



Noticias de la semana

Actividad Argentina

El Desafío Ruta 40 completó la tercera etapa en Esquel

(6 de abril)

El Desafío Ruta 40 completó la tercera jornada de competencia uniendo la localidad santacruceña de Los Antiguos, con Esquel, en la provincia de Chubut. La jornada más larga de esta edición de la competencia, con una extensión de 1010 kilómetros, de los cuales 459,93 fueron cronometrados. Javier Pizzolito (Honda CRF450) perdió algo de terreno pero continúa dominando en Motos, en tanto que Lucas Bonetto (Honda TRX700) también resignó algo de tiempo pero manda entre los Cuadris 4x2, mientras que Daniel Mazzucco (Can Am 800) hace lo propio en 4x4. En cuatro ruedas, Hernán Bradas (Polaris Ranger) sigue estirando su ventaja en UTV.



Los pilotos encontraron en las fuertes ráfagas de viento el mayor obstáculo de esta etapa. El recorrido estuvo separado en dos tramos de velocidad, el primero de ellos caracterizado por una mezcla de sectores veloces con otros caminos más trabados estilo rally para luego terminar en un terreno con variaciones de altura sobre el nivel del mar, con un final muy técnico idea para manejar y exigente para los vehículos.

Mañana, los vehículos continuarán su marcha rumbo al norte de nuestro país. Completarán la cuarta jornada de competencia que unirá Esquel con la ciudad neuquina de Zapala en una jornada que tendrá 835,78 kilómetros, de los cuales 372,66 serán cronometrados. La etapa tendrá varios cruces de ríos y tránsitos por lechos secos para luego internarse en caminos de montaña con caminos que superarán los 1400 metros sobre el nivel del mar, a la vez que se encontrarán con un sector de navegación, ideal para los especialistas del GPS.

MOTOS: PASCUAL GANÓ LA ETAPA Y LE DESCUENTA A PIZZOLITO

Pablo Pascual (KTM 690 Rally) se quedó con la tercera etapa del Desafío y logró descontarle más de 25 minutos a Javier Pizzolito en la lucha por la punta de la competencia. El piloto cordobés aprovechó los problemas que sufrió el líder de la competencia y se suma a la lucha por

la punta.

“Fue una etapa muy buena para mi, ideal para este tipo de moto ya que son caminos muy veloces, sin embargo el desgaste prematuro que sufren los neumáticos, no me deja exprimir toda la potencia. De todas maneras espero poder seguir descontando tiempo y sumarme a la lucha por la punta”, afirmó Pascual al arribar a Esquel.

Por su parte Pizzolito tuvo inconvenientes en la llanta trasera de su Honda y estuvo detenido varios minutos en la primera parte de la etapa. Finalmente recibió la ayuda de su compañero de equipo, Pablo Rodríguez y pudo continuar hasta en carrera sin mayores problemas.

De esta manera, Pizzolito continúa al frente con un neto de 11h.32m.40s, superando por 6m.11s. a Rodríguez, mientras que ahora Pascual se ubica a 11m.29s. de la punta.

CUADRIS: COPETTI FUE EL MEJOR EN TRACCIÓN SIMPLE Y MAZZUCCO MANDA ENTRE LOS 4x4

Pablo Copetti (Yamaha PSG 700) fue el más rápido de la categoría Cuadris 4x2. El piloto santacruceño busca descontar terreno luego de la penalización recibida por desertar en la primera etapa y esta tarde consiguió el mejor registro superando 11 minutos al líder de la General, Lucas Bonetto, quien se mantiene cómodo al frente de la clasificación.

“Tuve un día muy bueno, el Cuadri anda cada día mejor luego de los problemas de motor de la primera jornada. Estoy tratando de descontar todo el tiempo perdido y vamos a seguir intentando mejorar en la clasificación. La etapa fue muy complicada, no tanto por los caminos, sino por los fuertes viendo que nos complicaron a la hora de acelerar con comodidad”, afirmó Copetti.

En la General, Bonetto sigue marcando diferencias y con un total de 12h.29m.52s. se mantiene al frente aventajando por 23m.14s. a Luciano Gagliardi (Yamaha YFM 700), quien arribó tercero en la etapa de hoy. Tercero aparece Leandro Creatore (Yamaha Raptor 700) a más de una hora del líder.

Entre los Cuadris 4x4, Daniel Mazzucco quedó como único exponente de la categoría luego del abandono de “Rosco” Favre, quien sufrió una caída a la altura del kilómetro 250 y no pudo continuar. Afortunadamente no tuvo consecuencias de gravedad.

UTV: BRADAS SE ESCAPA DE YOMA, MIENTRAS SCHOLZ VERGNOELLE GANA LA ETAPA

Sebastián Scholz (Polaris Ranger) logró su primera victoria de etapa en el Desafío Ruta 40 y finalmente pudo dejar atrás los problemas que se le presentaron en la primera jornada de carrera. El piloto de Carlos Paz busca trepar en el clasificador y sumar puntos en cada etapa ya que la lucha por la punta quedó en un segundo plano luego de que no pudo terminar la primera etapa. En la General Bradas consiguió escaparse ocho minutos más a Omar Yoma (Polaris Ranger) y ahora, el ex piloto de Turismo Nacional domina con 21m.07s. sobre el ex animador del Campeonato Argentino de Rally.

Más atrás en la clasificación aparece Adriano Mercogliano, quien esta tarde finalizó a 29 segundos de Scholz y se acerca cada vez más a la lucha por la punta de la categoría.

Resultados

[Motos](#)
[Quads 4x2](#)

[Quads 4x4](#)
[UTV](#)

Fuente: Prensa Desafío Ruta 40

Actividad Argentina

Por llanuras y montañas, el Desafío Ruta 40 llegó a Los Antiguos

(6 de abril)

En su segundo día de competencia, el Desafío Ruta 40 hizo escala este martes en la localidad de Los Antiguos, la capital nacional de la cereza, a donde llegaron, en horas de la tarde, los participantes de las diferentes categorías que tiene esta prueba, después de superar una exigente etapa por los atractivos paisajes del norte de la provincia de Santa Cruz.



La etapa contaba con dos secciones selectivas cronometradas, las cuales estuvieron separadas por un enlace de poco más de 300 kilómetros, siempre con la mítica Ruta 40 como columna vertebral del recorrido. Las máquinas alternaron los tramos veloces de las llanuras patagónicas con el primer contacto con la Cordillera de los Andes, donde el camino llevó a los competidores a transitar junto al lago Cardiel y a llegar hasta los 1.845 metros sobre el nivel del mar.

Pizzolito extendió la ventaja en la general

La segunda etapa del Desafío Ruta 40 vio ganador en la categoría de Motos a Javier Pizzolito a bordo de su Honda CFR 450, quien de esa forma repitió victoria parcial, al igual que en la jornada de ayer, lo que le permitió extender su ventaja en la punta de la carrera dentro de su divisional.

