



Noticias de la semana

Actividad Venezuela

Carlos Lavado será protagonista en el Classic Moto del Jarama

(27 de abril)

El venezolano Carlos Lavado Jones será uno de los invitados de lujo de la tercera edición del Classic Moto que se realizará este fin de semana en el Circuito del Jarama, al norte de Madrid, evento que congregará a lo mejor de las motos de competencia históricas que permanecen en territorio español.



Carlos Lavado asiste por segundo año consecutivo a este encuentro en el que también estará presente otro ex campeón mundial de motociclismo, el español Manuel “Champi” Herreros, así como decenas de exponentes que forjaron la rica historia deportiva de la velocidad española.

La semana pasada Carlos Lavado acompañó a los jóvenes prospectos venezolanos Gabriel Ramos y Edgar Gallipoli en la primera válida del Campeonato Mediterráneo de Velocidad que se efectuó en el trazado catalán de Castellolí, prueba en la que ambos hicieron su debut oficial en Europa a los mandos de máquinas de la clase PreGP 125cc pertenecientes a la formación Monlau Competición.

Para Lavado, doble campeón mundial de 250cc en las temporadas 1983 y 1986, el del Jarama es el primero de una serie de compromisos en concentraciones de pilotos y motos clásicas en distintas naciones de Europa, con invitaciones a eventos pautados a lo largo del año en Francia, Holanda, Bélgica, Italia e incluso Finlandia.

El caraqueño es una de las leyendas más queridas y respetadas por el público español y europeo en general. Precisamente en la pista madrileña del Jarama, Lavado se impuso en los grandes premios mundialistas de 1985 y 1986, en la última ocasión tras protagonizar una memorable actuación luego de sufrir un accidente en la primera vuelta y al detenerse la prueba, pudo tomar su moto de repuesto y enrumbarse hacia la victoria.

El año pasado Carlos Lavado fue uno de los animadores de la primera versión de las 200 Millas Clásicas de Imola, en Italia, y también fue protagonista en el aniversario número 80 del TT de Assen, en Holanda, carrera que en la década de 1980 supo adjudicarse hasta en cuatro

oportunidades a los mandos de máquinas del cuarto de litro.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Colombia

Tomás Puerta viaja a los test de Utah

(27 de abril)

El motociclista colombiano Tomás Puerta, líder del Campeonato AMA Pro Racing de la categoría SuperSport, viaja este viernes 29 de abril a los Estados Unidos, para asistir al Test Oficial a desarrollarse el 2 y 3 de mayo en el circuito Miller Motorsports Park, Utah.



El piloto ya tiene programado su actividad deportiva para los próximos meses, que se compone de las siguientes carreras:

Mayo 13 al 15 en Infineon Raceway, California.

Mayo 28 al 30 en Miller Motorsports Park, Utah.

Junio 3 al 5 en Road America, Elkhart Lake, Wisconsin

Junio 17 al 19 Barber Motorsports Park, Birmingham, Alabama

A finales de junio, se prevé el regreso a Colombia luego de la participación en estas cuatro carreras más el test. Tomás Puerta va liderando el campeonato AMA Pro SuperSport, División East con 56 puntos, luego de ocupar el primer y el segundo lugar en Daytona, competencia disputada en marzo del presente año.

El colombiano cuenta con el apoyo de Addict by Bosi e Indeportes Antioquia.

Fuente: Yanet Vásquez E.

Actividad México

Correrá en Meoqui el regio Alexis Garza, 1º válida Nacional de SX

(27 de abril)

El campeón de la III Fecha del Nacional de Motocross de Mazatlán, el regiomontano Alexis Garza correrá por primera vez en Chihuahua, siendo el gran favorito, cuando se celebre este sábado la fecha inicial del Campeonato Nacional de Supercross, en Meoqui, selectiva para el Campeonato Panamericano de Fresnillo, Zacatecas.



Garza, quien debutó este año en la categoría Expertos (SX1), representó a México en el Campeonato Latinoamericano de Motocross 2010, en Michoacán, donde quedó en la segunda posición. El regio es considerado uno de los mejores pilotos mexicanos en la actualidad, pese a su corta edad.

La carrera también tendrá validez como segunda fecha del Campeonato Estatal de Supercross, el cual dio inicio justo en Meoqui.

