



Noticias de la semana

Actividad Costa Rica

3ª fecha de Cuadracross en Pérez Zeledón

(19 de mayo)

La tercera fecha del Campeonato Nacional de Cuadracross, tendrá desarrollo este fin de semana en la Pista Las Lagunas de Pérez Zeledón.



Nogui Solano, con sólo 14 años y con el número 53 se mantiene en el primer puesto de la división principal con un total de 65 puntos. Eso si el asecho es fuerte por parte de Cristian Salas con el número 107 y quien tiene un total de 62 unidades.

Pero la lucha por el liderato en Expertos no termina ahí, ya que varios pilotos lucharán en la pista por recortar distancia y sumar la mayor cantidad de puntos, se trata de figuras como Javier González, Juan José Solís, Marvin Murillo y hasta el experimentado Leopoldo Diez, quien tiene la gran obligación de repuntar luego de un complicado inicio de campeonato.

También se espera una intensa disputa en la categoría de Novatos, ya que David Paniagua con el número 220 es el líder con una diferencia de sólo 6 puntos sobre su más cercano perseguidor, el piloto Michael Castillo con la máquina 28.

En la categoría 200 cc Pro Edgar Guzmán llega con una ventaja de 74 puntos sobre Edikson Hidalgo, quien ubica la segunda posición. El tercer peldaño de la clasificación general está en manos de Cesar Jiménez con 62 puntos.

Otros pilotos que llegan como líderes a la Pista Las Lagunas de Pérez Zeledón son Eddy Hidalgo con 56 unidades en Veteranos, Gonzalo Cartín en categoría C con un total de 65 puntos y Julio Aguilar con 77 en la división de Pre Expertos.

El día sábado se realizarán las prácticas oficiales y las carreras inician el domingo a las 9 de la mañana.

Esta actividad es organizada por ACCUA, la Asociación de Corredores de Cuadraciclos, y cuenta con el aval de la Federación Costarricense de los Motores, FECOM.

Fuente: María José Cubero

Actividad Brasil

GP Brasil de Motocross MX1/MX2 2011

(19 de mayo)

Este fin de semana, 21 y 22 de mayo, Indaiatuba recibe la cuarta fecha del Campeonato Mundial FIM de Motocross MX1 y MX2.



Por tercer año consecutivo, Brasil va a ser escenario de la cuarta fecha del Mundial de Motocross, este fin de semana el Honda GP Brasil de Motocross llega a Indaiatuba, interior de São Paulo, y recibe a los principales pilotos de la modalidad. El evento es organizado por la empresa Botucatu y apadrinado por el piloto de F1 Felipe Massa.

Para el Honda GP Brasil de Motocross 2011, la organización montó una gran estructura en la Pista Centro de Lazer Off-Road, reformada por el proyectista Greg Atkins, para recibir a los participantes, en la que se destacan áreas reservadas para estacionamiento, paddock, HCs Vip, espacio para tribunas y cabinas techadas, sala de prensa, restaurantes, clínica médica con UTI y toda la infraestructura necesaria.

El Honda GP Brasil de Motocross también tendrá tres espacios de tribunas generales, localizadas en una recta, HC Vip, que quedará en la parte interna de la pista, y la tribuna vip, que estará frente al partidador de largada. Todos los sectores son cubiertos para mayor comodidad del público.

Grandes nombres internacionales del motocross, como Ken Roczen, Clement Desalle, Jeffrey Herlings y Antonio Cairoli, además de periodistas de todo el mundo, confirmaron presencia para esta etapa brasileña, la cual contará con la cobertura especial de Motomax.

Se espera cerca de 10.000 espectadores en los dos días de competencia de las categorías MX1, MX2 y Trofeo Honda 150, carrera exclusiva para jóvenes pilotos con motos de 150cc.

Actividad Honduras

Previa Campeonato Latinoamericano de Enduro 2011

(19 de mayo)

Este fin de semana, 21 y 22 de mayo, se realizará la primera válida del Campeonato Latinoamericano de Enduro y segunda del Campeonato Centroamericano de la especialidad en Tegucigalpa, Honduras.



Todo se encuentra listo para albergar esta competencia, fiscalizada por la Federación Hondureña de Motociclismo con la autorización de FIM Latin America.

Para este evento, se espera alrededor de 150 a 200 pilotos para tomar parte este fin de semana. La competencia tendrá un recorrido de 105 kilómetros, que recorrerá los pueblos de San Francisco de Soroguara, Botijas, Moras, Zambrano, Protección, Río del Hombre y Quebrada Onda. El trazado consta de 4 libras, con 2 etapas un encintado natural.

En cuanto a los preparativos previos, Omar Gabriel Palada R., organizador, comentaba como se han preparado para recibir esta fecha internacional. *“Tenemos la pista lista, jueces, delegados, equipo de transporte, seguridad, socorro, medios, logística de apoyo y publicidad interna”*.

Respecto a las expectativas, el objetivo planteado es lograr el crecimiento del deporte en la región. *“La expectativa es hacer crecer más el deporte en nuestra faja centroamericana, y que los pilotos hondureños se reconozcan más a nivel latinoamericano. Por otro lado, también se espera una buena afluencia de público ya que además la zona se encuentra en un parque turístico, donde el visitante puede hacer turismo interno en nuestra naturaleza pura y virgen”*, destacó.

En cuanto a la representación local, Palada adelantó algunos de los referentes hondureños que tomarán parte de esta carrera. *“Nuestro “estandarte de guerra en Honduras es Frank Paz, en la categoría Súper Experto, con alto reconocimiento a nivel latinoamericano; Felipe Vaca y Jesús Mejía (Presidente de la Federación Hondureña de Motociclismo) en SX, quienes estuvieron en los Six Days de Morelia; Felipe Maduro (Presidente del Club de Motoenduro de Honduras) y José Jorge Sierra, también en SX, entre otros”*, completó Omar Gabriel Palada.

La primera válida del Campeonato Latinoamericano, y segunda del Campeonato Centroamericano, contará con la presencia de pilotos representantes de Colombia, México, Perú, Costa Rica, Guatemala, El Salvador y Honduras entre otros.

Actividad Venezuela

Anthony Rodríguez compite en Virginia

(19 de mayo)

Este sábado y domingo el motociclista venezolano Anthony Rodríguez participará de semana, en una nueva eliminatoria regional con miras a su clasificación hacia las finales norteamericanas de Loretta Lynn.



Anthony Rodríguez ya logró asegurar su clasificación a la siguiente etapa regional para Loretta Lynn al participar en área Sur correspondiente a Florida, pero igualmente tomará parte en la eliminatoria de la zona noreste.

El quinceañero de Los Teques, defensor del team Venemotos-Yamaha, MTF, Peltca, acaba de recibir el respaldo adicional de la empresa norteamericana Muscle Milk que lo incorporó en su estructura deportiva que cuenta con dos pilotos titulares y tendrá a Anthony como reserva.

En su más reciente presentación en una competencia de carácter nacional realizada en la localidad de Mesquite, a unos 40 minutos de Las Vegas, en Nevada, Anthony Rodríguez logró culminar tercero en la clase 450cc B Stock, fue sexto en 4 Tiempos y séptimo en 250cc B Modificada, mientras en Schoolboy hasta 17 años culminó en el duodécimo lugar.

En la edición número 40 de los World Mini Grand Prix organizado por la National Motorsport Association, Anthony Rodríguez se midió a más de un centenar de pilotos en la clase Schoolboy donde sobresalió a pesar de haber sufrido una fuerte contusión en una de sus rodillas mientras practicaba días antes de la carrera.

A pesar de no estar completamente recuperado del golpe en su pierna, “A-Rod” ha mantenido su intenso programa de preparación y entrenamiento que cumple en las instalaciones Millsaps Training Facility (MTF), ubicado en Georgia.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Brasil

Enduro da Polenta, 4ª fecha Brasileño de Regularidad

(18 de mayo)

La prueba se desarrollará este fin de semana, 21 y 22 de mayo, en Venda Nova do Imigrante/ES.



Una de las pruebas más tradicionales del calendario nacional, el Enduro da Polenta, válido por la cuarta fecha del Campeonato Brasileño de Regularidad, acontece este fin de semana en Venda Nova do Imigrante, en Espírito Santo. En la categoría Master, la principal de la modalidad, la punta del campeonato pertenece a Sandro Hoffmann, diez veces ganador de la prueba. Así mismo corriendo en casa, Sandro no se las verá tan fácil, pues enfrentará fuertes adversarios como el catarinense Guilherme Cascaes, segundo en la general, y el mineiro Dario Julio, tricampeón brasileño y tercero colocado en el campeonato.

"El Enduro da Polenta es una prueba muy bien organizada y con caminos parecidos con los de mi región. Es muy difícil de ganar, pues estaré en la casa de mis adversarios como Sandro y Jomar (Jomar Grecco, vencedor de la prueba en 2003)", declaró Guilherme Cascaes. "Pero estoy confiado. Vengo de ganar este fin de semana por el Campeonato Catarinense. La expectativa es buena, para hacer una gran prueba y sumar puntos importantes para el Brasileño", completó.



Ganador del Polenta en 2008, el mineiro Dario Julio está recuperado de una fractura en el escafoides que lo molestó un poco en los primeros meses de 2001. Campeón brasileño de Rally Cross-Country el año pasado, en su debut en la modalidad, el piloto mineiro sigue disputando los dos campeonatos paralelamente.