El día había comenzado muy parejo y luchado, con Pablo Rodríguez recortando 13 segundos la diferencia con Pizzolito al final de la primera sección selectiva, pero en la segunda parte del especial de hoy el puntero de la competencia pudo hacer una mayor diferencia y terminó ganando la etapa por 7m 31s sobre Rodríguez y por 20m 07s sobre Pablo Pascual.

En la general, Pizzolito ahora supera a Rodríguez por 8m 05s y a Pascual por 37m 25s, en el podio provisorio de la competencia.

Bonetto y Mazzuco ampliaron diferencias entre los Quads

Al igual que en las motos y los autos, las dos categorías de cuadríciclos que están participando en esta competencia vieron repetir la historia de ayer, con los mismos ganadores de etapa que, por consiguiente, pudieron extender su dominio en la clasificación general.

En la categoría de los Quads 4x2, Lucas Bonetto realizó un trabajo sin fallas y completó la etapa en perfectas condiciones para asegurarse el primer puesto del día y ratificar su liderazgo en la general. Aventajó por 2m 48s a Francisco Bartucci y por 3m 49s a Pablo Copetti, quien de esta

forma comienza a recuperarse de los problemas mecánicos sufridos ayer.

Entre los Quads 4x4, Daniel Mazzuco continuó con su avance triunfal en esta segunda etapa y extendió su liderazgo en la categoría, que por el momento domina sin sobresaltos por más de una hora y media sobre Eugenio Fabre, su único rival ante el retraso de Mauricio Jurado.

Golpe de escena entre los UTV

La categoría de los potentes UTV fue la única que no repitió ganador de etapa con respecto al día de ayer. De hecho, Patricio Spinella, quien había sido el último clasificado de la primera etapa, logró revertir ese resultado y se adjudicó la etapa de hoy. Segundo, en esta categoría, arribó hoy Sholtz, tercero González y cuarto Hernán Bradas, quien con este resultado se posiciona primero en la clasificación general.

La noticia del día entre los UTV fue el retraso de quien comandaba las acciones hasta el día de ayer, Omar Yoma, quien hoy no tuvo una buena jornada y perdió 45m 32s con respecto a la punta, con lo cual se ve ahora relegado al segundo lugar, a 13m 35s de Bradas.

Cyril Després con problemas en la Regularidad, sigue en carrera

Paralelamente a la competencia, la categoría de Regularidad sigue su marcha por el Desafío Ruta 40 y los autos y motos que en ella participan ya han arribado a Los Antiguos, donde se encuentra el Bivouac del segundo día de competencia.

En esta especialidad se destacó hoy el retraso del piloto francés Cyril Després, quien tuvo inconvenientes en su moto y debió ser remolcado hasta la asistencia. El piloto ganador de tres ediciones del Dakar comentó que “comencé a sufrir problemas en mi moto, me detuve a un costado del camino pero no pude reparar, así que esperé al auxilio para llegar así a la asistencia. Ahora el equipo va a reparar el inconveniente y mañana continuaré en la prueba, que hasta ahora me ha entregado paisajes hermosos del sur de la Argentina”.

Resultados - Etapa 2

Motos

1. Javier Pizzolito, 3.16.17
2. Pablo Rodríguez +7.31
3. Pablo Pascual +20.07
4. Juan Carlos Pereira +30.27
5. Santiago Ventimiglia +32.56
6. Julio Trevijano +37.45
7. Carlos Vaschetto +42.56
8. Darío Hernández +47.54
9. Kevin Echeveste +59.46
10. Elías Arabe +1.14.26
11. Santiago Pauls +1.42.51

Quads 4x2

1. Lucas Bonetto, 3.37.30
2. Francisco Bartucci +2.48
3. Pablo Copetti +3.49
4. Luciano Gagliardi +17.34
5. Leandro Creatore +23.37

Quads 4x4

1. Daniel Mazzuco, 3.58.25

2. Eugenio Favre +6.55

UTV

1. Patricio Spinella/Gabriel Michetti, 4.10.47
2. Scholz Vergnolles/ +22.37
3. Gastón González/ +19.41
4. Hernán Bradas/ Juan José Spinella +33.13
5. Adriano Mercogliano/Foradori +33.13
6. Omar Yoma/Luciano Gennoni +45.32

General

Motos

1. Javier Pizzolito, 6.42.15
2. Pablo Rodríguez +8.05
3. Pablo Pascual +37.25
4. Carlos Vaschetto +1.11.10
5. Darío Hernández +1.20.11

Quads 4x2

1. Lucas Bonetto, 7.31.16
2. Luciano Gagliardi +22.25
3. Francisco Bartucci +42.56
4. Leandro Creatore +1.18.56
5. Pablo Copetti +14.11.20

Quads 4x4

1. Daniel Mazzuco, 8.10.02
2. Eugenio Favre +1.36.36

UTV

1. Hernán Bradas/Juan José Spinella, 9.00.40
2. Omar Yoma/Luciano Gennoni +13.35
3. Gastón González +19.41
4. Adriano Mercogliano/Foradori +33.13
5. Patricio Spinella/Gabriel Michetti +2.06.24
6. Scholz Vergnolle/ +15.59.55

Fuente: Prensa Desafío Ruta 40

Actividad Uruguay

Brillante arranque del Interzonal de Velotierra

(5 de abril)

El pasado domingo el trazado del Centro Automotor Regional Helvético (CARH), hospedó la inauguración del Campeonato Uruguayo FUMODE 2011 de Velocidad en Tierra en todas sus divisiones, primer evento que superó las expectativas previas en cuanto al número de participantes y público asistente, impecable estreno que ratifica los vaticinios de una campaña que seguramente irá sumando más competidores a medida que avancen las sucesivas fechas por éste certamen que recorrerá todo el país.



Se vivió una muy buena jornada deportiva donde los pilotos presentes dejaron comentarios de haber pasado un fin de semana distendidos, donde realmente se divirtieron mucho y un público entusiasta, que a pesar de una lluvia repentina a comienzos de la tarde, nunca se movió de sus lugares esperando la continuación del programa de competencias.

Una nueva sede en otro punto geográfico del país, que suma más pilotos para participar en las actividades proyectadas por FUMODE, competidores que se acercan a nuestras carreras porque manifiestan sentirse respaldados, cómodos y respetados por las Autoridades que llevan adelante el evento con un experiente acatamiento a las reglas y al orden, sin ningún tipo de soberbia y con admiración al espectáculo que brindan cada uno de los participantes en cada categoría.

El trabajo realizado por la organización y fundamentalmente por el encargado del trazado de Nueva Helvecia, Sr. Ariel Wurth, se vió retribuído con creces gracias a la muy buena presencia no sólo de competidores sino también de espectadores, una labor que premia un esfuerzo en el que no se escatima en detalles cruciales como el mantenimiento e irrigación de la pista, uno de los elementos fundamentales para garantizar la seguridad de los pilotos y de todos los aficionados.

La segunda presentación de éste importante certámen será el domingo 1° de Mayo en la ciudad de Durazno.

Próxima actividad, 10 de Abril, 2da etapa Campeonato Zonal Sureste en la ciudad de Florida.