Desde las 14:00 horas de este sábado iniciarán las prácticas en la pista que se ubica a un costado de la carretera Meoqui-Rosales. A las 19:00 horas darán comienzo las competencias, en un programa nocturno de carreras.

Fuente: Federación Mexicana de Motociclismo

Actividad Venezuela

Machito Martín a luchar por la victoria en la Superliga Brasil de MX

(27 de abril)

El motociclista venezolano Humberto Martín Jr participará este fin de semana en la segunda fecha de la Superliga Brasil de Motocross, competencia que se disputará en la localidad de Paulinia, a las afueras de Sao Paulo.



El caraqueño de 23 años de edad se encuentra ubicado en el tercer lugar en la clasificación general en la división MX2 al manillar de una Honda del equipo LS Racing, formación junto a la que protagonizó un estupendo arranque en la ronda disputada hace dos semanas en Pocos de Caldas, en Minas Gerais, al culminar tercero en las dos baterías.

“Machito” Martín suma 40 puntos, los mismos que el brasileño Héctor Assuncao, mientras la vanguardia pertenece al británico Adam Chatfield con 47 unidades. Más de cuarenta pilotos participaron en la primera ronda aunque sólo treinta lograron clasificar para las dos baterías finales en la clase MX2.

La intensa preparación física y el soporte técnico adecuado permitieron a Martín ser uno de los protagonistas en el inicio de la Superliga Brasil de Motocross, uno de los torneos más importantes del coloso amazónico y para la segunda ronda Humberto apunta no sólo a luchar por el podio sino por alcanzar su primera victoria absoluta.

Ubicado al noroeste de Sao Paulo, la población de Paulinia posee unos 85 mil habitantes y el terreno donde se efectuará la competencia es de arena, sobre un trazado de 1800 metros de longitud. El sábado 30 de abril se efectuarán las clasificaciones y la primera manga en MX2, mientras el domingo 1 de mayo se disputará la segunda batería.

PUNTUACIÓN SUPERLIGA BRASIL MOTOCROSS MX2

(Cumplida 1 de 5 válidas)

- 1) Adam Chatfield (Inglaterra) 47 puntos
- 2) Héctor Assuncao (Brasil) 40 pts
- 3) Humberto Martín (Venezuela) 40 pts
- 4) Rafael Faría (Brasil) 33 pts
- 5) Marcelo Lima (Brasil) 32 pts
- 6) Anderson Cidade (Brasil) 31 pts
- 7) Rodrigo Rodrigues (Brasil) 29 pts
- 8) Jean Ramos (Brasil) 26 pts
- 9) Carlos Franco (Brasil) 26 pts
- 10) Rafael Zenni (Brasil) 25 pts

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Chile

Javier Villegas retoma el ritmo internacional

(27 de abril)

Tras un par de meses un poco "lentos", el calendario para el piloto chileno de Freestyle MX, Javier Villegas, se viene con todo.



"Después de el segundo lugar que obtuve en Alemania, en la tercera fecha del mundial, me he dedicado a aprender cosas nuevas, para poder tomar esa victoria que ha sido tan esquiva", comentó "Astroboy".

"Luego de bastante práctica tuve la oportunidad de mostrar mi progreso en una demo en en el Grand Prix de Long Beach, California, junto a los pilotos de MOB Syndicate Elite Team, y lo mejor de ese show fue que al día siguiente me tocó aparecer en la portada del diario local", describió el chileno con entusiasmo.

En lo que respecta a la continuidad en el circuito internacional, Villegas se prepara para su primera visita a México, como parte del tour del X-pilots, y el Mundial de Freestyle en Suiza. *"Ahora me estoy preparando para salir a Monterrey, México, para mi primera visita al tour de X pilots, donde estaré compitiendo con pilotos de la talla de Adam Jones y James Carter. Después de esta fecha tendré unos cuantos días para prepararme con vistas a la 4ta fecha del Mundial en Basel, Suiza. Volviendo de Europa, me toca ir al evento que me ha traído las*

mejores noticias en lo que va del año, tendré que partir a Brasil para competir en la segunda fecha del Red Bull X Fighters en Brasilia, así que estoy con toda la motivación para prepararme, y estar en lo mejor de mi nivel para esta importante competencia", concluyó.

