo Baboghlian, del Instituto de Medicina Deportiva Marazul, Eric fue autorizado a entrar a la pista donde realizó gradualmente dos entrenamientos y consiguió hacer vueltas rápidas. *"Realizamos todos los test necesarios durante la semana e hicimos un ensayo funcional, él se sintió bien, fue una evolución satisfactoria y nos dejó bastante optimistas para el debut"*, dijo el médico sobre la audaz estrategia.

A pesar de aún sentir pequeñas molestias en la mano y el pie izquierdo, Eric se dice optimista con la recuperación para la primera etapa del CEV. *"Conseguir volver a la pista para los entrenamientos clasificatorios ya será una victoria para mí"*, dice el piloto.

En tratamiento de fisioterapia intensivo en Marazul durante la semana, el piloto embarca este viernes y quiere llegar a España determinado a cumplir sus objetivos. Para Sergio Laurents, uno de los gestores de la carrera de Eric Granado, *"él a pesar de no estar al 100%, es un obstinado, disciplinado y puede llegar entre los 15 primeros. Como se supera siempre va además con expectativas, tal vez llegue hasta dentro de los 10"*.

Ahora, volviendo de la reciente lesión, Eric Granado apuesta a su trabajo, el de su equipo y

promete mucha dedicación y empeño para volver a la misma performance que estaba antes. El piloto también cuenta con los fanáticos de la nación brasileña y el cariño de todos. Durante este período de recuperación, Granado ha estado recibiendo decenas de mensajes en su Twitter, solidarizado y emitiendo energías positivas. *"Es un combustible más y aliento extra dentro de mi casco"*.

**Fuente:** Prensa Eric Granado

## **Actividad Perú**

### **Empezó con todo el Superbike Perú 2011**

(29 de marzo)

Carlos "Pachuco" Cecchi en Supersport 600 y Guillermo Saavedra en Superbike 1000 han ganado la primera competencia del año.

Diferentes historias y dos finales felices en las categorías del Superbike Perú 2011 que, temporada tras temporada, se consolida como el más importante show de velocidad en dos ruedas del país.

Si bien ambas categorías tenían igual número de participantes, diez por cada una, la historia ha sido diferente para cada grupo.

En la Supersport 600, el campeón reinante, "Pachuco" Cecchi, en su Yamaha R6, ha confirmado su favoritismo y se ha impuesto con categoría. Desde las clasificaciones ha logrado la primera plaza, y ha ganado las dos mangas de competencia. El segundo lugar le ha correspondido a su hermano, Dinno, actual campeón nacional de enduro, quien debutó al mando de su Honda CBR 600 RR oficial. Tercero fue John Trujillo, quien reapareció después de perderse la segunda mitad de la temporada pasada por un fuerte accidente. Las dos mangas terminaron en idéntico orden, por lo que Pachuco cosecha sus primeros 21 puntos, seguido de Dinno con 16, John Trujillo con 12, Edison Morales y Ricardo Cabrera con 9, David Tello con 6, Raúl Velázquez con 4 y Jorge Trillo con 2.

En la Superbike 1000, la pelea llegó al límite de la emoción, pues cinco pilotos mantuvieron en vilo al numeroso público asistente de principio a fin.

Guillermo Saavedra sorprendió logrando la pole position de la categoría y una vez empezada la primera manga, Marco Sobrevilla, actual campeón de la categoría, Ricardo Rivera – Schreiber, Kenny Bordoni y Juan Carlos Olivera, se enfrascaron en un vertiginoso duelo. Hubo múltiples cambios de punta y la lucha era tal, que al completar la vuelta 16, al final de la recta principal, el campeón Marco Sobrevilla sufre una fuerte caída, dejándolo fuera de carrera. El incidente obliga a la entrada del coche de seguridad y la carrera termina neutralizada. Ricardo Rivera – Schreiber gana, seguido de Guillermo Saavedra y tercero Kenny Bordoni.

La segunda manga mostró el mejor duelo entre los cuatro restantes, y es Guillermo Saavedra quién finalmente se impone, seguido de Rivera – Schreiber, Bordoni y Olivera.

Finalmente 19 puntos para Saavedra, 18 para Rivera – Schreiber y 11 para Kenny Bordoni quienes logran el podio. Igual puntaje para Juan Carlos Olivera. En quinto puesto un consistente Marco Mercado con 8 puntos, Martín Cabrera sexto con 5 puntos igual que el séptimo Dante Marcial y octavo lugar para el debutante Cristian de la Torre con 2 puntos.