Resultados

Ciclomotores

1. (81) Ricardo Gasco, 50 puntos
2. (9) Lucía Martínez, 44 puntos
3. (8) Katerine Torres, 40 puntos
4. (18) Martín Alonso, 0 puntos

110 cc Pollerita

1. (92) Juan Andrés Vergara, 47 puntos
2. (27) Cristian Pagues, 47 puntos
3. (2) Juan Bourda, 40 puntos
4. (99) Maximiliano Acosta, 36 puntos
5. (10) Santiago Sánchez, 32 puntos
6. (71) Agustín Albertini, 29 puntos
7. (22) Pablo Villares, 28 puntos
8. (93) Matías Balbuena, 23 puntos
9. (38) Diego Chanforan, 22 puntos
10. (66) Esteban Pérez, 18 puntos

125 cc 4T

1. (84) Gonzalo Reyes, 47 puntos
2. (77) Fernando Vera, 40 puntos
3. (3) Juan Vergara, 39 puntos
4. (29) Ezequiel Pereira, 35 puntos
5. (11) Darwin Collazo, 34 puntos
6. (78) Leonardo Rotundo, 31 puntos
7. (2) Juan Burda, 18 puntos
8. (17) Alan González, 15 puntos
9. (40) Franco Bustamante, 14 puntos
10. (12) Álvaro Knuser, 0 puntos

150 cc 4T

1. (56) Marcelo García, 47 puntos
2. (80) Facundo Schnyder, 47 puntos

180 cc 2T

1. (17) Edgardo Vera, 47 puntos
2. (19) Alexis García, 42 puntos
3. (33) Jony Rodríguez, 25 puntos
4. (25) Ricardo Delgado, 0 puntos

Master

1. (17) Edgardo Vera, 50 puntos
2. (41) Jorge Delgado, 44 puntos
3. (78) Raúl Martínez, 40 puntos
4. (19) Alexis García, 36 puntos

85 cc FI

1. (98) Facundo Díaz, 47 puntos
2. (5) Álvaro Manzione, 25 puntos

FUMODE 2

1. (40) Iván Bustamante, 45 puntos
2. (7) Emanuel Haller, 45 puntos
3. (94) Agustín Díaz, 44 puntos
4. (98) Facundo Díaz, 32 puntos
5. (5) Álvaro Manzione, 18 puntos
6. (44) Daniel Olivera, 18 puntos

FUMODE 1

1. (16) Andrés Lafuente, 50 puntos
2. (20) Flavio Molinari, 44 puntos
3. (18) Marcelo Garland, 40 puntos
4. (92) Lucas Schnyder, 34 puntos
5. (56) Mauro Silva, 33 puntos
6. (33) Gabriel Anselmi, 28 puntos
7. (3) Wilfredo Lorenzo, 28 puntos
8. (53) Raúl Gutiérrez, 26 puntos

9. (10) Emilio Colo, 24 puntos
10. (40) Alexis Molinari, 14 puntos

OPEN PRO

1. (43) Hernán Alfonso, 50 puntos
2. (16) Andrés Lafuente, 40 puntos
3. (87) Joaquín Piteira, 40 puntos
4. (8) Emiliano Wurth, 34 puntos
5. (20) Flavio Molinari, 31 puntos
6. (56) Mauro Silva, 30 puntos
7. (18) Marcelo Garland, 29 puntos
8. (40) Alexis Molinari, 28 puntos
9. (92) Lucas Schnyder, 15 puntos
10. (10) Emilio Colo, 13 puntos

CUADRICICLOS STD

1. (77) Facundo Gerrero, 50 puntos
2. (2) Damián Celio, 44 puntos
3. (79) Richard Bourgois, 40 puntos
4. (39) Javier Geymonat, 34 puntos
5. (5) Carlo Gabriel, 18 puntos
6. (40) Sergio García, 15 puntos
7. (36) Fernando Vera, 14 puntos

Fuente: Prensa Federación Uruguaya de Motociclismo

Actividad Argentina

El Desafío Ruta 40 hizo escala en El Chaltén

(5 de abril)

La edición 2011 del Desafío Ruta 40 completó hoy lunes su primera etapa, en un recorrido de casi 700 kilómetros, de los cuales 352,54 kilómetros fueron cronometrados, uniendo las ciudades de Río Gallegos con El Chaltén, en la provincia de Santa Cruz. La competencia comenzó su largo recorrido hacia el Norte de la República Argentina con una etapa muy veloz a través de caminos típicos de la Patagonia Argentina.

El primer día de carrera, caracterizado por el fuerte viento, frío y lluvias aisladas, tuvo como dominadores en las diferentes categorías a Javier Pizzolito (Honda CFR 450) en Motos, Lucas Bonetto (Honda TRX 700) en Quads 4x2, Daniel Mazzuco (Can Am) en Quads 4x4 y Omar Yoma (Polaris RZR 800) en UTV.



Las dos ruedas abrieron el camino

Bien temprano por la mañana, las motos fueron las primeras máquinas en comenzar a recorrer el territorio patagónico en busca de su arribo a El Chaltén. Javier Pizzolito y Pablo Rodríguez fueron los grandes animadores del día y se disputaron la punta de la etapa a lo largo de todo el recorrido. Al final, la victoria parcial quedó en manos de Pizzolito por tan solo 12 segundos, lo que le da una diferencia de apenas 34 segundos en la general sobre Rodríguez.

Más atrás en el clasificador se ubicaron Santiago Pauls, Pablo Pascual y Carlos Vaschetto, quienes completaron de esa forma los cinco primeros ubicados en la general al cabo del primer día de competencia.

Los Quads avanzan hacia el Norte

En la categoría de los Quads 4x2 lo mejor de la jornada inicial quedó en manos de Lucas Bonetto, quien aventajó en la clasificación del día a Luciano Gagliardi por 4m 51s y a González Ferioli por 11m 27s. La clasificación del día en esta categoría se completó con Marcos Cinquetti y Sebastián Foche, entre los cinco mejores ubicados dentro de esta general. En tanto, se destacaron los retrasos por inconvenientes mecánicos de Pablo Copetti y José Blangino. Estos dos pilotos tienen previsto reengancharse mañana a la competencia, luego de arribar al Bivouac y reparar sus vehículos.

Mientras tanto, entre los Quads 4x4 el líder del día fue Daniel Mazzuco, quien completó el recorrido con un tiempo de 4h 08m 07s y se convirtió en el cómodo puntero de la competencia en esta divisional, aventajando por más de una hora a Eugenio Favre y por dos horas a Mauricio Jurado.



Los UTV brindaron su espectáculo

Los pequeños y potentes vehículos de la categoría UTV fueron otro de los grandes animadores de la jornada inicial de la carrera. De las siete unidades que iniciaron la etapa en la mañana de hoy sólo una tuvo problemas, la de Patricio Spinella, quien marchaba a velocidad lenta rumbo al Bivouac. Mientras tanto, la etapa quedó en manos de Omar Yoma, quien aventajó por 5m 35s a Hernán Bradas, en la lucha por la primera posición.