Fuente: Motomax

Actividad Brasil

La 2ª fecha del Brasileño de Enduro FIM será en Jaraguá do Sul

(27 de abril)

El calendario del Campeonato Brasileño de Enduro FIM 2011 sufrió una pequeña alteración. La fecha gaúcha, que debía disputarse en mayo en la ciudad de Farroupilha/RS, fue transferida para los días 27 y 28 de agosto, con cambio de lugar hacia el municipio de São Francisco de Paula/RS. Con esto, la segunda fecha de la temporada pasa a ser la de Jaraguá do Sul/SC, ya confirmada para los días 11 y 12 de junio.



"Recibimos del director de la etapa gaúcha una solicitud de transferencia, pues la fecha marcada anteriormente coincidía con la 33ª edición de la Fiesta de Nuestra Señora de Caravagio. La procesión es un evento religioso bastante tradicional, que mueve de forma masiva al municipio de Farroupilha, impactando en la red hotelera y en el trabajo de órganos como bomberos, hospitales, prensa y patrocinadores locales", declaró André Alcântara, director nacional de Enduro FIM de la Confederación Brasileña de Motociclismo (CBM).

El director recordó también el interés de la CBM en no perjudicar el calendario de otros campeonatos nacionales, así como de los Campeonatos Estatales, ya marcados con anterioridad.

"Tal vez el calendario no sea el ideal, pero lamentablemente este año tuvimos que adecuarnos a situaciones que agradan a unos y desagradan a otros. Aceptamos la solicitud porque tenemos la certeza de que tendremos una gran etapa en São Francisco de Paula, con organización de Silvio Garske, Mauro Ovalhe y de la Asociación Gaúcha de Pilotos de Enduro (AGPE)", completó.

André Alcântara habló sobre la apertura de la temporada y la expectativa para la fecha catarinense.

"Técnicamente hablando, creo que conseguimos este año juntar excelentes fechas. Abrimos el campeonato con 200 pilotos, conjuntamente con la Copa Pakato, y ahora iremos para la 2ª fecha en la ciudad de Jaraguá do Sul. No tengo dudas de que será una de las mejores del año, con una excelente infraestructura y con organización exquisita", cerró el director.

Calendario actualizado

20/02 - 1ª etapa - ITUPEVA / SP

12/06 - 2ª etapa - JARAGUÁ DO SUL / SC

26/06 - 3ª etapa - NATAL / RN
09/07 - 4ª etapa - PAULO LOPES / SC
28/08 - 5ª etapa - SÃO FRANCISCO DE PAULA / RS
18/09 - 6ª etapa - MOGI DAS CRUZES / SP
16/10 - 7ª etapa - PATROCINIO / MG

Fuente: Adriano Winckler (Prensa CBM)

Actividad Venezuela

Mariú Lorca aguarda resultados de resonancia en su rodilla

(26 de abril)

Después de sufrir una caída durante la primera manga del Gran Premio de Bulgaria de motocross femenino que se disputó hace dos semanas, la venezolana María Eugenia Lorca sólo pudo completar un par de vueltas de prácticas en la pista Megalópolis, en Grecia, donde comprobó que las molestias en su rodilla derecha le iban a impedir tomar parte en la competencia.



La maracayera de 21 años de edad, integrante del equipo italiano Francy Racing, tuvo un comienzo desafortunado en el certamen mundialista, al protagonizar un accidente en el que sufrió un fuerte golpe en una de sus rodillas, alcance de la lesión que recién conocerá esta semana cuando reciba los resultados de la resonancia magnética que se hará en Italia.

El fortísimo viento que se registró en la cita inaugural en Sevlievo, Bulgaria, le jugó una pasada a Mariú Lorca al verse sorprendida por una ráfaga que le hizo perder el control de su máquina cuando se cumplían las primeras vueltas de la manga inicial. Luego de guardar reposo durante algunos días, a insistencia de la misma piloto, intentó participar en la siguiente ronda pautada en Grecia, pero la hinchazón y la debilidad en la golpeada rodilla la convencieron de desistir.