## **Superbike 1000**

1. (4) Guillermo Saavedra

2. (33) Ricardo Rivera
3. (17) Kenny Bordoni
4. (32) Juan Carlos Olivera
5. (96) Marco Mercado
6. (34) Martín Cabrera
7. (22) Dante Marcial
8. (27) Cristian de la Torre
9. (2) Marco Sobrevilla
10. (37) Leonardo Salazar

### **Supersport 600**

1. 107 Carlos Cecchi
2. 177 Dinno Cecchi
3. 113 John Trujillo
4. 146 Edison Morales
5. 130 Ricardo Cabrera
6. 127 David Tello
7. 188 Raúl Velázquez
8. 136 Jorge Trillo
9. 161 Jacob Benzaquen
10. 111 Carlos Loayza

**Fuente:** Gerencia Deportiva

### **Actividad Argentina**

#### **Lorenzato gana la primera fecha del Supermoto Racing Argentino**

(28 de marzo)

Con un éxito total en cuanto a espectáculo, presencia de corredores y público, se concretó el domingo la apertura del Campeonato Argentino de Supermoto Racing, en el autódromo de Colón, donde además se contó con la presencia de Marcos Di Palma y su auto de Top Race.

Estuvieron corredores de Corrientes, Chaco, Córdoba y Buenos Aires, entre otros. Por suma de puntos tras las dos mangas, fueron ganadores en Superomoto S1, Matías Lorenzato, Yamaha, Mina Clavero; en S1 B Martín Cappari, Yamaha, Rafaela. En S2 triunfó Roberto Sánchez, Yamaha oficial, Corrientes; en la S2 B se impuso Andrés Gandola, Yamaha, Chaco.

#### **Los resultados**

Supermoto Racing: Primera batería, ganó Nicolás Carranza, Yamaha, Córdoba; 2° Ezequiel Iturrioz, Yamaha oficial y 3° Matías Lorenzato, Córdoba. Segunda serie, fue para Nicolás Carranza y segundo Ezequiel Iturrioz.

Final (suma de puntos), S1, victoria de Matías Lorenzato, Yamaha, Mina Clavero, 2° Nicolás Carranza, Kawasaki, Córdoba capital; 3° Ezequiel Iturrioz, Yamaha oficial Pergamino y 4° Gastón Vivas, Honda oficial, Chaco.

En la S1 B ganó Martín Coppari y 2° Alfredo Ricotti, Honda. En S2, final, victoria de Roberto Sánchez, Yamaha Oficial, Corrientes; 2° Simón Cabarcos, Kawasaki, Arrecifes y 3° Mauricio Gallardo, Honda Oficial, Córdoba.

Cabe destacar la excelente organización del espectáculo y la presentación del autódromo en todos los aspectos.

## **Tiempos**

### **S1**

[1era Manga](#)

[2da Manga](#)

### **S2**

[1era Manga](#)

[2da Manga](#)

**Fuente:** La Opinión de Pergamino

## **Actividad Argentina**

### **El Superquads Racing inició temporada en Colón**

(28 de marzo)

Con un fin de semana espectacular, comenzó la temporada 2011 del Superquads Racing Argentino, en la ciudad de Colón, provincia de Buenos Aires. A partir de este año, la categoría toma el status de Campeonato Nacional.

En este comienzo de temporada, la categoría tomó nuevamente protagonismo, convocando 46 Quads, que se propusieron entregar todo de sí, para mostrar un espectáculo maravilloso. Otra novedad a destacar fueron los cambios que hubo en la conformación de los equipos, especialmente los oficiales, lo que le da un sabor especial a las competencias.

En lo deportivo, Agustín Echegoyen se quedó con la victoria en su debut dentro de la especialidad, escoltado en el podio por su compañero de equipo, y ganador del último Enduro del Verano, Javier Altieri. Ambos pilotos entregaron el primer 1-2 del equipo Vallone Motorsport en la categoría. Por su parte, el subcampeón de la clase SQ1, Paul Simon completó el podio de la primera fecha, por delante del tricampeón Hernán Di Maio.