"Felizmente ahora estoy bien de la fractura. Hice 19 sesiones de fisioterapia, ya disputé dos pruebas y conseguí vencer de las dos. No es fácil de andar con los capixabas en Venda Nova. Siempre espero una prueba difícil y bien técnica", resaltó. "Me gusta mucho los caminos de allí, pues son bien marcados y limpios. La organización califica con diez y es siempre una prueba muy buena todo el año. Como conseguí vencer en 2008, voy a hacer todo lo posible para repetir este resultado", concluyó Darinho.

En las demás categorías del Campeonato Brasileño de Enduro de Regularidad, los líderes son: Henrique Ribeiro (Senior), José Alexandre Tommaso (Over40), Wilmar Possamai (over50), Emerson Tiago (Júnior) y Dalmar Rodrigues (Novato).

Campeonatos

Master

- 1° - SANDRO HOFFMANN - 134 pts.
- 2° - GUILHERME CASCAES - 119
- 3° - DARIO JULIO - 65
- 4° - GENOIR BRUNING - 59
- 5° - RAMIELC SFREDO - 43

Senior

- 1° - HENRIQUE RIBEIRO - 107 pts.
- 2° - HAJIME YOKOYAMA - 92
- 3° - HENRIQUE COSTA - 77
- 4° - ALBERT CAMPELO - 75
- 5° - ALEXSANDER MAINARDI - 61

Over40

- 1° - JOSE ALEXANDRE TOMMASO - 119 pts.
- 2° - PERICLES DUTRA - 109
- 3° - MARCIO GALATTO - 97
- 4° - NOE DE OLIVEIRA - 76
- 5° - HELENO GONTIJO - 58

Over50

- 1° - WILMAR POSSAMAI - 140 pts.
- 2° - AMILAR RODRIGUES - 127
- 3° - JOSE ANTONIO FERNANDES - 80
- 4° - ALTAIR BORDIGNON - 40
- 5° - WALDIR FRETTE FILHO - 40

Júnior

- 1° - EMERSON TIAGO - 80 pts.
- 2° - FABIANO TAVARES - 67
- 3° - KRISHNAMURTI BALBINOT - 55
- 4° - MARCO TÚLIO FARIA - 50
- 5° - SAULE BERNARDI - 48

Novato

- 1° - DALMAR RODRIGUES - 65 pts.
- 2° - GABRIEL CORDEIRO - 47
- 3° - RODRIGO SILVA - 47
- 4° - IOMAR RAZERA - 45
- 5° - DANIEL CAMBRUZZI - 45

Fuente: Adriano Winckler (Prensa CBM)

Actividad Venezuela

Motocross Júnior pasó por Bolívar

(18 de mayo)

El pasado 15 de mayo se disputó la cuarta válida del Campeonato Venezolano de Motocross Júnior, en el trazado La Rocallosa de Ciudad Bolívar.



En la clase 85cc Expertos, el aragüeño Enderson Montilva se hizo con el triunfo en las dos mangas, éxitos que lo proyectaron al primer lugar en la tabla de puntos al desplazar a Christian Casal que no tuvo una jornada afortunada al culminar en el octavo lugar. El segundo lugar fue para el tachirense Marco Sánchez, tercera plaza que correspondió al carabobeño José Maldonado.

El mirandino Víctor González sumó su cuarto triunfo en fila en MX2 Juvenil, la segunda posición correspondió al carabobeño Alonso Montilla, trío de vanguardia que completó Jaiker Barrios. Otro que conservó su condición de invicto fue el capitalino Nicolás Bustamante, el segundo puesto fue para Marcos Ruene quien aseguró su primer podio del año, con Carlos Nava en la tercera posición.

Luego de dos fechas en las que no había logrado la victoria, la capitalina Abigaíl Reyes triunfó en MX Femenino, escoltada por Judith Camperos y Gretel Slavione, en tanto la yaracuyana Katherine Oviedo que había ganado en las pasadas dos rondas, sólo pudo finalizar en el cuarto puesto.

El nativo de San Francisco de Yare, Anddy Martino, logró otras dos victorias en 65cc Expertos, el segundo lugar fue para el aragüeño Daniel Bortolín en su primera incursión de la temporada en esa cilindrada, tercera casilla que ocupó el mirandino Andrés Acero. En 65cc Novatos, José Álvarez alcanzó su primer triunfo del año con lo que amplió a 7 puntos su ventaja frente a Luis De Andrade, segundo en Ciudad Bolívar, tercer lugar que correspondió al local Jean Pierre Masini, quien logró adjudicarse la primera batería.

En 50cc Novatos el guariqueño Andrés González logró su primera conquista de la temporada al aventajar a su tocayo Andrés Gómez, representante de Mérida, piloto que se mantiene al frente de la tabla de puntos, mientras el local Fabio Andrade arribó tercero, jornada en la que el internacional Jacguel González confrontó contratiempos en la primera manga y se adjudicó la segunda serie. Los más pequeños de la división PW50cc volvieron a mostrar como triunfador al anzoatiguense Eliezer Figueroa, quien así llegó a 7 éxitos sobre 8 mangas disputadas, el merideño Sebastián Reyes fue tercero y la niña Thabata León arribó tercera.

“El circuito estaba a punto, tuvo una excelente organización, no hubo problemas con riego ni con ambulancias, es decir, el Dr. Saúl Andrade y sus colaboradores le pusieron un mundo y fue un éxito el evento. El sábado los presentes disfrutaron al mediodía la llegada de un grupo de expertos en paracaidismo. El domingo las carreras se desarrollaron con normalidad. No fue necesario regar con frecuencia, ya que había llovido la noche anterior. En cuanto a los nenes, el 123 Jacguel González de 50cc Novatos, tuvo problemas con su moto en la primera manga y por eso no pudo sumar puntos en la 1ra manga. Igualmente le sucedió al N° 801 Luis Cardozo de 85cc Expertos. Por lo demás, todo fluyó muy bien, el público se comportó a la altura al igual que los representantes”, apuntó la señora Haydee Peña, responsable de cronometraje y miembro de la Federación Motociclista Venezolana.

Resultados de 50cc PW

1. (200) Eliezer A. Figueroa (Anzoátegui) 50 puntos
2. (729) Sebastián Reyes (Mérida) 44
3. (23) Thabata León (Miranda) 38
4. (26) Ricardo T. Soto B. (Bolívar) 34
5. (8) Diego Orta (Carabobo) 20

Resultados de Mx2 FEMENINO

1. (10) Abigail Reyes (Miranda) 50 puntos
2. (91) Judith Camperos (Miranda) 42
3. (93) Gretel Slavione (Miranda) 38
4. (914) Katherine Oviedo (Lara) 35
5. (13) María Graciela Hernández (Carabobo) 34
6. (147) Marigabriela Baloa (Guárico) 30
7. (24) Ana Karina Gazzaneo (Bolívar) 29
8. (35) Jenny Valor (Miranda) 28
9. (16) Liz Desiree Oropeza (Miranda) 24

Resultados de 50cc NOVATOS

1. (117) Andrés González (Guárico) 45 puntos
2. (99) Andrés Gómez (Mérida) 44
3. (6) Fabio Andrade (Bolívar) 36
4. (69) Rayner Duramer (Carabobo) 34
5. (101) Junior A. González (Anzoátegui) 33
6. (136) Orlando Martínez (Anzoátegui) 29
7. (100) Johanna Peña (Yaracuy) 27
8. (123) Jacquel González (Miranda) 25
9. (22) Frank Lizano (Mérida) 24
10. (11) Gabriel A. Velásquez (Vargas) 22

Resultados de 65cc NOVATOS

1. (99) José F. Alvarez (Yaracuy) 47 puntos
2. (41) Luis A. De Andrade (Miranda) 42
3. (15) Jean Pierre Masini (Bolívar) 41
4. (70) Julio Rivero Ostty (Anzoátegui) 36
5. (72) Louis G. Marcano C. (Mérida) 30
6. (22) Edmanuel Rivera (Guárico) 27
7. (5) Doménico Trasolini (Aragua) 27
8. (7) Oscar Martín (Aragua) 23
9. (65) Luis Felipe Figueroa (Anzoátegui) 22
10. (10) Sebastián Pérez (Lara) 21

Resultados de 65cc EXPERTOS

1. (46) Anddy Martino A. (Lara) 50 puntos
2. (81) Daniel Bortolín R. (Aragua) 44
3. (45) Andrés Acero (Miranda) 40
4. (89) Anthony Bortolín R. (Aragua) 34
5. (199) Luifer Martino A. (Miranda) 34

Resultados de 85cc NOVATOS

1. (3) Nikolas Bustamante Graf (Miranda) 50 puntos
2. (77) Marcos Ruene (Carabobo) 44
3. (53) Carlos Navas (Miranda) 40
4. (747) Angel E. Rivero G. (Carabobo) 33
5. (14) Pedro Burigo (Guárico) 33
6. (17) Saúl F. Andrade A. (Bolívar) 30
7. (11) Pedro Robaina (Miranda) 27
8. (89) Luis Cortés (Guárico) 25
9. (24) Héctor Navas (Miranda) 23
10. (68) Martín J. Mota B. (Guárico) 16

Resultados de Mx2 JUVENIL

1. (27) Víctor González (Miranda) 50 puntos
2. (80) Alonso Montilla (Carabobo) 44
3. (12) Jaiker Barrios (Guárico) 40
4. (4) Johann Ferreira (Miranda) 36

Resultados de 85cc EXPERTOS

1. (122) Enderson G. Montilva (Aragua) 50
2. (66) Marco Sánchez Sarcinelli (Táchira) 38
3. (7) José A. Maldonado B. (Carabobo) 37
4. (46) Anddy Martino A. (Lara) 36
5. (81) Daniel Bortolín R. (Aragua) 35
6. (21) Francesco Genovese (Mérida) 34
7. (5) Paolo G. Palladino C. (Carabobo) 27
8. (6) Christian Casal (Miranda) 26
9. (101) Javier A. Pedroso U. (Miranda) 26
10. (801) Luis Cardozo (Mérida) 12

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Venezuela

Gabriel Ramos y Edgar Gallipoli estrenan Moto3

(18 de mayo)

Los motociclistas venezolanos Gabriel Ramos y Edgar Gallipoli competirán este fin de semana en el Campeonato Mediterráneo de Velocidad, en Alcarrás.