“En Bulgaria el viento era horrible, la verdad eran unas condiciones muy inseguras - afirmó María Eugenia Lorca desde Italia - y lamentablemente tuve el accidente; después de la caída me estuvieron atendiendo en el team para hacer lo posible para que corra en Grecia, sin embargo, para el viernes antes de la carrera ellos pensaron que no era posible que yo compitiera porque la rodilla no se deshinchaba y, de hecho, todavía no se deshincha. Probé el sábado por decisión mía, porque si no lo hacía creo que no iba a dormir en mucho tiempo, quería ver si podía o no. Buscaba por lo menos hacer la carrera e intentar alcanzar algunos puntos, pero con apenas 2 giros suaves que di me di cuenta que iba a ser imposible: la rodilla estaba muy débil. Hace un par de días, ya en Italia, fuimos al médico y al menos con los rayos x la rodilla está perfecta, pero es posible que se haya estirado algún ligamento, entonces el viernes me harán una resonancia para ver qué tal. Dios quiera que no haya nada malo, y si no hay más complicaciones, la semana próxima empezaré a entrenar porque sólo tengo 5 días de reposo y ya tengo mi plan de entrenamiento y también de alimentación que me lo ha dado el preparador físico de mi compañera de equipo Francesca Nocera”.

Si los resultados de los exámenes médicos descartan cualquier tipo de complicación en los

ligamentos de su rodilla derecha, a partir de la próxima semana María Eugenia Lorca podrá continuar su plan de trabajo junto a la escudería Francy Racing que tiene previsto efectuar entrenamientos en Bélgica.

La segunda válida del Campeonato Mundial de Motocross Femenino se disputó el pasado fin de semana en Grecia, prueba que en el caso de las mujeres sólo pudo cumplir la primera batería realizada el sábado, mientras la manga dominical fue cancelada debido a la lluvia que dejó impracticable el trazado. La tercera fecha del certamen se realizará la segunda semana de junio en Finlandia.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Venezuela

La lluvia no favoreció a Ramos y a Gallipoli en su debut en España

(26 de abril)

Los jóvenes motociclistas venezolanos Gabriel Ramos y Edgar Gallipoli tuvieron un difícil estreno en la pista catalana Parcmotor Castellolí en la primera válida del Campeonato Mediterráneo de Velocidad, jornada en la que la lluvia fue la protagonista durante la competencia dominical.



Al manillar de sendas máquinas Metrakit de 125cc de la división PreGP, el aragüeño Ramos y el guariqueño Gallipoli tomaron la salida con neumáticos para piso seco, pero apenas iniciada la prueba, la lluvia volvió a aparecer en el circuito y ello relegó inevitablemente a los dos prospectos criollos, los que sin embargo acumularon una valiosa experiencia en un trazado muy técnico en un ambiente competitivo de primer nivel.

Gabriel Ramos culminó en el puesto diecisiete, a dos vueltas de los líderes, en tanto Edgar Gallipoli no pudo finalizar la prueba al sufrir una caída sin consecuencias luego de hacer el cambio de cauchos para pista mojada. A pesar de los modestos resultados, para el doble campeón mundial de 250cc Carlos Lavado Jones, la actuación de sus pupilos fue meritoria y sirve como parte del largo proceso de aprendizaje que les tocará enfrentar en su primera temporada en trazados de España.

“Antes de la carrera decidimos que los muchachos montasen cauchos para piso seco - indicó Carlos Lavado - pero la lluvia empezó a caer minutos antes de la salida y allí se echó a perder toda la estrategia. En la tercera vuelta ambos tuvieron que detenerse a montar los de piso mojado, pero Edgar se cayó apenas salió de los pits, mientras Gabriel pudo terminar la carrera en el lugar diecisiete y marcó la octava mejor vuelta. Era la primera vez que ellos competían en esas condiciones. Personalmente me siento satisfecho con el trabajo que realizaron, acumularon valiosa experiencia y del equipo también recibieron muy buenos comentarios. Para la segunda válida ya estarán sobre las Moto3 que para esta primera carrera no pudieron llegar de Japón”.

La victoria en la primera fecha del Campeonato Mediterráneo de Velocidad en la división PreGP 125cc fue para el español Marcos Ramírez, seguido de su compatriota David Sanchís,

con el belga Robin Anne en el tercer lugar. El australiano Remy Gardner, de 13 años de edad, hijo del campeón mundial de 500cc en 1987, Wayne Gardner, tuvo que abandonar en la tercera vuelta mientras lideraba el pelotón al sufrir una falla en la moto del equipo Monlau Competición.

Durante las clasificaciones realizadas el sábado en Parcmotor Castellolí, Gabriel Ramos había conseguido el sexto mejor registro en la primera tanda que se realizó con el asfalto mojado, mientras en la segunda sesión, con la pista casi seca, se colocó en la casilla dieciséis. Por su parte Edgar Gallipoli había marcado el décimo cuarto lugar en la tanda de apertura y descendió al veintidós en la segunda, en el pelotón de veinticinco prospectos.