En la clase SQ Promo, la victoria quedó en un piloto con apellido ilustre: Dino Di Palma. El menor de la dinastía Di Palma, sobrino de Marcos (quien realizó un show car durante el evento) y nieto del legendario Rubén Luis, se impuso en las dos baterías en su debut dentro del Superquads Racing. En lo que respecta a la clase SQ Master, para los pilotos más veteranos, la victoria quedó en manos de Fabián Saranite, escoltado por el campeón de la divisional Sergio Volpato.

## **Resultados**

### **SQ1**

[1era Manga](#)

[2da Manga](#)

### **SQ Promo y Master**

[1era Manga](#)

[2da Manga](#)

**Fuente:** Motomax

### **Actividad Ecuador**

#### **La quinta edición del Dezaño Motor empieza en Tumbaco**

(28 de marzo)

Motocicletas, cuadrones y vehículos 4x4 vuelven a juntarse en una de las pruebas más emocionantes del deporte tuerca... el DEZAFÍO MOTOR, que esta temporada cumplirá su quinta edición consecutiva. En el 2011 serán nuevamente dos carreras, programadas para 3 de abril en Tumbaco y para el 3 de julio en Santo Domingo de los Tsáchilas, que se efectuarán bajo la organización de Factor Z y Motorsport y que reunirán a los mejores exponentes del país en las pruebas “off-road”.



El DEZAFIO MOTOR empezó en el 2007 como una nueva forma de organizar de competencias, haciendo énfasis en la promoción del evento, entrega de buenos premios y generando un ambiente diferente donde los participantes y público disfruten del evento.

La primera prueba de este año se correrá en 3 de abril en la pista de 4x4 de Collaquí, ubicada en el sector del Arenal, en Tumbaco, muy cerca de Quito y con un fácil y cómodo acceso para todo tipo de vehículo.



En competencia estarán 30 vehículos 4x4 con pilotos divididos en categorías individuales para expertos y novatos. Ellos participarán, como de costumbre, en una interesante prueba de navegación nocturna (el sábado 2 de abril) y en las siempre complicadas pruebas de habilidad (el domingo 3 de abril).

En la división motocicletas, el reglamento separa a los competidores en series para Expertos, Pre-expertos, Ejecutivos mayores de 37 años y Novatos. Mientras que en los Cuadrones también habrá pilotos expertos y novicios. Todos ellos, a diferencia de las últimas ediciones del DEZAFÍO MOTOR, correrán en la jornada dominical solamente en una exigente prueba de Hare Scramble, dejando de lado el enduro que había caracterizado a esta competencia.

**Fuente:** Zebastián Córdoba (Factor Z)

## **Actividad Argentina**

### **La Velocidad Nacional abrió la temporada en San Jorge**

(28 de marzo)

Diego Pierluigi (600cc Super Sport), Mauro Tomé (600cc Super Sport "B") Daniel Vallessi (Super Bikes), Gustavo Vila (Super Bikes "B"), Maximiliano Gerardo (250cc 4 T), Ricardo Barbas (Stock Bikes 1000cc) y Juan Rampello (Stock Bikes "B") se adjudicaron la general de la fecha apertura del Campeonato Argentino de Velocidad, disputada en el Autódromo "Parque de la Velocidad" de San Jorge (Santa Fe).



La apertura del ciclo 2011 del Campeonato Argentino de Motociclismo reunió este fin de semana, en el escenario, "Parque de la Velocidad" de San Jorge- Santa Fe, a la mejor camada de pilotos de las últimas dos décadas. El campeonato nacional exhibió todo su brillo junto a la categoría 600 Súper Sport integrada por los mejores valores de Latinoamérica. La presencia del último piloto mundialista, Fabricio Perren, bajo la dirección de uno de los históricos referentes del deporte como René Zanatta, dentro del team Kawasaki, sumado a los regresos del bicampeón argentino 2007/2008, Ariel "Buba" Ramírez y de otro consagrado como el cordobés, Víctor Monti, le ha otorgado un salto de calidad a un torneo por demás competitivo.

La categoría Súper Bikes, fue la encargada de abrir formalmente la actividad deportiva donde el campeón, Fabián Moscatello, estrenaba su corona. Daniel "Nolo" Vallesi, ex-campeón argentino, nuevamente con la atención de Víctor Monti Racing se imponía en la etapa clasificatoria ratificando condiciones intactas a pesar de casi cinco años de inactividad. La incógnita se planteaba en saber si Vallesi podría ratificarlo en lo áspero de una verdadera final. Con una actuación contundente y gobernando los hilos de la carrera transformó el pronostico en resultado consumado. Lo acompañarían en el podio, el chaqueño José Luis Ayub-team oficial MG Yamaha Racing- y Fabián Moscatello.