La dupla de adolescentes criollos compitió a fines del mes de abril en la pista de Castellolí Parc Motor, en la región catalana, jornada en la que la lluvia y una errada elección de neumáticos se combinaron para alejarlos de los puestos de privilegio a los mandos de sendas máquinas de la clase PreGP 125cc pertenecientes a la formación Monlau Competición.

Tanto el aragüeño Gabriel Ramos como el guariqueño Edgar Gallipoli, contarán con la asistencia y consejos del doble campeón mundial de motociclismo, el caraqueño Carlos Lavado Jones, así como del propietario de la escudería, el barcelonés Emilio Alzamora, monarca mundial en la categoría del octavo de litro.

“En Alcarrás los muchachos realizaron sus primeros entrenamientos en España - comentó José Manuel Ramos, padre de Gabriel - y al conocer la pista es una desventaja de la que ya no tendrán que preocuparse, concentrándose en aprovechar al máximo las nuevas Moto3 que usarán a partir de esta carrera”.

Los retrasos logísticos derivados del terremoto y posterior tsunami en Japón, impidieron que las nuevas máquinas de la categoría Moto3 llegasen a tiempo a España para la apertura del torneo mediterráneo de velocidad, lo que obligó a los juveniles venezolanos a participar en la primera válida con las motos de dos tiempos, positiva experiencia a pesar de verse reflejada en los resultados finales.

La categoría Pre Moto3 emplea chasis Moriwaki MD con un motor 250cc cuatro tiempos y es la división que a partir de la venidera temporada sustituirá en los mundiales de velocidad a la tradicional 125cc dos tiempos. El Circuit de Alcarrás tiene una longitud de 3743 metros y está compuesto por 14 curvas, 4 a la derecha y 10 a la izquierda y la recta más extensa tiene 800 metros.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Venezuela

Trial en El Volcán, tercera fecha

(18 de mayo)

El pasado domingo se disputó la tercera válida del Campeonato Venezolano de Trial en el cerro El Volcán, en el municipio Baruta de Caracas.



En la máxima categoría TR1 se produjo el retorno del campeón Luis Manuel Aulestia que consiguió superar por apenas 3 faltas a Hernando Rivas (9 a 12), en tanto en el tercer lugar se ubicó el reincorporado Andrés Bruzual. Rivas se mantiene al comando del torneo con 54 puntos, seguido de Aulestia con 40.

La clase TR2 registró el triunfo de Alejandro Avendaño que le permitió asumir el primer lugar en la clasificación general. Avendaño sumó 19 faltas, el segundo puesto fue para Federico Rodríguez con 28, trío de punta que completó Rubén Castro con 40 tantos. Los tres líderes del torneo ahora están divididos por apenas 4 puntos.

Gustavo Badillo brindó una clara demostración en TR3 Intermedia al acumular apenas 21 yerros, segunda plaza que correspondió a Alessandro Torre con 53, tercera colocación que se

apuntó el organizador de la prueba, Luis Mujica, con 69 faltas, trío que también encabeza la clasificación general en el mismo orden.

El niño David Alejandro Avendaño continuó su aprendizaje en TR3 Infantil en la que recorrió las mismas zonas de TR3 Intermedia, mientras los más pequeños de TR3 Principiantes, marcó otro nuevo éxito de Jonathan Pestana, seguido de Cristina Castro, dupla que trabajó en un recorrido especialmente diseñado para ellos.

La cita efectuada en el cerro El Volcán puso a prueba la resistencia de los pilotos, carrera que tuvo que extenderse una hora en su tiempo total para permitir sortear todas las 21 zonas que se recorrieron en 3 vueltas sobre un terreno de poca tracción debido a la lluvia que cayó a lo largo de toda la jornada.

Ranking Nacional - TR1

1. Hernando Rivas, 54 pts
2. Luis Aulestia, 40 pts

Ranking Nacional - TR2

1. Alejandro Avendaño, 54 pts
2. Federico Rodriguez, 52 pts
3. Rubén Castro, 50 pts

Ranking Nacional - TR3 Intermedia

1. Gustavo Badillo, 57 pts
2. Alessandro Torre, 50 pts
3. Luis Mujica, 45 pts
4. Leonardo Cárdenas, 35 pts
5. Oswaldo Pestana, 30 pts

Ranking Nacional - TR3 Principiantes

1. Jonathan Pestana, 60 pts
2. Cristina Castro, 51
3. Gigi Muñiz, 15

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Brasil

Vicente De Benedictis en el Mundial de Rally

(18 de mayo)

El piloto confirmó su presencia en el Rally de Cerdeña 2011, válido por la tercera fecha del calendario, a disputarse entre los días 27 de mayo y 1º de junio.



Brasil tendrá por primera vez en la historia un representante en el Rally de Cerdeña, válido como la tercera fecha del Campeonato Mundial de Rally Cross Country 2011. El piloto Vicente De Benedictis está confirmado en la competencia y encarará los 1690 kilómetros de recorrido, 758 de especiales (tramos cronometrados), a bordo de una motocicleta Beta 450RR. La programación del evento tendrá inicio el 27 de mayo, con el prólogo nocturno en Porto Cervo, siendo que la llegada será en San Teodoro el 1º de junio.

"Será una experiencia totalmente nueva. Intensifiqué el ritmo de los entrenamientos con moto para ganar ritmo, ya que no competí más desde el inicio del año. El trabajo físico está al día y debe ser muy exigido durante la prueba", explicó De Benedictis, que participó de las dos últimas ediciones del Rally Dakar. El brasileño espera encontrar un camino con muchos obstáculos en Cerdeña. *"Por lo que averigüé, no hay tramos de dunas o de altas velocidades. Se trata de un rally trabado, con muchas características de enduro y variaciones de altitudes y temperaturas",* anticipó el brasileño, esperando encontrar bellos paisajes en la isla localizada en el Mar Mediterráneo, que es la segunda mayor de Italia.

De Benedictis correrá para el equipo Dirt Star Racing, teniendo como compañero a nada menos que el legendario Cyril Neveu. A los 21 años, el francés fue el vencedor de la primera edición de entonces llamado Oasis Paris-Dakar, confirmando el resultado en enero de 1979, y ganó la prueba nuevamente en otras cuatro ocasiones. Además de Neveu, que retorna a las competencias con una Beta de 350cc, nombres de peso estarán en los caminos de Cerdeña, como el de los pilotos Marc Coma, de España, Cyril Despres y Stéphane Peterhansel, de Francia, y del portugués Helder Rodrigues, que está al frente del Mundial de Rally Cross Country con 47 puntos.

"Son muchos títulos del Dakar en el currículum de los pilotos que estarán allí, todos ellos son los mejores competidores del mundo. Mi objetivo es terminar bien la prueba, y daré pelea frente a los italianos que conocen muy bien la región. Será un año de aprendizaje y un paso importante para cumplir la meta principal, que es poder disputar en breve todas las etapas del Mundial", concluyó Vicente de Benedictis.

Fuente: Mundo Press Jornalismo Estratégico

Actividad Venezuela

Carlos Lavado en el AutoMotoClub Storico Italiano

(18 de mayo)

El venezolano Carlos Lavado Jones fue uno de los protagonistas de la décima edición del AutoMotoClub Storico Italiano (ASI).



El grupo de leyendas estuvo encabezado por el quince veces campeón del mundo, el italiano Giacomo Agostini, quien estuvo al manillar de una Mv Agusta de 350cc, el británico Phil Read, siete veces monarca en las clases 125, 250 y 500cc, además del norteamericano Freddie Spencer, el suizo Luigi Taveri, el australiano Kel Carruthers, así como los locales Carlo Ubbiali, Pier Paolo Bianchi, Eugenio Lazzarini y Marco Lucchinelli.

Carlos Lavado volvió a contar con la Yamaha TZ250 con los colores de Venemotos y HB que pertenece al coleccionista italiano Alberto Gandolfi, siendo asistido por otro gran amigo del caraqueño, Romano Cantoni, quien hizo las veces de mecánico del doble campeón mundial del cuarto de litro en los años 1983 y 1986.

“En el evento participaron Agostini, Spencer, Read, Balde, Bianchi, Lucchinelli, Lazzarini, Gallina, Taveri, Ubbiali, Chilli, Carruthers - relató Carlos Lavado - y además se estaban celebrando 100 años de la Benelli, marca ganadora de muchísimas carreras y mundiales. Desafortunadamente, el domingo hubo un temporal con mucha agua, vientos fuertes y frío que hizo que se suspendiera la manifestación, aunque de todas maneras hacia el mediodía hicimos unas fotos en la pista con todos los pilotos, Igual nos divertimos al estar juntos muchos pilotos, recordándonos de nuestros viejos tiempos y anécdotas”.

Pese a las malas condiciones atmosféricas que limitaron la actividad en pista el día domingo cuando estaba pautada la Parada de Campeones, Lavado y los demás invitados tuvieron oportunidad de completar algunos turnos de pruebas tanto el viernes como el sábado, acompañados de varias decenas de entusiastas y coleccionistas de motos clásicas deportivas.