Cyril Després se destacó en la Regularidad

Mientras tanto, en la categoría de Regularidad el piloto francés Cyril Després fue, como se esperaba, una de las principales atracciones del día. El ganador de tres ediciones del Dakar, que llegó especialmente a la Argentina para sumarse a la carrera dentro de esta modalidad, completó hoy sin inconvenientes el recorrido hasta El Chaltén y ya se prepara para afrontar mañana la etapa que lo llevará hasta Los Antiguos.

El piloto francés comentó al respecto del primer día de carrera que *“fue una etapa muy linda, y estos paisajes me recuerdan a algunas partes de Andorra. Creo que lo más impactante del*

recorrido de hoy fue la entrada a la ciudad de El Chaltén y el paisaje que le dan las montañas que lo rodean".

Resultados - Etapa 1

[Motos](#)

[Quads 4x4](#)

[UTV](#)

Fuente: Prensa Desafío Ruta 40

Actividad Paraguay

2ª Fecha del Nacional de Velocross en Pilar

(5 de abril)

Por primera vez, la Federación Paraguaya de Motociclismo (FEPAM) traslada el Campeonato oficial de Motostreet & Velocross al sur del País. Lo mejor de la competencia social, la 2ª fecha de la "COPA KENTON 2011" del Campeonato Nacional Paraguayo de Velocross va este domingo 10 de abril al circuito del Centro Ñeembuqueño de Volantes, que está a 1 kilómetro de la ciudad de Pilar.

Las categorías habilitadas son: VX1, VX 2, VX3, VX 4, VX 5 y VX 6 Novicios; Sport y Trail y Motos de competición MX 1 y MX 2. Además de la categoría Cuaci Fuerza Libre. La inscripción es de 50.000 guaraníes hasta 1 día de la carrera y 70.000 el día de la carrera.

El campeonato Nacional es organizado por el Moto Park Club, con la fiscalización de la Federación Paraguaya de Motociclismo y el apoyo de las Secretarías Nacionales de Deportes y Turismo y el Comité Olímpico Paraguayo. Es auspiciado por Chacomer SAECA para sus motos Kenton, Mercotec, Racing Moto Part's y Moto Bici Carlitos.

PREVENCION VIAL FEPAM

La FEPAM, con el apoyo de AM Reguera SA, que representa motos Yamasuky realizó el domingo pasado el evento de "Docencia Reglamentaria & Prevención Vial" en la ciudad de Pilar, frente a la Basílica.

Consta de visitas a colegios y universidades y de eventos con ejercicios con obstáculos en donde todos los aficionados pueden participar y adquirir conocimientos y experiencia de manejo, Dicha campaña de prevención, es un programa de docencia de la Federación en conjunto con Eventos&Competencias, que dirige F. Schussmuller con el apoyo de la Municipalidad de Pilar y Policía Caminera, con el fin de bajar las estadísticas de accidentes de moto en la vía pública. Esta Campaña es a nivel Nacional y se esta realizando según el calendario FEPAM en distintas ciudades del Interior.

Fuente: Javier Speranza (Prensa Oficial FEPAM)

Actividad Ecuador

Andrés Cevallos y Motor 1, los mejores en la apertura del Desafío Motor

(5 de abril)

En las más exigentes pruebas "off-road" la velocidad no siempre es el arma de mayor efectividad para obtener la victoria. Y eso lo demostraron el ambateño Andrés Cevallos y el equipo Motor 1, compuesto por Édison Betancourt, Rolando López y Karolina Montenegro,

para adjudicarse las victorias en las categorías expertos del Hare Scramble y del 4x4, respectivamente, durante la primera válida del DEZAFÍO MOTOR 2011.



Ellos utilizaron la estrategia como principal argumento para superar a una gran cantidad de rivales deseosos de gloria. Y finalmente levantaron, desde el primer escalón del podio, los trofeos más importantes de la competencia.

La carrera reunió en la pista “4x4 Collaquí”, en las afueras de la población de Tumbaco, a 78 motociclistas, 23 pilotos de cuadrones y 31 tripulaciones en vehículos todoterreno. Y fue un verdadero éxito, recibiendo el aplauso y reconocimiento de cerca de 2000 aficionados que soportaron una jornada de casi seis horas de intensas emociones.



“En esta ocasión convocamos a los mejores pilotos del país en las pruebas del automovilismo off-road y tuvimos una gran respuesta de motociclistas de varias provincias”, señaló Zebastián Córdova, organizador de la carrera durante los últimos cinco años. “Además, el sitio que utilizamos fue perfecto porque permitió un fácil acceso para el público e hizo que se apreciaran casi todas las acciones que protagonizaron los pilotos”, recalcó.

Las pruebas de Hare Scramble se convirtieron en las más emotivas de la jornada ya que frente a la zona de mayor afluencia de público se marcó un trazado con obstáculos artificiales como troncos, llantas y charcos de agua y lodo. Y justamente en ella fue donde el ambateño Andrés Cevallos marcó la diferencia con el capitalino Javier Hernández y el cotopaxense Esteban Naveda, que completaron el podio de la división para pilotos Expertos.

Con un tiempo de 32 minutos, 42 segundos y 936 milésimas, Cevallos dio nueve giros a la pista demostrando que en este tipo de competencias vale más la regularidad que la velocidad... Al ser un poco más lento que Hernández en cada uno de los giros, el vencedor superó los obstáculos sin sufrir caídas, contratiempo que sí tuvo su rival y que le hizo perder mucho tiempo en la zona de llantas. Al final la diferencia entre ambos fue de 55 segundos y 409 milésimas pese a la que la vuelta más rápida de Cevallos duró 3 minutos, 32 segundos y 470 milésimas (3:32.470) mientras que la de Hernández se marcó en 3:29.102.



Por su parte, Naveda terminó su participación, también con nueve vueltas pero con una desventaja de tiempo de 2 minutos, 49 segundos y 700 milésimas y marcando su vuelta rápida en 3:35.233.

En esta categoría, que fue la única que corrió inicialmente bajo un fuerte aguacero y luego con grandes lodazales que dificultaron mucho el accionar de los pilotos, participaron también Sebastián Cisneros (9 vueltas), Felipe Vivero (9 vueltas), Édgar Lalama (8 vueltas), Felipe Brinkman (8 vueltas), Danny Jácome (8 vueltas), Diego del Castillo (2 vueltas) y Francisco Gomezjurado (1 vuelta).

Las categorías Pre-expertos y Ejecutivos corrieron con mejor suerte en materia de meteorología pues el canicular sol que cubrió la zona de Tumbaco durante la mañana del domingo 3 de abril les facilitó su trabajo.

Una grilla con 22 pilotos se formó en la serie Pre-expertos. Y fue Juan José Puga, con un tiempo de 29 minutos, 46 segundos y 653 milésimas, quien se impuso finalmente luego de un intenso duelo durante las tres cuartas partes de la carrera con Juan Esteban Varea y Juan Fernando Vaca que recibieron la bandera a cuadros con una desventaja de 12,910 y 35,605 segundos, respectivamente.