### **FUTURO PROMETEDOR**

El piloto uruguayo, Maximiliano Gerardo, campeón 2010, se presentaba nuevamente como candidato. Emiliano Lancioni y Franco Novillo como potenciales rivales. La carrera fue una crónica de un final anunciado, Gerardo, quien había obtenido la Pole, cerró con autoridad una competencia que tuvo para subrayar la lucha de Lancioni y Novillo por el segundo puesto.

### **PIERLUIGI LE PUSO LETRA Y MUSICA A SU VICTORIA**

La Pole obtenida por Diego Pierluigi en la jornada clasificatoria representaba una tendencia favorable al objetivo de llevarse la primera victoria del año. La final de la categoría elite generó una expectativa llena de adrenalina. Las proyecciones aseguraban que además del propietario del título, el santafesino Perren, Ariel Ramírez y Matías Cassano eran los seguros candidatos. Sin embargo, Luciano Ribodino, se transformó en la revelación de la jornada. El nacido en San Francisco-Córdoba- no solo ganó en el anticipo para ser el líder el amanecer de la prueba sino que tuvo un rol absolutamente protagónico en el desarrollo de la misma. La experiencia del

campeón 2010 fue determinante para manejar los tiempos de la competencia y llevarse el triunfo más estratégico del año. Matías Cassano, compañero de Ribodino en el team VMR, se impuso en el duelo individual frente a Ariel Ramírez para alcanzar el podio.

En la Stock Bike, categoría amateur, Ricardo”Tato”Barbas fue el vencedor en la categoría 1000 y Juan Rampello en la división 600.

La próxima fecha se desarrollará el próximo 9 y 10 de abril desde el Autódromo de Termas de Río Hondo de la provincia de Santiago del Estero.

## **PODIOS**

### **600 Super Sport**

1. (184) Diego Pierluigi
2. (4) Luciano Ribodino
3. (77) Matías Cassano

### **600 Super Sport “B”**

1. (34) Mauro Tomé
2. (555) Damián Dell Aquila
3. (777) Alexis Matteoda

### **SUPER BIKES”A”**

1. (33) Daniel Vallesi
2. (42) José Ayub
3. (1) Fabián Moscatello

### **SUPER BIKES “B”**

1. (550) Gustavo Vila
2. (500) Pedro Arrebola
3. (99) Juan Carlos Rojas

### **STOCK BIKES 1000cc**

1. (17) Ricardo Barbas
2. (7) Hernán Lefelman
3. (44) Fabián Carreño

### **STOCK BIKES 600cc**

1. (8) Juan Rampello
2. (36) Juan Cosentino
3. (96) Santiago Frasca

### **250cc- 4T**

1. (1) Maximiliano Gerardo
2. (6) Emiliano Lancioni
3. (3) Franco Novillo

## **Resultados**

[250 4T](#)  
[Stock Bikes](#)  
[Superbikes](#)  
[600 Supersport](#)

**Fuente:** Prensa Motomarketing – Prensa CAMOD

## **Actividad Guatemala** **Segunda Fecha Campeonato IJA 2011**

(28 de marzo)

La Segunda Fecha del Campeonato IJA 2011 se llevará a cabo el próximo domingo 3 de Abril en la finca Pasikap de Tecpan, Chimaltenango. La competencia dará inicio a las 9:00 am. La entrega de Ruta se realizará en VRC de Galerías Prima a las 17: 00 el sábado 2 de abril.



**Fuente:** Club de Enduro de Guatemala

## **Actividad Brasil** **Rafael Fonseca viaja a Italia con miras al Mundial de Supermoto**

(28 de marzo)

El piloto del TDS Honda Lawanteam representa a Brasil en la fecha apertura del campeonato, fijada para los días 2 y 3 de abril en la ciudad de Busca.



En cuenta regresiva para representar a Brasil en el Campeonato Mundial de Supermoto, Rafael Fonseca viaja este martes a Italia. Además de ser sede del equipo TDS Honda Lawanteam, del cual el brasileño es parte, el país recibe las principales figuras de la modalidad los días 2 y 3 de abril en la ciudad de Busca, para la primera fecha del campeonato. Fonseca aprovechará la semana para adaptarse al equipo y realizar entrenamientos con la nueva motocicleta, una Honda CRF 450R.