“El viernes hizo un día espléndido con mucho calor y con mucho público - continuó Lavado - tuve dos turnos de prácticas con las motos de carreras viejas y gracias a mi amigo Alberto Gandolfi que me volvió a prestar su moto Yamaha HB y con la ayuda de otro gran amigo como Romano Cantoni que hizo de mecánico, dos personas apasionadas de las motos antiguas. El sábado nos visitó el sábado Marco Melandri gracias a una llamada hecha por mi amigo Marco Riva que trabajó conmigo en Gilera en mi último año en el Mundial y ahora labora para Yamaha Motor Italia. Fue algo especial ya que Marco corre el Mundial de Superbike y los organizadores estuvieron muy contentos con su presencia en la pista”.

Del grupo de figuras que fueron rivales directos de Carlos Lavado en la década de los ochenta se encontraban Freddie Spencer, el francés Jean Francois Baldé y el italiano Pierfrancesco Chilli. Con el norteamericano de Louisiana, campeón mundial de 1985 en 500 y 250cc con el equipo oficial Honda NSR Rothmans, el criollo relató una de sus anécdotas favoritas.

“Freddie Spencer siempre se recuerda cuando le quité la pole position en Assen en 1985 - detalló Carlos Lavado - cuando él y su equipo se marcharon de la última clasificación faltando 15 minutos y él tenía la pole con un segundo más rápido que yo, entonces Ferruccio (Dalle Fusine, jefe de mecánicos de Venemotos) me mandó a entrar en los box y me dijo: concéntrate que esta es tu pista. Volví a la pista faltando 10 minutos y en la última vuelta, bajándome la bandera de fin de la prueba, conseguí la pole con medio segundo más rápido que Freddy”.

Carlos Lavado viajará este miércoles a Barcelona, España, donde se encontrará con los

prospectos venezolanos Gabriel Ramos y Edgar Gallipoli, dupla que participará este fin de semana en la segunda fecha del Campeonato Mediterráneo de Velocidad que se realizará en el trazado de Alcarrás.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Brasil

Anderson Cidade, 5º en el Latino de SX 2011

(18 de mayo)

El piloto brasileño tuvo problemas en los entrenamientos pero hizo una carrera de recuperación.



El catarinense Anderson Cidade (Yamaha/Geração) conquistó el quinto lugar en el Campeonato Panamericano y Latinoamericano de Supercross 2011, en la categoría SX1, disputado este fin de semana (14 y 15 de mayo), en Fresnillo, México. La victoria fue del mexicano Martín García, luego de una decisión polémica, involucrando la desclasificación del norteamericano Tiger Lacey. En la categoría SX2, otro mexicano, Julio Zambrano, conquistó el título del campeonato (disputado en prueba única) corriendo en casa.

"Fue una carrera muy copada, tuve muchas dificultades. La lesión, la altitud, y mucho tiempo sin correr competencias de Supercross me perjudicaron un poco. De cualquier forma, el evento fue muy bonito y con grandes pilotos. La mayoría vive en los Estados Unidos, independientemente de su país de origen", declaró.

Único representante brasileño en la competencia, Cidade no llegó a Fresnillo 100% físicamente. Representante de Brasil en el Motocross de las Naciones 2010, en Estados Unidos, el piloto sufrió una caída en los entrenamientos para la 2ª etapa del Pro Tork Brasileño de Motocross, en Carlos Barbosa/RS, la semana anterior. La caída resultó en una fisura de húmero y una torcedura de tobillo.

"En clasificación largué en segundo lugar, pero luego en la primera vuelta un piloto se me vino encima en el triple. Con esto, salí de la clasificación y fui a la clínica. Mismo así, decidí disputar la final, pero entré último en el partidador para escoger la posición de largada", resaltó el brasileño.

Además del tiempo en la clínica, la caída también traería más problemas para Cidade. *"En la carrera, no vimos que el disco de freno trasero estaba deformado. Corrí la final sin freno trasero, lo que en el Supercross es casi imposible. Como fui el último en escoger el partidador, hice una pésima largada. Pero así mismo sin freno fui recuperando y terminé quinto, colado en el cuarto lugar", completó.*

La polémica del día envolvió al norteamericano Tiger Lacey, que se rehusó a realizar la vuelta de presentación de la categoría SX1, obligatoria por reglamento de la competencia. A pesar de no participar de la actividad, el piloto no fue impedido de largar, lo que sería común en este

caso. Lacey anduvo fuerte y cruzó la línea de llegada primero, pero fue desclasificado rápidamente, dejando el título en manos de Martín García. Los guatemaltecos Stefan y Tomás Pablo Castillo terminaron segundo y tercero, respectivamente.

En la categoría SX2, el inglés Adam Chatfield, que participa en el Pro Tork Brasileño de Motocross 2011, terminó en la cuarta posición. La victoria quedó con el mexicano Julio Zambrano, seguido por el norteamericano Gared Ftemkei y por el guatemalteco Tomas Ángel Castillo.

"Valió mucho la experiencia. Solo tengo que agradecer el cariño que recibí de todo el pueblo mexicano. Fue increíble. Nunca fui tan asediado en una carrera. A toda hora dando autógrafos, sacándome fotos, etc. El público de allá es muy apasionado por el deporte y los pilotos", finalizó.

Tras la participación en la prueba, Anderson Cidade fue invitado a volver a Fresnillo, en agosto, para disputar la fecha del Campeonato Mexicano.

Resultados

Categoría SX1:

- 1° - Martín García (México) - Suzuki
- 2° - Stefan Castillo (Guatemala) - Yamaha
- 3° - Tomas Pablo Castillo (Guatemala) - Yamaha
- 4° - Rubén Alanis (México) - KTM
- 5° - Anderson Cidade (Brasil) - Yamaha**
- 6° - Eleazar Solis (México) - Yamaha
- 7° - Javier Nevarez (México) - Suzuki
- 8° - Alberto Heredia (México) - Yamaha
- 9° - Jorge Bujanda (México) - Yamaha
- 10° - Israel Camacho (México) - Kawasaki

Categoría SX2:

- 1° - Julio Zambrano (México) - Yamaha
- 2° - Gared Ftemkei (EUA) - Honda
- 3° - Tomas Ángel Castillo (Guatemala) - Yamaha
- 4° - Adam Chatfield (Inglaterra) - Yamaha
- 5° - Ricardo Chacon (Costa Rica) - Honda
- 6° - Alexis Garza (México) - Kawasaki
- 7° - Donovan García (México) - Honda
- 8° - Ramón Guzman (México) - Kawasaki
- 9° - Krystán Torres (México) - Yamaha
- 10° - Carlos Oros (México) - Kawasaki

Fuente: Adriano Winckler (Prensa CBM)

Actividad Chile

"Chaleco" López espera el alta médica

(18 de mayo)

El piloto adelantó además que “mañana tomarán exámenes torácicos para certificar mi evolución, aunque los doctores del Ospedale Maggiore me dijeron que seguramente el fin de semana recibiré el alta”.



Francisco López aclaró hoy que su viaje de regreso a Chile en un avión ambulancia desde Bologna, ha sido completamente gestionado por Clínica Las Condes y financiado ciento por ciento con el aporte de sus principales auspiciadores.

“Chaleco” también agradeció el apoyo de la gente y de algunos particulares que, a título personal y sin haber mantenido ningún tipo de comunicación ni coordinación con el equipo profesional del piloto, manifestaron la voluntad de aportar para su traslado al país.

Al respecto, sostuvo lo siguiente: *“Les doy las gracias a todos en Chile por las muestras de cariño y buenos deseos que me han enviado en las dos semanas que llevo hospitalizado. Incluso supe que algunas personas se querían organizar para recaudar fondos de manera voluntaria, porque la verdad es que el avión médico de Italia a Santiago es bastante caro. Pero afortunadamente no es necesario, porque ya tenemos completamente financiado el presupuesto con el aporte de Clínica Las Condes y mis auspiciadores”*.

Sobre los detalles de su retorno, el piloto adelantó que “mañana miércoles me tomarán las últimas radiografías y exámenes torácicos para certificar mi evolución, aunque los doctores del Ospedale Maggiore que me revisaron hoy, dijeron que seguramente el fin de semana recibiré el alta para regresar a Santiago en avión ambulancia. Ya siento menos dolor, estoy mucho más tranquilo y con ganas de volver para iniciar el proceso de rehabilitación en CLC”.

Fuente: Prensa Chaleco López

Actividad Ecuador

Encalada, Hidalgo y Córdoba fueron los mas rápidos en el enduro nacional 2011

(17 de mayo)

Y empezó el campeonato nacional de enduro 2011, el inicio fue en la provincia de Imbabura, precisamente en el autódromo de Yahuarcocha y sus alrededores.



Una ruta extensa, divertida, diferente y con algunas partes complicadas, además de una buena cantidad de pilotos de varias provincias e incluso de Colombia llegando a un total de 59 motos, esta fue la tónica de esta 1ra válida de enduro.

El parque cerrado y agrupamiento se lo realizó en los pits del autodromo, donde los pilotos debían reunirse y partir rumbo a la zona de los Chotas.

El día sábado por la noche se realizó la reunión de pilotos, donde los organizadores (CATI) dieron la bienvenida y explicaron algunos detalles de la carrera y reglamento. Hubo algo de atraso hasta pulir los detalles y dejar todo listo para el siguiente día. Pero la competencia prometía estar muy reñida por la cantidad de pilotos y el nivel de varias figuras.