En un ritmo similar al de los pilotos que subieron al podio también estuvo Santiago Morales, cuarto en la clasificación final y que cedió “solo” 37,227 segundos ante el ganador. El resto de participantes que completaron las ocho vueltas que marcaron los punteros, terminaron con 1, 2, 3 y hasta casi 4 segundos de desventaja.



Aquí destacó también la actuación de Ricardo Iturralde que, con 16 años, se convirtió en el piloto más joven del DEZAFÍO MOTOR 2011.

Mientras tanto, entre los ocho pilotos Ejecutivos que compitieron los mejores fueron Sebastián Mendizábal, Juan Carlos Rojas y Milton Garrido. A ellos se unieron Antonio Barahona, Gonzalo Córdova, Jaime Arce, Juan Carlos Puga y Boris Ávila quien al final de la carrera recibió una distinción al mayor esfuerzo deportivo durante la carrera.

Y si la estrategia, la velocidad, el nivel técnico y la fuerza fueron determinantes en las anteriores categorías, en la serie para pilotos Novatos lo que más llamó la atención fue la espectacular grilla de partida con 38 hombres dispuestos a labrarse un nombre en el DEZAFIO MOTOR 2011, una de las pruebas más complicadas del calendario motociclístico del país.

Además, el público “compartió” directamente con los pilotos en una competencia que, para muchos, resultó muy exigente en la zona de los obstáculos artificiales y necesitaron de la ayuda de los aficionados para superar troncos, llantas, agua y lodo... En esa mezcla de esfuerzos de pilotos y espectadores se formó un podio final con Eduardo Peñafiel, José Suárez y Daniel Bader. Ellos fueron los que más festejaron pero atrás suyo destacaron también los nombres de Ernesto Valdivieso, Esteban Franco, Andrés Domínguez, Álex Landázuri, Sebastián Barona, Francisco Varea y Alejandro Paz que completaron el “top ten” de la categoría.

Entre los Cuadrones, divididos también en series A y B, hubo 23 participantes. El podio de los expertos se conformó con Paolo Meneses, Pedro Díaz y Jhonny Rebelo... acompañados por Santiago Casco, que fue cuarto... en esta categoría se lamentó la descalificación de Andrés Peñaherrera.

Mientras que entre los Pre-expertos los tres mejores de la carrera fueron Juan José Herrera, Nicolás Ortiz y Juan Carlos García. Y el grupo de los 10 mejores se completó con Ramiro Córdova, Augusto Reyes, Rafael Santamaría, Diego Ortiz, Cristian Bonilla, Norman Reyes y Carlos Burbano.

Fuente: Zebastían Córdoba (Factor Z)

Actividad Argentina

Se largó el Desafío Ruta 40 2011

(4 de abril)

La segunda edición del Desafío Ruta 40 se puso en marcha oficialmente en la tarde del domingo con la disputa del Prólogo y los primeros kilómetros de competencia. La carrera cumplirá hoy con la primera etapa de competencia, que partirá a las 6:25 horas desde Río Gallegos y finalizará en el Chaltén luego de recorrer 698,44 kilómetros de los cuales 352,64 serán cronometrados.



Las actividades de la prueba comenzaron por la mañana con la presencia de los participantes en el Kilómetro 0 de la Ruta, en Cabo Vírgenes, donde el Ministro de Turismo, Enrique Meyer, junto con el Director ejecutivo del Improtur, Leonardo Boto Álvarez y el Director de la Carrera, David Eli, encabezaron la ceremonia inicial de la competencia.

Río Gallegos fue el escenario de los primeros kilómetros de competencia

Por la tarde los vehículos completaron el Prólogo de la competencia, en un circuito de aproximadamente 1500 metros, y ante un numeroso público que se acercó al predio de la Universidad de la Patagonia. Luchando contra las fuertes ráfagas de viento que azotaron durante toda la jornada a la capital santacruceña.

Javier Pizzolito (Honda CRF 450) marca el ritmo luego de los primeros kilómetros cronometrados del Desafío Ruta 40 2011, que disputó su Prólogo esta tarde en la ciudad de Río Gallegos. En Cuadris 4x2 Francisco Bartucci (Yamaha Raptor) fue el más rápido, mientras que

Daniel Mazzucco (Can Am 800) hizo lo propio entre los Cuadris 4x4 y Omar Yoma (Polaris Ranger), manda en UTV's.

Con Despres como figura central, la Regularidad comienza su marcha por la "40"

Sin dudas una de las atracciones principales de esta edición del Desafío Ruta 40 es la presencia de Cyril Després. El tres veces ganador del Dakar participará de esta modalidad Regularidad, que consiste en cumplir una determinada cantidad de kilómetros en un tiempo determinado por la organización, penalizando con puntos la diferencia entre el tiempo establecido por cada piloto y el establecido por la organización.

Despres será una de las dos motos que estará participando de esta modalidad, que también tendrá seis autos en competencia.

Fuente: Prensa Desafío Ruta 40

Actividad México

Rebases, caídas, y competitividad en la 3ª fecha del Supermoto Mexicano

(4 de abril)

La segunda carrera de la categoría S1 del Supermoto Nacional marco la alta competitividad en el campeonato y la espectacularidad de la modalidad, presentado por MONSTER ENERGY-PEPSI-DLG-MOTO ART-HUSQVARNA.



Morelia Michoacán fue el marco de la 3ª válida nacional del campeonato Supermoto México 2011. Desde las categorías infantiles pasando por la categoría de invitación SPORTSMAN, hasta las categorías estelares S1 Y S2, se vivieron grandes duelos, rebases y caídas.

La categoría reina del Supermoto S1, tuvo grandes emociones principalmente en la segunda manga de 2 disputadas, aunque en la primera carrera se dieron los tiempos más rápidos del fin de semana. Maurizio Carminati por sexta temporada da cátedra de manejo, seguridad, rapidez y fineza a mandos de su motocicleta #71 del TEAM GROWERS-REVISTA MOTO, llevándose la gloria absoluta y marcando el tiempo más rápido del fin de semana 1:30.395. Luis Enrique López EL PATO (MOBIL 1) finaliza segundo después de acumular un tercer lugar en la 1ª carrera y un segundo puesto en la manga 2. Pablo Zavala (CAFÉ COSTEÑO) en la primera manga imprimió el 2do tiempo más rápido del fin de semana con 1:31.611. En la 2ª carrera fue la más accidentada para Zavala con 2 caídas, pero la fortuna estuvo de su lado, ya que se pudo recuperar y aprovechando los errores y caídas de sus adversarios logro finalizar tercero y con ello el último escalón del pódium en la sumatoria de puntos en ambas carreras.