El atleta viaja acompañado del piloto y jefe de equipo Simão Lawant y del preparador José Carlos "Pitico" Moraes. Esta es la primera vez que un brasileño está confirmado para toda la temporada del Mundial de Supermoto. El trío embarca con dirección a Roma y de allí tomarán otro avión hacia Turín. Enseguida, en coche, seguirán rumbo a Molino dei Torti, donde se encuentra la estructura del TDS Honda Lawanteam.

*"Estos días que tendremos de entrenamiento son hasta más importantes que las sesiones de la*

*programación del fin de semana, ya que todo es muy intenso en los días del evento. Voy a aprovechar al máximo para adaptarme, los objetivos principales son sentir la moto y estrechar el contacto con los profesionales del equipo TDS Honda Lawanteam",* explicó Fonseca.

El piloto tiene cartas en la manga para alguno de los ítems que son bastante personales en una motocicleta de competición. *"Yo se que la adaptación al freno y al manillar son siempre más sufridas. Por las dudas, yo estoy llevando los míos, en caso de que sea necesario",* concluyó el piloto de 26 años. Según Simão Lawant, el equipo está contando los minutos para el estreno. *"Estamos corriendo con todos los preparativos y la ansiedad es grande. No vemos la hora de que Rafael Fonseca acelere".*

El piloto brasileño posee en su currículum títulos como el Desafío Internacional de las Estrellas (2010), y el tricampeonato Brasileño de Supermoto (2007, 2009 y 2010), además de haber representado a Brasil en el Supermoto de las Naciones 2009, cuando el team nacional debutó con un 12º lugar entre 23 países, en Francia. En el TDS Honda Lawanteam, Fonseca tendrá como compañeros de equipo al actual campeón europeo Uros Nastran de Eslovenia, y al italiano Massimo Beltrami, 13º colocado en el Mundial de 2010. El campeonato es exclusivo para la categoría S1, para motos de 450cc.

### **Calendario - Mundial de Supermoto 2011**

3 de abril – Busca, Italia  
29 de mayo – Pleven, Bulgaria  
26 de junio – Andorra, Andorra  
28 de agosto – Triscina, Italia  
25 de septiembre - Portimão, Portugal  
23 de octubre – Cahors, Francia

**Fuente:** Mundo Press Jornalismo Estratégico

### **Actividad Uruguay**

#### **El Charrúa Racing Team participará en Abu Dhabi**

(28 de marzo)

Tras la llegada a nuestro país, luego de haber participado no con mucha fortuna en el Dakar 2011 Argentina-Chile, el uruguayo Mauro Almeida nos confesaba que deseaba realizar el Campeonato Mundial de Rally Cross Country con el solo hecho de adquirir experiencia, de estar en diferentes terrenos y climas. Considera que será fundamental en la próxima edición del Dakar 2012 ya que se largará desde Argentina para terminar en Perú.



Es así que el equipo Charrúa Racing Team, que en esta oportunidad estará integrado por Mauro Almeida y Luis Henderson, estará participando en cuatriciclo, utilizando marca KTM que tendrán la atención del equipo oficial, desde el 1º hasta el 7 de abril en la fecha inicial que será

el Abu Dhabi Desert Challenge.

Por este motivo, mañana lunes, a partir de las 19 hs, estará saliendo Mauro Almeida rumbo a San Pablo y a las 01:00 de la madrugada del martes se embarcará hacia Dubai donde arribará tras 14 horas de vuelo, para encontrarse con Henderson.

Por supuesto que rápidamente los dos uruguayos darán inicio con los entrenamientos “Tras el arribo nos vamos a encontrar con el equipo al cual le hemos alquilado las máquinas y se realizará algunos entrenamientos con los Cuatriciclos. Por suerte vamos a tener la atención oficial de KTM”, manifestaba Almeida.