Algo interesante durante la reunión de pilotos, fue ver algunos pilotos en nuevas marcas de motos y formando parte de nuevos teams o equipos. Algo nuevo dentro del mundo del enduro, lo cual agrado a propios y extraños ya que vemos que nuestro deporte del motociclismo cada vez se esta profesionalizando mas y poco a poco se dan mejoras.

Ya en el día del evento, todo comenzó muy temprano, poco a poco fueron llegando los pilotos a la pista, para armar sus carpas y pits. El parque cerrado fue de 8 a 8:40 am y estaba previsto que la primera moto inicie a las 9 am.

Los pilotos debían salir de Yahuarcocha y dirigirse hacia la pista de 4x4, donde tenían que recorrer el cross test (encintado) , luego dirigirse hacia Aloburo para descender a las zetas de piman, donde iniciaba el enduro test 1. Posteriormente debían transitar por el chota 8.000 para llegar al inicio del enduro test 2, ubicado en el empedrado que sube a Aloburo nuevamente para retornar al autodromo. El recorrido total tenía un promedio de 50 km que debían ser completados en un tiempo máximo de 2 horas y 15 minutos.

Los expertos y ejecutivos darían 2 vueltas mientras que los novatos solamente 1 vuelta.

Los primeros en partir fueron los participantes de la categoría E1, motos de menor cilindrada hasta 250cc en 4 tiempos. En esta categoría el vencedor fue un conocido piloto de Imbabura, nos referimos a Danny Jacome del equipo Yamaha, actual campeón del Dezaño Motor en la categoría B. Segundo fue Patrico Ortiz de Imbabura. Y completando el podium de esta clase se ubicó Edison Hermosa de Pichincha, un piloto con bastante experiencia en esta modalidad. Después partió la categoría E2 (motos entre 250 hasta 450 cc en 4 tiempos), esta es una de las clases mas reñidas y con mas cantidad de pilotos dentro del enduro tanto nacional como provincial. Un total de 24 pilotos se registraron dentro de esta categoría.

El ganador en esta clase fue el local Michael Encalada de Imbabura en su Kawasaki, quien demostró una vez mas que es el piloto mas rápido de su provincia y en esta ocasión a nivel nacional dentro de la modalidad del enduro. Encalada además de ganar en su categoría, así como la clasificación general con un tiempo de 15:27.



El segundo lugar en la categoría E2 fue para un piloto que carrera tras carrera se esta convirtiendo en un duro rival dentro del enduro, nos referimos a Bernardo Hidalgo del equipo Husaberg-Proracing-Mobil, quien además se ubicó 2do en la general. En la tercera casilla arribó otro piloto local Israel Quelal (el koketo), quien demostró que también es un rival duro en estas competencias.

Luego fue el turno para la categoría E3, la de mayor cilindraje, donde Zebastian Córdoba del equipo Optic Nerve-Husqvarna se llevó la victoria, superando a su compañero de equipo Sebastian Mendizabal ambos de Pichincha (Bavarian auto-Husqvarna); quien cada vez maneja mas rápido y sin cometer errores, convirtiéndose en un piloto a tomar en cuenta en futuras carrera. Córdoba adicionalmente se llevó el tercer casillero de la clasificación general.

Completando la lista de ganadores estuvo Andrés Yopez de Imbabura y perteneciente al equipo YRT, quien demostró ser un excelente piloto y supero a varios de sus rivales dentro de esta categoría.

Posteriormente se dio la bandera a cuadros a la categoría ejecutivos o mayores de 40 años. Donde el ganador fue Raúl Rocco de Imbabura, seguido por el piloto colombiano Guillermo Benavides de la ciudad de Pasto. Los laureles del tercer lugar fueron para Fernando Christiansen del equipo Husqvarna-Italmovimenti, quien en esta ocasión debió relegarse dos posiciones en el escalafón total.

Al final salieron los novatos, quienes debían dar únicamente una vuelta, por lo largo y duro de la ruta. El vencedor de esta categoría fue el Pichincha Manuel Carrera auspiciado por Kart Mini y Copa BYD, quien ha mejorado mucho dentro del enduro y pronto se coronara campeón y deberá sumar a las categorías absolutas. El segundo lugar fue para Santiago Pineda de Imbabura y cerrando el escalafón se ubicó Cristian Monar de Pichincha.

Una gran carrera que contó con una nueva ruta y con mayor nivel de dificultad que en otras ocasiones. Lógicamente como en toda carrera hubimos pequeños errores que se deben ir corrigiendo y puliendo, pero en términos generales la carrera se desarrollo según lo planificado, teniendo en cuenta el poco tiempo que tuvieron los organizadores para realizarlo.

La organización dio un agradecimiento especial a nombre del Club Cati a Factor Zeta, Yamaha Racing Ecuador, Hosteria El Prado y a todo ese grupo humano que nos apoyo en el transcurso de esta primera valida nacional de enduro.

Fuente: Zebastian Córdoba (Factor Z)

Actividad Venezuela

Humberto Martín sube al podio en motocross paulista

(17 de mayo)

Otra gran actuación completó el motociclista venezolano Humberto Martín en la segunda válida de la Copa Sao Paulo de Motocross, carrera disputada el domingo en la pista Caçapava, a las afueras de la capital paulista, al culminar en la segunda posición en la división mayor MX Open y cuarto en MX2.



“Machito” Martín, en su primera participación del año en la Copa Sao Paulo de motocross, fue el único de los inscritos en tomar la salida de la clase MX1 con una moto de 250cc frente a las máquinas de 450cc, apoderándose del segundo puesto a 5 segundos del vencedor, Eduardo “Dudú” de Lima, tercera plaza que logró Marcello “Ratinho” Lima.

El caraqueño Martín, integrante de la escudería Honda LS Racing, volvió a brillar frente a los mejores especialistas amazónicos, pruebas que se desarrollaron con mucho barro debido a la intensa lluvia, lo que hizo más difícil el accionar de los treinta pilotos que tomaron parte en cada una de las series. En MX2, Humberto tuvo que remontar después de una mala largada y logró recibir la bandera a cuadros en la cuarta posición, a sólo 2 segundos del tercero.

“Como había llovido bastante, la pista de Caçapava estaba bien difícil - detalló Humberto Martín Jr - A pesar de las condiciones adversas, conseguí hacer dos buenas carreras: en la MX2 largué atrás, pero vine recuperando y terminé cuarto a 2 segundos del tercero, Hector Assunção, segundo quedó Marcelo "Ratinho" Lima y el triunfo fue para Rafael Zenni. Y en la MX1 conseguí hacer una carrera mucho mejor porque largué en quinto y fui remontando posiciones, al final terminé segundo a 5 segundos del primero, Eduardo "Dudu" Lima. Tercero fue Ratinho y cuarto Hector Assunção. En Mx1 fui el único en correr con una 250cc frente a todas las 450cc, pero a pesar de eso me conseguí soltar y encontrar las mejores líneas para girar en los mismos tiempos o hasta más rápido que ellos. La asistencia de mi mecánico "Cuchillo" fue excelente, siento que cada día estamos un poquito mejor”.

La Copa Sao Paulo de motocross efectuada en la pista Caçapava contó con la participación de más de 200 pilotos de todas las edades en seis categorías, desde 65cc hasta mayores de 40 años. Martín no había competido en la primera fecha del certamen que se realizó a fines de marzo en Indaituba.

Gracias al apoyo de la Federación Motociclista Venezolana y al equipo LS Racing, Humberto Martín Jr participará este fin de semana en la válida del Campeonato Mundial de Motocross en la clase MX2 que se disputará en el trazado de Indaituba, en Sao Paulo.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Argentina

Fausto Grantón viaja a España para la 2ª fecha del Campeonato Mediterráneo de Velocidad

(17 de mayo)

Este martes 17 de mayo viajará nuevamente rumbo a España el joven piloto de motociclismo Fausto Grantón, para competir por la segunda fecha del Campeonato Mediterráneo de velocidad en pista, fiscalizado por la Federación Catalana de Motociclismo. Esta vez, la competencia será en Alcarrás, circuito en el que Fausto pudo girar algunas vueltas, tremendamente difíciles, de 5 kilómetros de longitud, muy rápida y técnica.



Las pruebas comenzarán el día viernes, en tanto que la clasificación se realizará el día sábado y la competencia será el domingo al mediodía de España.

Entrenamiento previo

Las dificultades que produce la distancia Fausto intenta superarlas con trabajo esforzado. Durante este tiempo, realizaron pruebas, junto con su padre Sergio “El Chino” Grantón en el autódromo Oscar Cabalen, ubicado en Alta Gracia, Córdoba. El objetivo fue realizar ejercicios tendientes a mejorar su ingreso a curva. Además continuó con su intensa preparación física, que estuvo a cargo del profesor Hugo Jaquet, quien jugó el rol de personal trainer de Fausto, incorporando las últimas técnicas para la preparación de pilotos que se aplican en España.

Expectativas

Después de lo vivido en la primera fecha, la conclusión es que correr bajo lluvia dejó de ser un problema para Fausto ya que su primera experiencia fue exitosa. Ahora espera ver cuales son sus posibilidades en un circuito con piso seco. La tensión del debut ya quedó atrás, los primeros puntos ya fueron logrados. Por delante queda seguir aprendiendo y mejorar lo alcanzado en esta primera fecha.