La segunda válida del torneo mediterráneo de velocidad se disputará el 21 y 22 de mayo en el trazado de Alcarrás, cita en la que los venezolanos Edgar Gallipoli y Gabriel Ramos podrán tomar la salida en la división Moto3 junto al equipo catalán Monlau Competición.



REPORTE DE LA CARRERA DE CARLOS LAVADO

"El domingo de la carrera amaneció con agua y se realizó el warm up con la pista mojada pero sin lluvia. La tanda duró sólo 10 minutos. Después la pista se secó, pero había 4 curvas con ríos de agua que la atravesaban, por lo que el equipo decidió cambiar los cauchos de lluvia por los slicks, aunque muchos no lo hicieron por temor de que los niños se fueran a caer en cualquiera de las curvas mojadas. Nosotros decidimos arriesgarnos, se habló con los pilotos para que tuvieran mucha atención en esos puntos, los equipos tenían miedo de que se degradaran los cauchos de lluvia con la pista seca, pero en lo que dieron la salida para la vuelta de calentamiento, para mala suerte de nosotros empezó a llover otra vez.

Se dio la largada y los nuestros con cauchos para pista seca. No podíamos hacer nada, nos salió mal el cambio, los chicos se tuvieron que parar para cambiarlos por los de lluvia después de tres vueltas. Después del cambio, al salir del box y al llegar a la primera curva, Edgar se cayó, sin consecuencias, mientras Gabriel terminó su carrera y realizó el octavo mejor tiempo en lluvia entre los 22 pilotos. Cruzó la meta en el puesto diecisiete, a dos del primero, pero para mí los muchachos lo hicieron bien, ya que no tiene experiencia en mojado, fuera de los dos turnos en los días de prueba y hacer tres vueltas con slicks lloviendo.

Para los muchachos fue una semana de gran tensión y muy intensa por las condiciones climatológicas, probaron con lluvia, pista húmeda, en seco, con frío y con calor, además de incorporarse en el equipo Monlau Competición y conocer a sus técnicos y mecánicos, la manera de trabajar en el box antes y después de cada práctica. Hay muy buenas impresiones de ambas partes y personalmente me siento muy contento por el trabajo realizado por mis dos pilotos, siempre con mucho entusiasmo y aprendieron muchísimas cosas para el futuro".

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Ecuador

Latacunga recibió la primera válida del Latino de MX2

(25 de abril)

El pasado 16 y 17 de abril se disputó la primera fecha del Campeonato Latinoamericano de Motocross MX2 2011, en la ciudad de Latacunga, Ecuador, con victoria de Jetro Salazar.



Resultados Provisionales del Campeonato Latinoamericano de MX2, 2011

1. SALAZAR, Jetro (PER) KTM, 47 puntos
2. BENENLAULA, Andrés (ECU) YAMAHA, 47
3. Cordobés, Juan (ECU) YAMAHA, 40
4. ESPINOZA, Felipe (ECU) YAMAHA, 34
5. THALES, Vilarde (BRA) KTM, 34
6. ROMERO, Justiniano (ECU) HONDA, 29
7. DE ANDRADE, Rodrigo (BRA) YAMAHA, 27
8. ARAUJO, Julián (PER) YAMAHA, 25
9. FLORIN, Alberto (URU) YAMAHA, 22
10. BOSCO, Juan PAN (PAN) YAMAHA, 20
11. HERNANDEZ, Javier (ECU) HUSQVARNA, 20
12. ROMERO, Jimmy (ECU) HONDA, 18
13. MOLINA, Cesar (COL) YAMAHA, 16
14. SALAZAR, Ian (PER) KTM, 12
15. MANTILLA, Bernardo (ECU) SUZUKI, 9
16. RODRIGUEZ, Juan (GUA) HONDA, 6
17. ARAGON, Juan (COL) KAWASAKI, 6

Fuente: Dirección General FIM Latin America

Actividad México

El Supermoto Mexicano, en la perla Tapatía

(25 de abril)

El mult campeón Nacional Maurizio Carminati (GROWERS) llega a la perla tapatía (Guadalajara Jalisco) como el único ganador en todas las fechas en la categoría estelar del campeonato S1, seguido por Luis Enrique López (MOBIL 1) que pretende dar todo en Guadalajara, pero no le será tan fácil, pues los morelianos Jorge López (DLG-MOTO ART-HUSQVARNA) y Pablo Zavala (CAFÉ COSTEÑO) también quieren el triunfo.