Sobre la carrera contaba *“Es todo una nueva aventura. Por lo que hemos podido saber es en su gran mayoría desierto, la temperatura es muy alta, mucha humedad, o sea como un país tropical. No tengo mucha expectativa, solamente ver que terrenos vamos a tener. Como ya lo he manifestado anteriormente, quiero hacer este Campeonato Mundial con el solo objetivo de adquirir experiencia, el de ir asimilando todo lo que vas aprendiendo a lo largo de una carrera de este tipo y el de dejar lo más alto posible a Uruguay. También ir adquiriendo entrenamiento, tanto mental como físicamente, el de ver cómo funcionan otros equipos que tienen mucho más experiencia que nosotros. Todo pensando en el Dakar del 2012 que se vienen con grandes modificaciones como ser su largada que será desde Mar del Plata y la llegada en Lima, Perú. Eso nos llevará a conocer nuevos terrenos, donde tendremos nuevas exigencias, más duro que la pasada edición, pero eso es lo lindo, eso es lo atractivo”*, finalizaba diciendo el uruguayo Mauro.

Por segunda vez el equipo Charrúa Racing Team sale fuera del país y en esta oportunidad en la fecha inicial del Campeonato Mundial de Cross Country. Tanto Almeida como Henderson saben que es difícil, pero también son conscientes de que es la única forma de aprender.

**Fuente:** Prensa Charrúa Racing Team

## **Actividad Paraguay**

### **Primera fecha Campeonato Paraguayo de Motocross 2011**

(28 de marzo)

La U.M.I., como organizador oficial del Motocross en Paraguay, invita a todos los pilotos e interesados en general a la apertura del Campeonato Nacional de Motocross 2011, autorizado y fiscalizado por FEPAM, el día 16 y 17 de abril en Ciudad de Campo 9.



### **Calendario Campeonato Nacional Paraguayo de Motocross - Copa UMI 2011**

1° fecha, 17 de abril - Campo 9

2° fecha, 8 de mayo - Santa Fe

3° fecha, 19 de junio - Hernandarias

4° fecha, 17 de julio - Loma Plata

5° fecha, 14 de agosto - San Cristóbal

6° fecha, 11 de septiembre - Encarnación

7° fecha, 9 de octubre - Pedro Juan Caballero (Expo Amambay)

8° fecha, 13 de noviembre - Pedro Juan Caballero (Final - American Cross)

**Fuente:** Federación Paraguaya de Motociclismo

### **Actividad Brasil**

#### **Robert Nahas es campeón de los quads en el Rally Barretos 2011**

(27 de marzo)

Además del título, el piloto confirmó el segundo lugar en el Super Prime y la 13ª posición entre motos y cuatriciclos.



Robert Nahas conquistó este domingo el título de los cuatriciclos en el Rally Barretos 2011. El piloto cumplió los dos días de prueba con un tiempo acumulado de 3h6min42, una ventaja de 3min38seg sobre el segundo colocado, Munir Khalil.

El bicampeón del Rally Internacional dos Sertões y tricampeón brasileño, Nahas también conquistó destacarse entre motos y cuatriciclos: fue el segundo más rápido del Super Prime y el 13° en la general.

Mismo así, sin haber hecho la pretemporada ideal, el piloto de 39 años superó la nueva generación de los cuatriciclos, que pose una media de 20 años de edad. *"Ellos vienen entrenando directo y yo sabía que no sería fácil. Hoy anduve redondo, acelerando pero con total seguridad, administrando para que nada saliera mal en la pelea por el título. Estoy muy satisfecho y probé que los "mayores" todavía pueden enseñar a los niños"*, bromeó Nahas.

*"El resultado fue excelente, aún más con el desempeño en el Super Prime y en la general mezclado con las motos"*, continuó el piloto que utiliza un prototipo de 450cc. Al igual que en la prueba del sábado, por culpa de la lluvia, la especial de hoy fue recortada a 115 kilómetros. *"El rally fue muy bueno, bien marcado, con tramos trabados y algunos de alta velocidad. Sentí un poco la preparación física, pero presté atención para no cometer errores que comprometieran el título"*, concluyó el piloto del equipo RNN Sports.

El Rally Barretos fue válido por el Campeonato Brasileño de Rally Baja, y Nahas está estudiando su participación en las próximas fechas. La participación del piloto ya está confirmada para el Rally dos Sertões, entre el 9 y 19 de agosto. El Rally Barretos tuvo 15 cuatriciclos inscriptos, además de 64 motos, 35 coches y cuatro camiones.