En un duelo de antología por el cuarto puesto, entre José Alberto el HUESO Velarde (MAKITA) y nada más y nada menos que el multicampeón nacional de velocidad Nahun Álvarez, codo a codo llegaron a la bandera a cuadros ganando el Hueso a Nahun por unos cuantos milímetros. Caídas para Jorge COCOY López DLG-MOTO ART-HUSQVARNA y su

co-equipero Francis de la Grange los alejaron del pódium. El regreso de Israel Camacho quien solo pudo terminar la segunda carrera, poco a poco Camacho tomara ritmo, e indudablemente estará dentro de los 5 primeros.

La categoría co-estelar S2 el duelo protagonizado por 3 pilotos, el poleman Diego Gutiérrez (MINI GP México), el piloto local Carlos Reyes (KTM) y el actual líder de la categoría gracias a un segundo lugar en la 1ª manga y por su triunfo en la segunda carrera para Edgar Pacheco (FIAT). Hay que recalcar el triunfo en la primera manga de Carlos Reyes, quien desde el arranque tomo la punta hasta la bandera a cuadros.



En la división para pilotos de 35 años o más MATERS 35, otra vez hace da las suyas Edgar Pacheco ganando con amplia facilidad, Federico Martínez mejora su resultado que obtuvo en León, ahora finalizando segundo y otro regreso al Supermoto con el pie derecho de Arturo Castañeda, colocándose tercer lugar en la sumatoria de ambas carreras.

Las categorías infantiles también con grandes duelos y algunas caídas de rutina, sin consecuencias para los niños, ya que el Supermoto es muy seguro para ellos y toda su familia. En la división de 4 a 6 años el triunfo fue para Meme Moreno, mientras que en la de 7 a 9 años después de algunas caídas en la misma curva de tierra para Alfonso Barrera y Julián Gutiérrez se dividieron las victorias, pero al final con la sumatoria de puntos Barrera acumulo 2 puntos mas que Gutiérrez y se adjudico la victoria absoluta. Gutiérrez le da al MINI GP México la segunda plaza y la Escudería MOBIL 1 con su piloto Beto Roviroza finaliza tercero, cuarto para Cocoy Jr.

En la categoría Juvenil 65c.c. Amir Bilson (BILSON BOSS) gana seguido de su máximo adversario Lolo Gutiérrez (MINI GP México) quien sufrió una caída en la segunda carrera. En la división de motos de 85c.c. el campeón reinante de la categoría Tavo González gana con amplia facilidad sobre Jorge Ramírez y Ángel Gutiérrez.

La categoría de invitación SPORTSMAN solo conoce un ganador, José Alberto Velarde EL HUESO. Otra cara nueva en el Supermoto es Alfonso Rangel quien finaliza segundo. Julio de la paz le da al MOTOCLUB TT- DIAN- REVISTA MOTO la tercera plaza, Aldo Roviroza, y Federico Martínez cierran los 5 primeros.

Un saludo muy afectuoso a los pilotos Fernando Gaytan y André Guerra quienes sufrieron fuertes caídas, Gaytan tendrá una recuperación de por lo menos de 2 meses, y André se tendrá que recuperar pronto ya que en 15 días contrae matrimonio, pero su recuperación al 100% le llevara toda la temporada.

Resultados completos [aquí](#).

Fuente: Francisco Espinosa (Prensa SUPERMOTO México)

Actividad Argentina

El MX Argentino a pura emoción en Melincué

(4 de abril)

Joaquín Poli (MX2), Octavio Zamora (MX2 "B") Augusto Freytes (MX3), Nicolás Mana (85cc. "A") y Francisco Urrutia (85cc."B") se adjudicaron la general de la segunda fecha del Campeonato Argentino de Motocross, disputada en circuito Tiro Federal de Melincué (Santa Fe).



En el marco de su segundo compromiso el campeonato nacional de MX, brindó una fiesta deportiva sin precedentes en la región estableciendo un nuevo record de pilotos inscriptos. El día amanecía con copiosas precipitaciones que auguraban una jornada con el suelo permanentemente regado, sin embargo, a medida que avanzaban las competencias el clima se iría componiendo y el terreno de juego modificándose lo que permitió a los pilotos brindar un mejor espectáculo.

En lo estrictamente deportivo, la categoría MX3 fue la encargada de abrir el telón, donde el campeón nacional, Augusto Freytes-Honda-, sería el gran protagonista de la etapa santafesina. El cordobés obtendría el 100% de los puntos en juego hasta aquí al llevarse las dos mangas con una metodología admirable. En la previa la participación de Freytes estuvo en duda, tras padecer fuertes dolores provocados por una lesión en la clavícula producida semanas atrás en la Triple Corona. A pesar de no encontrarse en plenitud física, su enorme espíritu deportivo lo llevó a determinar no solo su deseo de participar, sino de ir en búsqueda del objetivo mayor, la victoria. En cuanto al trámite, ambas carreras fueron un espejo donde el desarrollo lineal fue una constante con el ganador escapado en la punta y la persecución de Pablo Florín y Abel Torres.

UNA MX2 POLI-FUNCIONAL

Joaquín Poli, 17 años, oriundo de San Genaro, piloto oficial Honda Racing Argentina y Marco Smith, 22 años, nacido en Neuquén, piloto del Team FBR-Kawasaki, vienen constituyéndose como referentes y obligados candidatos al trofeo más preciado del Motocross Nacional que otorga la categoría MX2.

Poli se impuso en el duelo de Melincué, tras un desempeño formidable en la primera manga superando al puntero provisorio, José Luis Guiraldo, y tomando los rieles de la carrera. El santafesino, ratificó su superlativo nivel al reiterar su contundencia en la segunda manga. Está claro que enfrentar a un rival de la talla de Joaquín Poli, exige un plus de rendimiento en sus contendientes.

En la categoría MX2 "B" Ayrton Valdivieso, en su regreso al concierto nacional, dio la sorpresa al vencer en la primera manga de la clase "B" y otro de los destacados de la apertura del año en Goya, Rodrigo Landa-team Freytes Competición- fue el ganador del segundo episodio. La actuación progresiva de Octavio Zamora le dio el lugar más alto del podio general.

SEMILLAS DEL RECAMBIO

Las divisiones inferiores continúan floreciendo a través de la actuación de los jóvenes valores de la categoría 85cc. El oriental, Francisco Urrutia, se impuso en las dos mangas de la división mayor. En la clase "A", Nicolás Mana, ya se perfila como protagonista al lograr adjudicarse los dos episodios.