Fuente: Prensa Fausto Grantón

Actividad Cuba

Participación cubana en la Motovelocidad de Rep. Dominicana

(17 de mayo)

El 14 y 15 de mayo se disputó la primera válida del Campeonato Nacional de Motociclismo en República Dominicana. Gran actuación del piloto Nirio Rivero, que se adjudicó la victoria en la categoría Superbike.

Rivero marcó la pole position en las pruebas de clasificación del sábado. El día domingo, obtuvo un tercer lugar en la primera carrera, mientras que logró imponerse en la segunda obteniendo la victoria en el resultado general.

Fuente: José Peón (FCM)

Actividad Venezuela

Fernando Amantini concluyó undécimo en Sonoma

(17 de mayo)

El motociclista venezolano Fernando Amantini culminó en el undécimo puesto en la tercera válida del campeonato Daytona Sportbike que se disputó el domingo en el trazado Infineon Raceway, en California, mientras el sábado arribó en la décimo tercera casilla en la segunda ronda, resultados que lo dejan en la novena posición en la tabla de puntos.



Luego de confrontar numerosos problemas para encontrar el balance de su Kawasaki de 600cc del team DIRECTV, Pluscar, Oakley, Mindeporte, Fernando Amantini arribó en el puesto trece en la primera carrera tras completar 22 vueltas al trazado de 4 kilómetros, a poco más de un minuto y medio del triunfador, el norteamericano Jason Di Salvo, al comando de una Ducati 848.

Para la segunda manga del fin de semana, Fernando Amantini se apoderó del undécimo peldaño al recibir la bandera de cuadros a 53 segundos de Jason Di Salvo, batería que en la cuarta vuelta fue interrumpida durante media al empezar a llover en algunas zonas del circuito. En la carrera del sábado Amantini señaló su mejor vuelta en 1'42"668, un registro similar al de la segunda prueba en la que fijó 1'42"616.

“El de Infineon fue un fin de semana algo complicado - relató Fernando Amantini - encontramos muchos problemas para poder poner el chasis a punto, pero al final pudimos mejorar. La primera carrera llegué en el puesto trece, fue la más complicada ya que la moto no era complicada para manejar. En la segunda, ya con algunas modificaciones, nos fue algo mejor y después de una pelea muy fuerte pude culminar en el once. Esta misma semana viajo de regreso a Venezuela para tomar parte de la primera fecha del torneo nacional que será en Turagua”.

Durante los entrenamientos del viernes, Amantini marcó su mejor vuelta en 1'43"593 que lo dejó en el décimo quinto lugar para la prueba sabatina, pole position que se apuntó el norteamericano Jack Holden en una Ducati 848 con 1'39"444, en tanto para la clasificación de la segunda carrera el venezolano mejoró cerca de medio segundo para señalar 1'43"142, pole que obtuvo Jason Di Salvo con 1'39"257.

La tabla de posiciones de la clase Daytona Sportbike muestra en el primer lugar a Jason Di Salvo, invicto en las tres fechas disputadas con 93 puntos, en tanto Fernando Amantini pasó del séptimo al noveno lugar con 32 unidades.

Amantini retornará inmediatamente a Venezuela donde este fin de semana participará en la apertura del Campeonato Nacional de Velocidad que se disputará en el trazado Pancho Pepe Cróquer de Turagua donde buscará su tercer título de manera consecutiva, en tanto su siguiente presentación en pistas estadounidenses será el 29 y 30 de mayo en Miller Motorsport Park, en Utah.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Cuba

La Motovelocidad Cubana pasó por Pinar del Río

(17 de mayo)

El 14 y 15 de mayo se desarrolló una nueva competencia de Motociclismo de Velocidad en la pista Pinar del Río, en Cuba.

RESULTADOS

50cc infantil

- 1- Stiven Gutiérrez (Mayabeque)
- 2- Ellicer Díaz (Villa Clara)
- 3- Fabián Álvarez (Mayabeque)

65cc Juvenil

- 1- Max Angles (Habana)
- 2- Hector Tapia (Habana)

150cc Juvenil

- 1- Víctor Rosales (Habana)
- 2- Mario Urrutia (Pinar del Río)
- 3- Jean C. Arias (Habana)

250cc Supersport

- 1- Héctor Álvarez (Pinar del Río)
- 2- Alexis Vega (Habana)
- 3- Julio C. Quintana (Pinar del Río)

Por equipos

- 1- Habana
- 2- Pinar del Río
- 3- Mayabeque
- 4- Villa Clara

Fuente: José Peón (FCM)

Actividad Argentina

La Velocidad Nacional disputó su tercera fecha en Oberá

(16 de mayo)

Diego Pierluigi (600cc Super Sport), Mauro Tomé (600cc Super Sport "B") Daniel Vallesi (Super Bikes), Pedro Arrebola (Super Bikes "B"), Maximiliano Gerardo (250cc 4 T), Jorge Caicedo (Stock Bikes 1000cc) y Juan Consentino (Stock Bikes 600cc) se adjudicaron la general de la tercera fecha del Campeonato Argentino de Velocidad, disputada en el Autódromo Ciudad de Oberá (Misiones).

PODIOS

SUPER BIKES

- 1° Vallesi, Daniel (Cruz Alta) YAMAHA
- 2° Leguina, Vicente (Chile) HONDA
- 3° Ayub, José (Resistencia) YAMAHA

SUPER BIKES "B"

- 1° Arrebola, Pedro (Escobar) YAMAHA
- 2° Vila, Gustavo (Córdoba) SUZUKI
- 3° Cortez, Juan (La Rioja) SUZUKI

250CC. 4 T

- 1° Gerardo, Maximiliano (Uruguay) YAMAHA

2° Lancioni, Emiliano (Oliva) YAMAHA
3° Yáñez, Sergio (Rosario) HONDA

600cc SUPER SPORT

1° Pierluigi, Diego (Martínez) YAMAHA
2° Ramírez, Ariel (Capital Federal) YAMAHA
3° Ribodino, Luciano (San Francisco) YAMAHA

600cc SUPER SPORT "B"

1° Tomé, Mauro (Pontevedra) KAWASAKI
2° Cejas, Carlos (La Banda) KAWASAKI
3° Medina, Hernán (I. Casanova) HONDA

STOCK BIKES 1000CC

1° Caicedo, Jorge (Las Heras) KAWASAKI
2° Tell, César (Carlos Pellegrini) HONDA
3° Freitas, Diego (Puerto Rico/Misiones) YAMAHA

STOCK BIKES 600CC

1° Cosentino, Juan (Mar de Ajó) YAMAHA
2° Pieve, Guillermo (Salta) KAWASAKI TONY RACING
3° Silveira, Adrián (Posadas) YAMAHA

Resultados

[250cc 4 Tiempos](#)

[600 Super Sport](#)

[Super Bikes](#)

[Stock Bikes](#)

Campeonatos

250cc 4T

1. Maximiliano Gerardo, 45 pts.
2. Emiliano Lancioni, 34
3. Franco Novillo, 22
4. Sebastián Salom, 20
5. Sergio Yáñez, 19

600 Super Sport

1. Ariel Ramírez, 35 pts.
2. Luciano Ribodino, 34
3. Diego Pierluigi, 30
4. Matías Cassano, 28
5. Nicolás Tortone, 18

600 Super Sport B

1. Mauro Tome, 42 pts.
2. Carlos Cejas, 27
3. Damián Dell Aquila, 24
4. Hernán Medina, 18
5. Alberto Auad, 18

Super Bikes

1. José Ayub, 37 pts.

2. Daniel Vallesi, 30
3. Jorge Cusanelli, 23
4. Fabián Moscatello, 20
5. Sergio Novillo, 18

Super Bikes B

1. Pedro Arrebola, 42 pts.
2. Gustavo Vila, 39
3. Juan Carlos Rojas, 21
4. Ramiro Mendilaharsu, 16
5. Juan Cortez, 16

Stock Bikes 600

1. Juan Cosentino, 39 pts.
2. Juan Rampello, 31
3. Guillermo Pieve, 27
4. Santiago Frasca, 26
5. Soledad Hammer, 16

Stock Bikes 1000

1. Fabián Carreño, 33
2. Jorge Caicedo, 32
3. César Tell, 26
4. Hernán Lefelman, 26
5. Guillermo Furlong, 21

Fuente: Prensa CAMOD

Actividad Brasil

Zanol vence en Porto Seguro y lidera Brasileño de Cross Country

(16 de mayo)

El mineiro Felipe Zanol (Gas Gas/Rinaldi) es el nuevo líder del Campeonato Brasileño de Cross Country en la categoría XC1. Por su parte, el actual campeón de la XC2, Romulo Bottrel sigue sin darle chances a sus rivales.



Zanol venció la segunda fecha de la temporada 2011, disputada este fin de semana en Porto Seguro, en Bahia, y superó al paranaense Paulo Stedile (Pro Tork) en la clasificación general. Otros dos mineiros, Nielsen Bueno (Suzuki) y Romulo "Oncinha" Bottrel (Gas Gas/Ogio/Maxx), ocuparon el segundo y tercer lugar, respectivamente. Stedile fue cuarto, con Leonardo Pereira (Frutyba/Bat Motos) quinto.

"Todo salio bien. Hice una buena largada e intente abrir una ventaja para conseguir abastecer

sin perder posiciones. Conquisté la victoria y asumí la punta del campeonato. No podía ser mejor", declaró Zanol, que busca el bicampeonato.

En la categoría XC2, el campeón 2010 una vez más no dio chances a sus adversarios. "Oncinha" aseguró el primer lugar con casi cuatro minutos de ventaja sobre el segundo colocado, Marcos Martins (RA Motos). Luiz Felipe Rosendo (Jump/Motoland) fue tercero, con Carlos Zaniboni (BRC) cuarto y Guilherme da Silva (Pro Tork) quinto.