#### **Resultados General - Quads**

1 - ROBERT NAHAS (03:06:42.60)

2 - MUNIR KHALIL LEBBOS (03:10:21.40)

3 - ERNESTO JUN WATASHI (03:23:12.10)

- 4 - VALDIR APARECIDO DO AMARAL (03:27:39.30)
- 5 - RODRIGO VARELA (03:29:21.40)

#### **Resultado General Super Prime - Motos y Quads**

- 1 - IKE KLAUMANN (00:02:05.00)
- 2 - ROBERT NAHAS (00:02:05.90)
- 3 - MUNIR KHALIL LEBBOS (00:02:06.00)
- 4 - RAMÓN OLIVEIRA SACILOTTI (00:02:06.30)
- 5 - GREGORIO CASELANI (00:02:06.50)

#### **Resultado General - Motos y Quads**

- 1 - DENISIO DO NASCIMENTO (02:54:18.00)
- 2 - IKE KLAUMANN (02:54:28.30)
- 3 - THIAGO CARNIO (02:55:45.30)
- 4 - (BISSINHO)JULIO CESAR ZAVATTI (02:56:36.60)
- 5 - RAMÓN OLIVEIRA SACILOTTI (02:57:26.10)
- 13 - ROBERT NAHAS (03:06:42.60)

**Fuente:** Mundo Press Jornalismo Estratégico

#### **Actividad Uruguay**

#### **El Campeonato Uruguayo de Velotierra 2011 comienza el 2 y 3 de abril**

(27 de marzo)

Está todo listo para el comienzo del Campeonato Interzonal de Velocidad en Tierra. El certamen que tendrá su puntapié inicial el fin de semana del 2 y 3 de Abril en la ciudad de Nueva Helvecia (Colonia), contará con los mejores pilotos del país, una mejor distribución de categorías, nuevos circuitos y otros atractivos que harán de ésta nuestra 1er temporada, unos de los mejores espectáculos.



El campeonato tendrá un total de ocho etapas que se realizarán en diversos departamentos (Colonia, Durazno, Cerro Largo, Paysandú, Treinta y Tres, Maldonado, finalizando el 20 de Noviembre en San José.

#### **Calendario Campeonato INTERZONAL de Velocidad en Tierra 2011**

- 1ra fecha / 03 Abril - Nueva Helvecia -Colonia
- 2da fecha / 01 Mayo - Durazno
- 3ra fecha / 12 Junio - Melo - Cerro Largo
- 4ta fecha / 10 Julio - Florencio Sánchez - Colonia
- 5ta fecha / 07 Agosto – Quebracho - Paysandú
- 6ta fecha / 11 Setiembre - Treinta y Tres

7ma fecha / 23 Octubre - Maldonado  
8va fecha / 20 Noviembre - San José

Los pilotos de Fórmula Internacional estarán divididos en siete categorías, 50, 65, 85, Fumode2, Master, Fumode1, Quads y Open pro, mientras que las de Mecánica Nacional serán ciclomotores, 110 4T, 125 4T, 150 4T, hasta 180 2T, Master, Vale Todo y Quds. Además estará presente la categoría Escuela de Pilotos.

Los entrenamientos se efectuarán el día sábado desde las 13:30 horas y las competencias comenzarán a la hora 10:00 del día domingo.

El programa de competencias presentará un formato diferente ya que en las categorías intermedias de F.I. se han distribuidos los pilotos por clase de motos. Los motores 2 tiempos de 125cc participarán solos (Fumode2) mientras que las maquinas de 250cc 4 tiempos junto a las 150 2T o más, lo harán en Fumode1. Los pilotos Pro participarán en una clase abierta de libre cilindrada (Open Pro). A partir de esta temporada los atractivos cuatriciclos han sido incluidos en el programa de carreras.

Para los competidores que deseen entrenar, la pista está pronta y abierta desde éste fin de semana 26 y 27, en horas de la tarde. Contactos: 094 397370 - 099 190481 - 099 852365 - 099 022199

**Fuente:** Federación Uruguaya de Motociclismo

### **Actividad Chile**

#### **El Tamarugal Honda Racing sumó a los hermanos Prohens de cara al Dakar 2012**

(26 de marzo)

Los experimentados Jaime y Felipe Prohens se sumarán a Daniel Gouët y Claudio “Burrito” Rodríguez en la categoría Motos del team, que se transforma en la escuadra más poderosa para la edición a disputarse entre Argentina, Chile y Perú.



El Tamarugal XC Honda Racing Rally Team se consolidó tempranamente como el equipo más fuerte del rally nacional de cara al Dakar 2012, al anunciar el ingreso a su escudería de los hermanos Jaime y Felipe Prohens.