Edgar Pacheco tomó el liderato que le pertenecía al colombiano “Comino” en la categoría co-estelar S2, sin embargo este llegará con nuevos bríos en su Aprilia para retomar lo que es suyo, sin embargo los más jóvenes vienen tras de ellos, por lo que seguro veremos a Gutiérrez, Reyes, Díaz, Zavala y Candelario muy concentrados en esta fecha. Alvarito Martínez se estrenará en el Supermoto en la categoría S2 este fin de semana.

Los hermanos Díaz (MOTO CLUB TT-DIAN-REVISTA MOTO) han entrenado en las últimas semanas en el Kartódromo Oscar Casillas, sede de la 4ª fecha del Campeonato Nacional de Supermoto. *Este lunes 25 de abril empezamos la zona de tierra.- Comenta Arturo Díaz Comisionado Nacional de Supermoto.- En cuanto al trazado de pavimento está muy técnico, tenemos gran expectativa para esta carrera ya que estrenamos Kartódromo, esperamos muchos pilotos y sobre todo gente.*

El mismo Edgar Pacheco, quien ha liderado Master 35, tendrá un poco más sencilla esta competencia con la ausencia de Don Fer Gaytán que en 2 semanas le quitan el yeso de su tobillo derecho, sin embargo los co-equiperos Bilson y Burrford vienen con todo, y ni qué decir del nuevo talento en la categoría Federico Martínez que se mete a la batalla por el Sub-campeonato nacional.

Los SPORSTMAN seguro tendrán a buenos rivales en Guadalajara, pilotos como el “Fanny” Camarena y el “Pelos” Navarro del cross, el grupo encabezado por Jorge Landeros, así como endureros y de off road que se suman, le darán una pelea encarnizada al líder y actual campeón de la categoría José Alberto EL HUESO Velarde (MAKITA). Julio de la Paz, Federico Martínez y Aldo Rovirosa (MOBIL 1) le siguen los pasos y buscaran el pódium de triunfadores.

Ángel y Alejandro Gutiérrez (MINI GP México) van en la cima de la juvenil y 65c.c., sin embargo “Lolo” no la tiene tan fácil con Amir Bilson (BILSON BOSS) en cerradas batallas, por lo que todo puede pasar, al igual que en la Infantil 7-9 en donde Jorge López Jr. y Aldo Rovirosa pelean el liderato, a su vez que “Meme” Moreno cómodamente va triunfando en la infantil 4 a 6 años.

La acción es este próximo fin de semana, sábado 30 de abril, serán las prácticas a partir de las 9:00am y a las 15:10 arrancan las tandas de clasificaciones. El domingo 1 de mayo las carreras inician a las 11 am.

Fuente: LEM. Francisco Espinosa (Prensa Supermoto México)

Actividad Argentina

Fausto Grantón y un debut promisorio en Europa

(24 de abril)

Todos los condimentos tuvo el debut de Fausto Grantón en la categoría Pre GP del motociclismo español. Caída y recuperación, lluvia y sol. El entrerriano enfrentó todo y logró un meritorio decimosegundo puesto, sumando sus primeros 4 puntos para el campeonato, aún

lejos de la punta, pero más cerca de lo que pensaban cuando empezó todo. La competencia se realizó en Castellolí, un lugar muy cercano a Barcelona, España.



Clasificación

La clasificación se realizó el día sábado y allí Fausto enfrentó las primeras dificultades. Salió a clasificar en la primera tanda con piso mojado, pero apareció el sol y fue secando la pista, y Fausto debió continuar con los neumáticos de lluvia. Era la primera vez que Fausto corría con esa moto y en condiciones de lluvia, por lo que terminó bastante estresado. En la segunda tanda, las condiciones de la pista no eran las ideales, estaba bastante húmeda y sucia, pero a medida que se fue secando los tiempos comenzaron a bajar. Allí Fausto clasificó 17° pero quedó 14° ya que varias motos no pasaron la técnica por exceder la potencia máxima.