PODIO MX2 "A"

- 1° Joaquín Poli (San Genaro - Sta Fe) Honda
- 2° Martín Duplessis (Villa Mercedes - San Luis) Honda
- 3° Marco Schmit (Neuquén) Kawasaki
- 4° Nicolás Rolando (San José - Uruguay) KTM
- 5° Julio Roth (Paisandú Uruguay) KTM

PODIO MX2 "B"

- 1° Octavio Zamora (San Martín - Mendoza) Kawasaki
- 2° Rodrigo Landa (Magdalena - Bs. As) Honda
- 3° Agustín Poli (San Genaro - Sta Fe) Honda
- 4° Luis Distel (Pigüé - Bs. As) Kawasaki
- 5° Ayrton Valdivieso (Río Cuarto - CBA) Kawasaki

PODIO 85CC "A"

- 1° Nicolás Mana (Río Tercero - CBA) Yamaha
- 2° Claudio García (Montevideo - Uruguay) KTM
- 3° Julián Seibel (Macachin - La Pampa) Yamaha

PODIO 85CC "B"

- 1° Francisco Urrutia (Colonia Miguelete - Uruguay) KTM
- 2° Alberto Zapata Bacur (Rawson - San Juan) Kawasaki
- 3° Nicolás Casanoves (Catriel - Río Negro) Keller
- 4° Yago Ruiz (Gral Acha- La Pampa) Yamaha
- 5° Ignacio Toya (Carnerillo - CBA) Yamaha

PODIO MX3

- 1° Augusto Freytes (Córdoba) Honda
- 2° Pablo Florín (Soriano Cardona - Uruguay) Yamaha)
- 3° Abel Torres (La Banda - Sgo del Estero) Honda
- 4° Jorge Ochoa (Gral Pico - La Pampa) Yamaha
- 5° Iván Locascio (Funes - Santa Fe) Kawasaki

Resultados completos

[85cc](#)

[MX2](#)

[MX3](#)

[MX2 "B"](#)

CAMPEONATOS

[MX2 "A"](#)

[MX3](#)

[MX2 "B"](#)

Resultados primera fecha del MNX 2011, Embalse (Córdoba)

MNX "A"

- 1.- Luciano Righi

- 2.- Tomás Moyano
- 3.- Lorenzo Monje
- 4.- Lucio Rey
- 5.- Emiliano Carleti

MNX "B"

- 1.- Remo Cagliostro
- 2.- Felipe Favetto
- 3.- Facundo Llambias
- 4.- Joaquín Taborda
- 5.- Gino Giordano

65 cc

- 1.- Matías Balestro
- 2.- Remo Cagliostro
- 3.- Mateo Bearzi

MNX Exhibición

- 1.- Francisco Navarro
- 2.- Santiago Sandoval
- 3.- Julián Barbero
- 4.- Facundo Pereyra
- 5.- Valentino Cagliostro

MQX "A"

- 1.- Juan Cruz Frini
- 2.- Valentino Puchetta
- 3.- Javier Hernández Fuentes
- 4.- Matías Oyola

MQX "B"

- 1.- Lucas Secretat
- 2.- Alan López
- 3.- Martín Chiappero
- 4.- Amapro Sosa Lucero

Fuente: Prensa CAMOD y Motomarketing

Actividad Brasil

Rafael Fonseca gana experiencia en el Mundial de Supermoto

(4 de abril)

El piloto del TDS Honda Lawanteam tuvo el 17º lugar como mejor resultado en la primera fecha y cree que evolucionará en las próximas carreras.



Rafael Fonseca ganó la experiencia de andar entre los mejores del planeta en su debut del Campeonato Mundial de Supermoto. El primer brasileño en el campeonato obtuvo el 17° lugar como mejor resultado en la fecha apertura, realizada este domingo en Busca, Italia. En las otras dos carreras, quedó 20°. "Fue un óptimo aprendizaje para mí, estoy muy satisfecho y motivado para mejorar en las próximas fechas", afirmó el brasileño. El segundo round del campeonato se realizará en Pleven, Bulgaria, el día 29 de mayo.

Además del fuerte ritmo de la carrera, Fonseca tuvo que superar la falta de tiempo de adaptación con el equipamiento y algunos contratiempos. *"En una carrera el neumático delantero explotó y en la otra, tuve problemas en el freno. A pesar de no haber conseguido bajar mucho mi tiempo con relación a los del sábado, estoy a dos segundos y medio de uno de los mejores pilotos del mundo, Thomas Chareye"*, comparó, refiriéndose al francés que ganó las tres carreras del domingo y se colocó al frente de la lucha por el título, con 75 puntos. El brasileño está 21° en el ranking general de la categoría S1, con seis unidades.

"Por ser mi primera participación en el evento, creo que puedo mejorar en las próximas fechas. No estoy acostumbrado con ese nivel del Mundial, por eso se que voy a evolucionar y las expectativas son óptimas", concluyó el piloto del TDS Honda Lawanteam.

Fuente: Mundo Press Jornalismo Estratégico

Actividad Venezuela

Jerónimo Puppio avanza al tercer lugar en el cross country norteamericano

(4 de abril)

Los motociclistas venezolanos Fernando José Macia y Jerónimo Puppio participaron el pasado domingo en la tercera válida del Campeonato Norteamericano Grand National Cross Country, competencia que se efectuó en la localidad de Morganton, en Carolina del Norte y que permitió a Puppio avanzar al tercer lugar en la tabla de la clase Vet A para mayores de 30 años.



Jerónimo Puppio conservó la regularidad que ha mantenido desde la ronda de apertura y en la tercera fecha arribó en la novena colocación, lo que le permite ascender del quinto al tercer peldaño en su categoría con un total de 40 puntos, clase que encabeza Shawn Remington con 57, seguido del también norteamericano Matt Beaty con 43 gracias a su éxito en la última válida.

El caraqueño Puppio, al manillar de una Yamaha del team Bici Macia, completó 6 vueltas al recorrido de Steele Creek, con un tiempo de 2 horas, 57 minutos con 54 segundos, ubicándose a un giro del vencedor, que empleó 3 horas exactas con 33 segundos. La mejor vuelta de Jerónimo fue la segunda con 28 minutos, 50 segundos y 891 milésimas, en tanto el más rápido

del día, Matt Beaty, registró en la cuarta ronda un parcial de 25'35"844.

Por su parte, Fernando "Oché" Macia tomó la salida en la máxima división XC1 Pro, en la que culminó en el décimo sexto puesto en la Yamaha del team Venemotos Bici Macia, carrera en la que realizó 7 vueltas, colocándose a un giro del vencedor, el californiano Joshua Strang. El caraqueño además se colocó en el puesto 62 entre los casi 240 participantes entre todas las divisiones.



La vuelta más rápida lograda por Oché Macia fue la segunda, con marca de 24'44"750, mientras el ganador Joshua Strang, en una Suzuki, se hizo con el mejor registro en el quinto recorrido con 21'22"469, para rematar en el octavo y último con otro asombroso 21'27"000, lo que permitió asegurar el triunfo por apenas 4 segundos de ventaja frente a Charles Mullins.

En la tabla de posiciones, Macia se mantiene en el décimo quinto peldaño con 19 unidades, mientras Strang desplazó de la vanguardia a Mullins, al contabilizar 73 tantos por 70 de su adversario. La cuarta válida del Grand National Cross Country de los Estados Unidos se efectuará el 10 de abril en la localidad de Big Buck, en Carolina del Sur.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Costa Rica

Cristian Salas sorprende y gana en categoría Expertos

(3 de abril)

El piloto Cristian Salas fue el gran protagonista de la categoría Expertos o A en la segunda fecha del Campeonato Nacional de Cuadracross, que tuvo desarrollo este domingo en la Pista La Olla en Sabanilla de Alajuela.