De esta manera, los atacameños se suman al penquista Daniel Gouët y el vallenarino Claudio “Burrito” Rodríguez, confirmándose como las cartas del THR sobre las motos para el Dakar 2011, y a Javier Campillay y Juan Pablo Rodríguez de la categoría Autos.

Acerca del ingreso de los Prohens, el piloto Javier Campillay comentó que *“Jaime y Felipe tienen una trayectoria tremenda a nivel internacional, somos de la tercera región, y si no*

*estaban antes no sé por qué habrá sido. Es un paso natural que nos deja satisfechos. Además, les gusta Honda, así que todo cuadra”.*

En el mismo sentido, Daniel Gouët, que terminó 15° en la edición 2011, aseguró que los nuevos integrantes del Tamarugal Honda Racing aportarán una cuota de experiencia importante.

*“Son dos profesores a los que voy a tener ahora más cerca. A mí y a “Burrito” nos han ayudado siempre en nuestro desarrollo, y tenerlos corriendo al lado ahora es un sueño. Son buenas personas y grandes pilotos, con muchas horas de moto así que van a ser un grandísimo aporte, así también nos exigimos más en las carreras entre compañeros de equipo y nos va a permitir superarnos los cuatro”, comentó Gouët.*

En tanto, una de las nuevas figuras del Tamarugal Honda Racing, Felipe Prohens, recalcó que con este paso “formamos un equipo súper sólido en motos, con Daniel que demostró mucho este año y “Burrito” que es joven y tiene grandes proyecciones. Con Jaime tenemos mucha experiencia, y estamos orgullosos de ser parte de este proyecto, y sabemos que podemos aportar para que equipo siga creciendo”.

**Fuente:** Prensa Tamarugal XC Honda Racing Rally Team

## **Actividad Brasil**

### **El GP Gaúcho de Motovelocidad larga en Tarumã**

(25 de marzo)

El campeonato tiene inicio los días 16 y 17 de abril y promete peleas emocionantes en las cinco fechas.



La lucha por el título del GP Gaúcho de Motovelocidad 2011 tiene inicio en la más tradicional pista de Rio Grande do Sul: el Autódromo Internacional de Tarumã, en Viamão, a 30 kilómetros de la capital Porto Alegre. Los días 16 y 17 de abril, será dada la largada rumbo a los títulos de las categorías 125cc, 250cc / CB 300cc, 600cc, Superbike / Superbike Light y Turismo 1000cc, además de la debutante Old Challenges, con presencia de 15 pilotos veteranos invitados.

Serán cinco fechas, con la gran final marcada para el día 13 de noviembre, en la misma pista de 3.500 metros. Los organizadores invertirán en equipos de cronometraje y en la estructura de los boxes, además de la cobertura del evento.



El sitio oficial (<http://www.gpgaicho.com.br>) ofrecerá transmisión en vivo de las pruebas con monitores de cronometraje, entre otras novedades.

Debido al alto nivel técnico, el GP Gaúcho reúne adeptos de la motovelocidad de otras localidades, por ejemplo del uruguayo Miguel Carbajal, en Superbike, y del catarinense Giovanni Mocelin, actual campeón de Superbike Light. *“Está todo listo, tendremos una buena estructura de equipo”*, garantizó el piloto, que en 2009 ganó la categoría Turismo y ahora se prepara para debutar en Superbike. *“Es la evolución. Llegó la hora de poner en práctica todo lo que aprendí en las otras categorías”*, concluyó Mocelin.

#### **Calendario - GP Gaúcho de Motovelocidad**

16 e 17 de abril - 1ª etapa – Tarumã  
28 e 29 mayo – 2ª etapa – Santa Cruz do Sul  
27 e 28 agosto – 3ª etapa – Guaporé  
1 e 2 de octubre – 4ª etapa – Santa Cruz do Sul  
12 e 13 de noviembre – 5ª etapa - Tarumã

**Fuente:** Mundo Press Jornalismo Estratégico

Ahora podes ver los programas de Motomax TV en pantalla completa, ingresando a [www.motomax.com.ar](http://www.motomax.com.ar) en la sección **VIDEOS** accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo. Además encontrarán toda la información con la actividad Latinoamericana en nuestra comunidad en **Facebook**, sumate a [Noticias Ulm Motos](#)

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: [noticiasulm@motomax.com.ar](mailto:noticiasulm@motomax.com.ar)