Entre los pilotos más experimentados, en la Over35, Francisco "Kiko" Marino (Suzuki) venció la segunda consecutiva, por delante de Luigi Colella (M3 Parts) y de Alexandro Alberto (Belparts). Ya en la Over45, victoria de Colella, seguido por Antonio Berrocal (Lincoln Jóias) y Adalberto Rosendo (Jump/Motoland). En las categorías nacionales, triunfo para Marcos Martins (RA Motos) en Nacional A, con Rosimar Bonfim (Roval Motos) segundo y Marcos Coelho (Coelho Contabilidade) tercero. Ricardo Valiense (Dinho Motos) fue el ganador de la Nacional B, seguido por Ueslei Damaceno (CDV Nova Canaã) y Rodrigo Meira (PM Mata de São João), segundo y tercero respectivamente.

La próxima etapa del Campeonato Brasileño de Cross Country está programada para el día 26 de junio. La 2ª etapa del Campeonato Brasileño y 3ª del Campeonato Baiano de Cross Country tuvieron supervisión de la Federación Baiana de Motociclismo (FBM) y de la Confederación Brasileña de Motociclismo (CBM).

Resultados

XC1

- 1° - FELIPE ZANOL
- 2° - NIELSEN BUENO
- 3° - ROMULO BOTTREL
- 4° - PAULO STEDILE
- 5° - LEONARDO PEREIRA

XC2

- 1° - ROMULO BOTTREL
- 2° - MARCOS MARTINS
- 3° - LUIZ FELIPE ROSENDO
- 4° - CARLOS ZANIBONI
- 5° - GUILHERME ROBERTO

Over35

- 1° - FRANCISCO MARINO
- 2° - LUGI COLELLA
- 3° - ALEXANDRO ALBERTO
- 4° - ANTONIO BERROCAL
- 5° - VINCENZO SFORZA

Over45

- 1° - LUIGI COLELLA
- 2° - ANTONIO BERROCAL
- 3° - ADALBERTO ROSENDO
- 4° - ALDO PARADA

Nacional A

- 1° - MARCOS MARTINS
- 2° - ROSIMAR BONFIM
- 3° - MARCOS COELHO

4° - DARLAN DE CARVALHO
5° - MURILO LIMA

Nacional B

1° - RICARDO VALIENSE
2° - UESLEI DAMACENO
3° - RODRIGO MEIRA
4° - MARCOS MARCIEL
5° - THIAGO SOUZA

Fuente: Adriano Winckler (Prensa CBM)

Actividad México

México Campeón Panamericano y Latinoamericano de Motocross

(16 de mayo)

Martín García Arredondo del TEAM SUZUKI-MAGUAS con el apoyo del Gobierno del estado de Colima y Jasso Bike Shop obtiene el campeonato Latinoamericano y Panamericano de Supercross, en la categoría SX-1, así como Julio “El Tío” Zambrano del TEAM TENIS Guadalajara en la división SX-2.



A los mandos de una Suzuki tatuada con el numero #13 Martín García Arredondo aguardo durante toda la carrera, y a 2 vueltas del final rebaso a Viko Castillo de Guatemala y se llevó el triunfo. Castillo finalizó segundo, obteniendo el sub-campeonato y su hermano Tomás Pablo, finalizó en el tercer puesto. Los pilotos de USA lamentablemente fueron descalificados de la carrera, debido a que no se presentaron en la zona de espera 10 minutos antes del horario establecido, para dar la vuelta de reconocimiento, tal y como lo indica el reglamento. Rubén Alanís le da el cuarto lugar al equipo KTM-PG RACING-MOTOPLANETA.COM con un excelente trabajo, a pesar de tener una caída en la carrera clasificatoria.

La victoria de Julio Zambrano, en la categoría SX-2, quien dominó desde los primeros compases de la carrera: “Estuve de líder en más del 90 por ciento de la carrera, me siento muy contento por esta victoria fue un trabajo duro, pero al final valió la pena”, señaló el piloto de 16 años, quien desde el día sábado, en las prácticas libres fue de los pilotos más rápidos, y desde el inicio de la contienda impuso su ritmo.



Para Zambrano la presión se mostró únicamente en dos vueltas, en donde Gared Ftemkei de USA le arrebató el liderato, pero el ritmo constante y seguro de Zambrano lo regresó al primero lugar. Gared se tuvo que conformar con la obtención del subcampeonato Panamericano, seguido del guatemalteco Tomás Ángel Castillo, que con el tercer puesto se adjudicó el sub-campeonato Latinoamericano. Una desafortunada caída en los primeros metros de la carrera de Juan Alfonso Duarte TEAM WINDSOR de San Luis Potosí lo dejó fuera de la carrera después de que venía peleando el tercer puesto con Donovan García COSO RACING.

La familia Bonilla en conjunto con la organización HVM, promotores del certamen internacional, agradecen a todos los patrocinadores por hacer posible este magno evento internacional, así como a las autoridades; Federación Internacional de Motociclismo (FIM Latín América) a la Federación Mexicana de Motociclismo (FMM) y a todo el Staff de trabajo del Motoclub Fresnillo.

Los patrocinadores de la carrera son: Corona, Coca-Cola, Gobierno del Estado de Zacatecas, ADELCO-Nestle, Cesantoni, Refaccim, Ayuntamiento de Fresnillo y el Forastero.

Resultados

Latinoamericano SX-1

1. (13) Martín GARCIA (México) Suzuki, 22:09.047 (25 puntos)
2. (72) Stefan CASTILLO (Guatemala) Yamaha, +1.522 (22 puntos)
3. (101) Tomás Pablo CASTILLO (Guatemala) Yamaha, +26.369 (20 puntos)
4. (230) Rubén ALANIS (México) KTM, +28.736 (18 puntos)
5. (20) Anderson CIDADE (Brasil) Yamaha, +29.437 (16 puntos)
6. (111) Eleazar SOLIS (México) Yamaha, +1:04.645 (15 puntos)
7. (10) Javier NEVAREZ (México) Suzuki, +1 vuelta (14 puntos)
8. (839) Alberto HEREDIA (México) Yamaha, +1 vuelta (13 puntos)
9. (512) Jorge BUJANDA (México) Yamaha, +1 vuelta (12 puntos)
10. (7) Israel CAMACHO (México) Kawasaki, +1 vueltas (11 puntos)
11. (48) Luis GUZMAN (México) Kawasaki, +2 vueltas (10 puntos)
12. (26) Christian ZAMBRANO (México) Yamaha, +5 vueltas (9 puntos)
13. (9) Eduardo Martínez (México) Kawasaki, +8 vueltas (8 puntos)

Latinoamericano SX-2

1. (117) Julio ZAMBRANO (México) Yamaha, 16:41.722 (25 puntos)
2. (4) Tomás Ángel CASTILLO (Guatemala) Yamaha, +24.189 (20 puntos)
3. (48) Ricardo CHACON (Costa Rica) Honda, +46.128 (18 puntos)
4. (201) Alexis GARZA (México) Kawasaki, +50.677 (16 puntos)
5. (20) Donovan GARCIA (México) Honda, +51.685 (15 puntos)
6. (791) Ramón GUZMAN (México) Kawasaki, 1:09.229 (14 puntos)
7. (137) Krystan TORRES (México) Yamaha, +1 vuelta (13 puntos)
8. (943) Carlos OROS (México) Kawasaki, +1 vuelta (12 puntos)
9. (141) Erick NUNGARAY (México) KTM, +1 vuelta (11 puntos)
10. (30) Juan BOSCO (Panamá) Yamaha, +2 vueltas (10 puntos)
11. (118) Luis RUELAS (México) Suzuki, +3 vueltas (9 puntos)
12. (793) Brandon VIEYRA (México) Yamaha, +7 vueltas (8 puntos)
13. (210) Juan DUARTE (México) Honda, +9 vueltas (7 puntos)

Panamericano SX-1

1. (13) Martín GARCIA (México) Suzuki, 22:09.047 (25 puntos)
2. (72) Stefan CASTILLO (Guatemala) Yamaha, +1.522 (22 puntos)

3. (101) Tomás Pablo CASTILLO (Guatemala) Yamaha, +26.369 (20 puntos)
4. (230) Rubén ALANIS (México) KTM, +28.736 (18 puntos)
5. (20) Anderson CIDADE (Brasil) Yamaha, +29.437 (16 puntos)
6. (111) Eleazar SOLIS (México) Yamaha, +1:04.645 (15 puntos)
7. (10) Javier NEVAREZ (México) Suzuki, +1 vuelta (14 puntos)
8. (839) Alberto HEREDIA (México) Yamaha, +1 vuelta (13 puntos)
9. (512) Jorge BUJANDA (México) Yamaha, +1 vuelta (12 puntos)
10. (7) Israel CAMACHO (México) Kawasaki, +1 vuelta (11 puntos)
11. (48) Luis GUZMAN (México) Kawasaki, +2 vueltas (10 puntos)
12. (26) Christian ZAMBRANO (México) Yamaha, +5 vueltas (9 puntos)
13. (9) Eduardo Martínez (México) Kawasaki, +8 vueltas (8 puntos)

No clasificado ()

- EX. (221) Tiger LACEY (USA) Honda
 EX. (173) Natan THIERNY (USA) Honda
 EX. (143) Micke HORBAN (USA) Honda