Salas con el número 107 logró vencer a duros rivales como Leopoldo Diez, actual campeón nacional de la división y a Nogui Solano quien fue el ganador de la primera fecha semanas atrás en Jacó.

Salas sumó un total de 37 puntos, 17 en la primera manga y puntuación perfecta de 20

en la segunda para coronarse ganador. La segunda plaza de la Expertos o A quedó en manos de Diez con 32 unidades y el tercero lugar fue para Nogui Solano con 30.

Las actividades iniciaron a las 9 y 30 de la mañana en una de las pistas favoritas de los pilotos de esta disciplina, donde la rudeza del trazado se combinó con las altas temperaturas, el polvo y el alto nivel de competencia en todas las divisiones.

La categoría de Novatos fue ganada por el piloto David Paniagua con el número 220 y un total de 40 puntos, con lo que viene a demostrar que es el rival a vencer esta temporada, luego de su victoria también en la primera fecha. Michael Castillo y Max Angulo ocuparon los puestos 2 y 3.



En 200 cc destacó el papel e Edgar Guzmán con el número 171 y 40 puntos mas para su acumulado general y en la rama de los Veteranos, Alberto Cubero con el 127 fue el gran ganador de la fecha con un total de 40 puntos.

La categoría C fue ganada por Gonzalo Cartín con el número 16 y un total de 40 puntos. El segundo lugar fue para Esteban Rojas con 32 puntos y tercero Tomas Povedano con la misma cantidad, acá la diferencia la hace el piloto que gana el último heat del día.

En la categoría Pre Expertos o B los puestos de privilegio fueron para Julio Aguilar, Cristian Santillán y Rodolfo Quirós.

Ahora la acción de los cuadraciclos regresará el próximo 8 de mayo en la Pista La Unión en Cubujuqui de Horquetas de Sarapiquí con la segunda fecha del Campeonato Nacional de CrossCountry.

Esta actividad es organizada por ACCUA, la Asociación de Corredores de Cuadraciclos, y cuenta con el aval de la Federación Costarricense de los Motores, FECOM.

RESUMEN DE RESULTADOS

NOVATOS

1. (220) DAVID PANIAGUA, 40 PUNTOS
2. (28) MICHAEL CASTILLO, 34 PUNTOS
3. (80) MAX ANGULO, 28 PUNTOS

200 CC

1. (171) EDGAR GUZMAN, 40 PUNTOS
2. (101) CESAR JIMENEZ, 32 PUNTOS
3. (66) NAYIB DELGADO, 26 PUNTOS

VETERANOS

1. (127) ALBERTO CUBERO, 40 PUNTOS
2. (77) JUAN DIEGO SUAREZ, 34 PUNTOS
3. (71) EDGAR GUZMAN, 30 PUNTOS

CATEGORIA C

1. (16) GONZALO CARTIN, 40 PUNTOS
2. (56) ESTEBAN ROJAS, 32 PUNTOS
3. (54) TOMAS POVEDANO, 32 PUNTOS

PEREXERTOS O B

1. (119) JULIO AGUILAR, 37 PUNTOS
2. (580) CRISTIAN SANTILLAN, 33 PUNTOS
3. (34) RODOLFO QUIROS, 32 PUNTOS

EXPERTOS O A

1. (107) CRISTIAN SALAS, 37 PUNTOS
2. (10) LEPOLDO DIEZ, 32 PUNTOS
3. (53) NOGUI SOLANO, 30 PUNTOS

Fuente: María José Cubero

Actividad Paraguay

FEPAM actualiza Calendario 2011

(1 de abril)

La Federación Paraguaya de Motociclismo dio a conocer el Calendario 2011, para la actividad del motociclismo, actualizado.

2011	DIA	MOTOCROSS NACIONAL	MOTOSTREET NACIONAL	SUPERMX METROP	ENDURO NAC	CONCEPC ZONAL	CUASI NACIONAL	DOCENCIA VIAL	REGION OESTE SAN PEDRO	REGION NORTE GRAN PREMIO	REGION SUR ITAPUA	REGIONAL ESTE
ENERO	2				D A K A R							
	9											
	16											
	23											
	30									P.J.C.		
FEB	6											
	13											
	20											
	27							VILLARICA	CURUGUATY			
MAR	6		YPANE							CONCEPCION		
	13											
	20				CAAGUAZ							
	27							GUARAMB	FRIESLAND			
ABRIL	3	brasileña								YBY YAU	ENCARN	
	10		PILAR		suspendid			PILAR	SANTANI			
	17	CAMPO 9										
	24	brasileña						4°		CONCEPCION		
MAYO	1		YPANE									
	8	SANTA FE					FEPAM			HORQUETA		C.D.E.
	15	brasileña						5°				
	22	BRA - ARG			CAACUPE				SAN PEDRO			
	29	BRASIL						6°				C.D.E.
JUNIO	5		CAAGUAZU									
	12	brasileña					FEPAM	7°			ENCARN	
	19	HERNAND			VILLARICA				G.RESQUIN			
	26											
JULIO	3		PISTON			CONCEPC		8°				P.FRANCO
	10	brasileña		LUQUE								
	17	L.PLATA						9°	SANTA ROSA			
	24				CHACO						ENCARN	
	31	brasileña		LUQUE			FEPAM			ARROYITO		
AGOS	7	LATINO-BR	YPANE									
	14	S.CRISTOB						10°				C.D.E.
	21											
	28	brasileña		LUQUE	C.OVIEDO					HORQUETA		
SEPT	4		C.OVIEDO				FEPAM	11°	VOLENDAM			
	11	ENCARNAC									NACIONAL	
	18	FRANCIA		LUQUE		CONCEPC					ENCARN	
	25											
OCT	2		RAKIURA					12°		ARROYITO		
	9	AMAMBAY			CAAGUAZU							
	16	LATINO-RIO					FEPAM		SAN PEDRO			HERNAND
	23			LUQUE				13°			ENCARN	
	30	brasileña				CONCEPC						
NOV	6		RAKIURA						SANTANI			
	13	P.J.P.					FEPAM	14°				C.D.E.
	20				PIRIBEBUY						ENCARN	
	27			LUQUE						YBY YAU		
DIC	4				EXPO-MOTO			15°				
	11					CONCEPC						
	18									P.J.C.		
	25											
SPONSOR		PROTORK	KENTON	MONSTER	KAWASAKI	STAR	YAMAHA	YAMASUKI	TAIGA			

CALENDARIO TENTATIVO. SUJETO A MODIFICACIONES. FECHAS, ESCENARIOS A CONFIRMAR

Fuente: Federación Paraguaya de Motociclismo

Ahora podes ver los programas de Motomax TV en pantalla completa, ingresando a www.motomax.com.ar en la sección **VIDEOS** accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo. Además encontrarán toda la información con la actividad Latinoamericana en nuestra comunidad en **Facebook**, sumate a **Noticias Ulm Motos**

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: noticiasulm@motomax.com.ar