Domingo lluvioso

Así amaneció el domingo, lluvioso, pero a medida que transcurría el tiempo la lluvia fue cediendo. El warm up se hizo bajo la lluvia y luego salió el sol. Pero al momento de largar la pista estaba húmeda y allí se instaló la duda de los neumáticos. Fausto eligió salir con neumáticos de lluvia y así esperó el semáforo de largada. Cuando se encendió la luz de verde se largó un chaparrón y Fausto salió disparado atacando posiciones, y al meter la primera frenada ya estaba sexto. Al cumplir la primera vuelta perdió algunos puestos y en un intento de adelantamiento el entrerriano fuerza la posición y se va al piso. Parecía todo terminado, pero Fausto levantó solo su moto, y desde el último puesto comenzó una remontada notable, finalizando en el decimocuarto lugar y siendo el mejor clasificado del equipo de Antonio Banderas. Luego, en la revisión técnica, el primero y el segundo fueron desclasificados, por lo que Fausto subió dos puestos, finalizando 12° y sumando sus primeros 4 puntos para el campeonato.

Cumpleaños feliz

Seguramente así vivirá Fausto su cumpleaños nro 14, que festejará este 25 de abril, mientras retorna a su país junto a su padre Sergio “El Chino” Grantón. Será un momento de balance y de reflexión para prepararse para la próxima competencia a disputarse el 22 de mayo en Alcarrá.

Fuente: Prensa Fausto Grantón

Actividad Venezuela

Rodríguez y Locurcio volvieron a lucir en Norteamérica

(20 de abril)

Los motociclistas venezolanos Anthony Rodríguez y Lorenzo Locurcio completaron otro productivo fin de semana en pistas de los Estados Unidos, al destacar las competencias de

motocross que realizaron en escenarios de Nevada y Mississippi, en las que sumaron varios podios y trofeos.



En compañía de su padre Héctor, el quinceañero Anthony Rodríguez efectuó vía terrestre los más de 2200 kilómetros desde Georgia hasta la locación de Mesquite, a unos 40 minutos de Las Vegas, en Nevada, donde consiguió culminar tercero en la clase 450cc B Stock, fue sexto en 4 Tiempos y séptimo en 250cc B Modificada, mientras en Schoolboy hasta 17 años culminó en el duodécimo lugar.

Pese a haber sufrido una fuerte contusión en una de sus rodillas mientras practicaba días antes de la carrera, “A-Rod” volvió a cuajar una gran actuación ante los mejores prospectos norteamericanos. Debido al referido golpe, Anthony no lograba usar el freno trasero de su moto, pero ello no le impidió volver a lucir a los mandos de una Yamaha del team Venemotos, MFT, Peltca.

La edición número 40 de los World Mini Grand Prix organizado por la National Motorsport Association contó con la participación de los mejores prospectos de la unión americana, con la participación de más de un centenar de pilotos en categorías como Schoolboy, donde Anthony Rodríguez alcanzó el tercer y el segundo lugar en las mangas eliminatorias, secundó al ganador en la primera batería, pero en la segunda y definitiva manga una mala arrancada comprometió sus opciones de subir al podio al remontar desde el lugar dieciocho hasta la casilla doce.

El carabobeño Lorenzo Locurcio también descolló en la ronda eliminatoria hacia Loretta Lynn que se efectuó en Golden Pine, Mississippi, pruebas en las que culminó cuarto en la división Schoolboy 1 tras colocarse quinto y tercero en cada una de las mangas, mientras en Schoolboy 2 finalizó sexto, al culminar octavo en la primera serie tras sufrir una caída en la salida y arribar segundo en la batería final.



Mucho más productiva fue su participación en la clase Supermini 1 y 2, donde con una moto prestada, Lorenzo Locurcio barrió en las cuatro baterías efectuadas en la pista Golden Pine, lo que le permitió asegurar su clasificación para la siguiente ronda regional, algo que como lo

aseguró su progenitor, no estaba originalmente contemplado en el programa y que le permite prepararse para su participación en el Latinoamericano de esa cilindrada.

Cumplidas estas nuevas presentaciones en pistas de los Estados Unidos, Anthony Rodríguez y Lorenzo Locurcio retornaron al centro de entrenamiento Millsaps Facility Training, ubicado en Georgia, donde continuarán con su preparación técnica para encarar las siguientes etapas eliminatorias con miras a la gran final nacional amateur a efectuarse en agosto en Loretta Lynn, Tennessee.

Resultados completos [aquí](#).