Panamericano SX-2

1. (117) Julio ZAMBRANO (México) Yamaha, 16:41.722 (25 puntos)
2. (726) Gared FTEMKEI (USA) Honda, +1.386 (22 puntos)
3. (4) Tomás Ángel CASTILLO (Guatemala) Yamaha, +24.189 (20 puntos)
4. (69) Adam CEATFIELD (Inglaterra) Yamaha, +25.404 (0 puntos)
5. (48) Ricardo CHACON (Costa Rica) Honda, +46.128 (18 puntos)
6. (201) Alexis GARZA (México) Kawasaki, +50.677 (16 puntos)
7. (20) Donovan GARCIA (México) Honda, +51.685 (15 puntos)
8. (791) Ramón GUZMAN (México) Kawasaki, +1:09.229 (14 puntos)
9. (137) Krystan TORRES (México) Yamaha, +1 vuelta (13 puntos)
10. (943) Carlos OROS (México) Kawasaki, +1 vuelta (12 puntos)
11. (141) Erick NUNGARAY (México) KTM, +1 vuelta (11 puntos)
12. (30) Juan BOSCO (Panamá) Yamaha, +2 vuelta (10 puntos)
13. (118) Luis RUELAS (México) Suzuki, +3 vueltas (9 puntos)
14. (793) Brandon VIEYRA (México) Yamaha, +7 vueltas (8 puntos)
15. (210) Juan DUARTE (México) Honda, +9 vueltas (7 puntos)

Fuente: LEM. Francisco Espinosa

Actividad Colombia

Doble podio de Tomás Puerta en Infineon

(16 de mayo)

El motociclista colombiano Tomás Puerta, logró dos segundos lugares en la segunda fecha del campeonato norteamericano AMA Pro Racing de Velocidad, disputado este fin de semana en el circuito de Infineon, California.



Tomás Puerta, concluyó la primera carrera de la clase 600cc SuperSport, disputada este sábado, en el segundo lugar, delante de su compatriota y compañero en el equipo LTD Racing, David Gaviria quien completó el podio.

Este domingo 14 de mayo, se completó esta segunda presentación con otro segundo puesto para Puerta. Lamentablemente, Gaviria sufrió una caída sin consecuencias graves, pero que lo retiraron de la competencia.

En la misma categoría tomó parte el brasileño Sebastiao Ferreira (Yamaha), quien logró un noveno y quinto lugar en ambas competencias, respectivamente.

Fuente: Yanet Vásquez E.

Actividad Uruguay

Gerardo ganó, Pucciarelli se cayó en Oberá

(16 de mayo)

Nuevamente logró triunfar en 250cc 4T el piloto Maximiliano Gerardo (Yamaha) en la tercera fecha del Campeonato Argentino de Velocidad disputado en el Autódromo Ciudad de Oberá, Misiones. Lamentablemente el otro piloto uruguayo que estuvo presente en 600cc, Stefano Pucciarelli, se cayó cuando venía realizando una muy interesante carrera.



Lo de Maximiliano Gerardo fue excelente ya que con un lastre de 20 kilos por haber triunfado en las dos anteriores fechas logró el triunfo.

Se la tuvo que ingeniar para no perder pisada con los que estaban adelante. Por momentos se le hacía muy difícil tratar de dominar la Yamaha, pero gracias a sus grandes condiciones, se fue manteniendo a la expectativa en el tercer y segundo lugar.

En la penúltima vuelta ya buscó al puntero para que en la última vuelta lo superara y de esta manera conquistara la tercera carrera en torneo argentina y la cuarta de lo que va del año ya que también obtuvo victoria en el Campeonato Gaucho de Velocidad en Brasil donde estará dentro de 15 días.

En cuanto a Stefano Pucciarelli había marcado excelentes tiempos hoy de mañana durante la clasificación donde hasta él se encontraba sorprendido. Los problemas de embrague en su Honda que había tenido el viernes habían desaparecido.

En carrera venía cuarto, manteniendo el mismo ritmo que en los tres adelante, pero al llegar a una curva se cae debiendo de abandonar.

A Stefano lo llevaron a un sanatorio con el fin de hacerle un chequeo general por precaución pero, siendo las 20 hs nos informa que no tiene lesiones.

Fuente: Prensa Gerardo y Pucciarelli

Actividad Argentina

Séptimo Congreso Nacional de CAMOD en Tucumán

(14 de mayo)

En la ciudad de San Miguel de Tucumán se llevó a cabo el Séptimo Congreso Nacional de la Confederación Argentina de Motociclismo Deportivo (CAMOD) organizado por la Regional NOA, (Alfredo Yoma).

Los delegados de las diferentes regiones del país: Francisco García (Córdoba), Jorge Bucemo (Chubut y Río Negro), Eduardo Barcos (NEA), Erick Nevels (Cuyo), Lito Mulet (Buenos Aires) y Fernando Sierra (Federación Argentina de Motociclismo – FAM, recientemente incorporada como socio honorario) Mariem Baggini (Área de Comunicación en representación de CAMOD) y se reunieron junto a periodistas, organizadores, pilotos y público en general para analizar diferentes temas relacionados con el motociclismo de Argentina.

En virtud de inconvenientes con vuelos desde aeroparque hacia Tucumán, como consecuencia de medidas de fuerza por parte del personal de las diferentes aerolíneas, Juan Carlos Taboada (Vicepresidente CAMOD) y Hugo Tortone (Secretario General CAMOD) se vieron imposibilitados de asistir al encuentro que sirvió para profundizar el intercambio de opiniones y conocer detalles de la actividad deportiva que se realiza en las diferentes provincias argentinas, pero especialmente en la región del noroeste argentino.

Autoridades del gobierno de Tucumán se hicieron presentes para dar la bienvenida a los delegados de CAMOD y remarcar su compromiso con la especialidad.

Los periodistas, representantes de clubes de Tucumán, Jujuy, Santiago del Estero y Salta realizaron consultas, comentaron experiencias y acercaron inquietudes sobre diferentes problemáticas y proyectos en la zona referidos a la actividad de las dos ruedas.

Se destacó la incorporación de FAM a CAMOD como un hito importante debido a que consolida la unificación y potencia el compromiso de trabajar unidos.

La regional NOA homenajeó con un ágape a los presentes, prensa y asistentes. Dispuso un importante trabajo de camaradería para revalorizar el encuentro.

Tras el receso, los delegados de las regionales y autoridades de CAMOD debatieron sobre proyectos para optimizar las competencias locales, provinciales y nacionales.

Se revalorizó la implementación del diseño de los calendarios dispuesta en el último congreso (realizado, en el mes de noviembre, en Villa Giardino, provincia de Córdoba, que ha permitido evitar la superposición de fechas y respetar las carreras estipuladas para el argentino de cada especialidad.

Fuente: Prensa CAMOD

Actividad Venezuela

Motovelocidad arranca nueva era con motos populares

(13 de mayo)

El motociclismo deportivo de velocidad nacional comenzará el venidero 22 de mayo una nueva etapa en su extensa historia, al incorporar nuevas categorías con motos de baja cilindrada que

permitirán incrementar el parque de competidores, torneo que contará con el respaldo de la Asociación de Industriales, Fabricantes y Ensamblares de Motociclos en Venezuela (AIFEM).



El trazado Pancho Pepe Cróquer de Turagua recibirá la primera fecha del certamen 2011 en el que esperan reunirse más de medio centenar de corredores en las cilindradas 150cc stock, 150cc modificado, 200cc stock, 200cc modificado, 250cc, 600cc super sport, superbike extreme novatos y superbike extreme expertos.

Con el impulso del promotor y piloto Nelson Pérez, el Campeonato Nacional de Motovelocidad será fiscalizado por la Comisión Nacional de Motovelocidad que es encabezada por Rodrigo Camps. El calendario estará estructurado sobre seis fechas a desarrollarse sobre el dibujo de Santa Cruz de Aragua.

“La primera válida de motovelocidad del campeonato 2011 lleva por nombre AIFEM - afirmó Rodrigo Camps, presidente de la Comisión de Motovelocidad de la FMV – iniciales que identifican a la Cámara de Industriales y Ensambladoras de Motociclos, ellos serán el principal patrocinante. Este año el campeonato tiene ocho categorías: 150 stock, 150 modificado, 200 stock, 200 modificado, 250, 600 super sport, superbike extreme novatos y superbike extreme expertos, será definitivamente un campeonato distinto a todos los anteriores debido a la incorporación de las categorías de baja cilindrada donde pondremos a prueba a todos las nuevas marcas de motos”.

Las restricciones vigentes para la importación de motos de alta cilindrada ha llevado a orientar el desarrollo y promoción del motociclismo de velocidad con las motos de calle de baja cilindrada, motos populares de 150 y 200cc, representadas por las marcas Keeway, Skygo, Suzuki, Fym y Bera, desarrollo deportivo que ha tenido éxito en naciones como Colombia, Costa Rica y República Dominicana.

En las últimas semanas, la pista de Turagua ha hospedado distintas prácticas y sesiones de entrenamiento para los nuevos pilotos, los que han recibido clínicas de manejo y numerosos consejos y secretos del apasionante ambiente de la motovelocidad, charlas que han sido impartidas por Nelson Pérez y también han contado con la participación del actual campeón nacional y latinoamericano, Fernando Amantini.

Fuente: Octavio Estrada

Ahora puedes ver los programas de Motomax TV en pantalla completa, ingresando a www.motomax.com.ar en la sección **VIDEOS** accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo. Además encontrarán toda la información con la actividad Latinoamericana en nuestra comunidad en **Facebook**, sumate a **[Noticias Ulm Motos](#)**

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: noticiasulm@motomax.com.ar