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Brasil

Comenzó el GP Gaúcho de Motovelocidad en Tarumã

(20 de abril)

Peleas emocionantes marcaron la primera fecha, con victoria apretada de Anderson Mocelin sobre Miguel Carbajal en la carrera de Superbikes.



El GP Gaúcho dio un show de motociclismo en la pista del Autódromo Internacional de Tarumã, en Viamão (RS), este domingo. La primera fecha del campeonato fue una muestra de que habrá de sobra en la temporada: alto nivel técnico y peleas emocionantes. Lo más destacado fue la carrera de superbikes, con victoria apretada de Anderson Mocelin sobre el uruguayo Miguel Carbajal.

El otro punto alto del día fue la victoria de Marciano Santin en la 300cc, mismo después de haber sufrido un tumbo durante los entrenamientos libres y estar con la pierna golpeada. También iniciaron la temporada en la punta los pilotos Thiago Montardo (125cc), Maximiliano Gerardo (250cc), Bruno Madera (600 SS), Lisandro Soares (600 Supersport) y Joniran Saling (1000cc Turismo).

La carrera de la clase Old Challenges fue cancelada en función de una fuerte lluvia que cayó luego de la primera vuelta.

Resultados

125cc

- 1 - THIAGO LAMEGO MONTARDO
- 2 - ERON MAIA JUNIOR
- 3 - RODRIGO BORGES MACHADO
- 4 - MARCELO DE MORAES PORTA
- 5 - TIAGO CUNHA BRONSKI
- 6 - RODRIGO S. PINTO
- 7 - MAX MARQUES
- 8 - GUILHERME PEREIRA DA SILVA

- 9 - SILVIO GARCIA
- 10 - JOSÉ RICARDO FONTOURA
- 11 - ALEXANDRE G BROCH

250cc

- 1 - MAXIMILIANO GERARDO
- 2 - OSMAR CEFRIN P. FILHO
- 3 - MARLINTON "KALUNGA"
- 4 - ALLAN AGUIAR DE LIMA
- 5 - ROGERIO "BARETA" XAVIER
- 6 - GUILBER DOS REIS TEIXEIRA
- 7 - ROGERIO MATTOS

300cc

- 1 - MARCIANO SANTIN
- 2 - RAFAEL PORTALUPPI
- 3 - FABIANO VAZ ASR
- 4 - GIOVANDRO TONINI
- 5 - BASILIO VIVAN

600 SS

- 1 - BRUNO MADERA
- 2 - ROGERIO GENTIL FERNANDES
- 3 - GILCEU JENTZ

600 Supersport

- 1 - Lisandro Soares

Superbike

- 1 - MIGUEL CARBAJAL
- 2 - GIOVANI MOCELIN
- 3 - ALEXANDRE "PENÉLOPE"
- 4 - BRUNO MADEIRA
- 5 - ROGERIO GENTIL FERNANDES
- 6 - CARLOS BARCELOS PEREIRA
- 7 - LEANDRO FERNANDEZ RAD

Superbike Light

- 1 - ANDERSON MOCELIN
- 2 - JULIANO VENDRAMI
- 3 - PAULO HIGINO MOREIRA
- 4 - GISCARD SILVEIRA
- 5 - ROBERTO LIMA DA ROSA
- 6 - JACKSON SILVA LINS

1000cc Turismo

- 1 - JONIRAN SALING
- 2 - MARIANO SPOLIER
- 3 - ELDER CABREIRA
- 4 - FABIANO VARGAS ALEGRE
- 5 - LUIS FERNANDO
- 6 - EUCLIDES SMIDERLE
- 7 - ALEX DE QUADROS
- 8 - BRIAN THEODORO
- 9 - JACKSON SILVA LINS

- 10 - ROBERTO LIMA DA ROSA
- 11 - PAULO DA SILVA
- 12 - MARCOS BOEIRA
- 13 - BRUNO DA SILVA
- 14 - SERGIO OLIVEIRA

Fuente: Mundo Press Jornalismo Estratégico

Ahora puedes ver los programas de Motomax TV en pantalla completa, ingresando a www.motomax.com.ar en la sección [VIDEOS](#) accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo. Además encontrarán toda la información con la actividad Latinoamericana en nuestra comunidad en **Facebook**, sumate a [Noticias Ulm Motos](#)

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: noticiasulm@motomax.com.ar