



Noticias de la semana

Actividad Brasil

Enduro: Jaraguá recibe 2ª fecha del Brasileño

(9 de junio)

La ciudad catarinense promete acoger prueba histórica en la modalidad este fin de semana.



La ciudad de Jaraguá do Sul, en Santa Catarina, recibirá este fin de semana, 11 y 12 de junio, la 2ª fecha del Campeonato Brasileño de Enduro FIM 2011, válida también por la 5ª y 6ª fecha del Campeonato Catarinense. La expectativa de los organizadores es de recibir cerca de 200 de los mejores pilotos del país para una bella disputa en dos días de competencia. El recorrido montado por los directores de la prueba tendrá cinco vueltas de 46 kilómetros, siendo dos de ellas el sábado y tres el domingo.

Una de las novedades en la etapa de Jaraguá do Sul será la transmisión online, vía internet, de cronometraje, y también, a través de un monitor, la visualización instantánea del tiempo de vuelta de cada piloto.

Campeonatos

E1

- 1º - FELIPE ZANOL - 25 pontos
- 2º - NIELSEN BUENO - 22
- 3º - JULIO CESAR ZAVATTI - 20
- 4º - MICHEL LUIZ CECHET - 18
- 5º - HUMBERTO CADORIF. - 16

E2

- 1º - CAUE AGUIAR - 25 pontos
- 2º - GREGÓRIO CASELANI - 22
- 3º - THIAGO MENDONCA - 20
- 4º - ROMULO BOTTREL - 18
- 5º - EDER GONÇALVES - 16

E3a

- 1° - MARCIO R. NASCIMENTO - 25 puntos
- 2° - THIAGO CARNIO - 22
- 3° - FRANCISCO MARINO - 20
- 4° - CASSIANO TEBALDI - 18
- 5° - DAVID RAMPAZZO - 16

E3b

- 1° - LUIGI COLELLA - 25 puntos
- 2° - JESUS FERNANDEZ - 22
- 3° - DIMAS MATTOS - 20
- 4° - ADALBERTO GEREZ - 18
- 5° - SERGIO COLETT - 16

E4

- 1° - FABIO RUFATO - 25 puntos
- 2° - FERNANDO SIBINEL - 22
- 3° - RONALD SANTI - 20
- 4° - JOSE ROBERTO POLAZ - 18
- 5° - DEIVIDY DE ZORZI - 16

E5

- 1° - VINICIUS CALAFATI - 25 puntos
- 2° - ANTONIO BIASETTO - 22
- 3° - DIMAS NOGUEIRA - 20
- 4° - BRUNO MARTINS - 18
- 5° - EMERSON PRADELA - 16

Fuente: Adriano Winckler (Prensa CBM)

Actividad Venezuela

Motocross: Lorca regresa a la pista en Finlandia

(9 de junio)

La motociclista venezolana María Eugenia Lorca participará este fin de semana en la tercera válida del Campeonato Mundial de Motocross Femenino, competencia que se disputará en la localidad de Vantaa.



La maracayera de 21 años de edad tuvo un inicio desafortunado en la cita mundialista, al sufrir un accidente en la primera fecha realizada a comienzos de abril en Bulgaria, percance que provocó una lesión en su rodilla derecha, impidiéndole tomar parte en la segunda ronda efectuada en Grecia.

A los mandos de una KTM del equipo italiano Francy Racing, en las últimas semanas Mariú Lorca ha cumplido un intenso trabajo de recuperación física y entrenamiento tanto sobre la moto como en el gimnasio para así encarar en las mejores condiciones posibles la parte central de la temporada que comienza en tierras finlandesas y continuará en Italia y Eslovaquia.

“He estado entrenando y cumpliendo con la terapia - aseguró Mariú Lorca - porque siempre que esté montando la estaré haciendo ya que cuando termino de montar se me hincha la rodilla, pero es algo normal, la molestia es mínima siempre y cuando no haga ningún movimiento fuerte con la pierna. En Finlandia tendremos la primera de 3 válidas seguidas, luego retornaremos a Italia y la tercera será en Eslovaquia”.

La germana Stephanie Laier comanda la clasificación del Mundial de Motocross Femenino gracias a las conquistas alcanzadas en Bulgaria y Grecia que le dan 75 puntos (no se disputó la segunda batería en tierras helénicas), seguida de su compatriota Larissa Pappenmaier con 62 y la italiana Chiara Fontanesi con 60.

María Eugenia Lorca se convertirá en el tercer motocrossista venezolano en competir en tierras finlandesas, estreno que se produjo en 1990 cuando el guayanés Pedro González y el larense Claudio Pérez participaron junto al equipo Venemotos-Yamaha en la clase 250cc.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Argentina

Velocidad: Tati Mercado compite en Misano

(9 de junio)

Recuperado ya de los múltiples golpes sufridos en Monza el 8 de mayo y en buen estado físico, Leandro Mercado volverá a tomar parte de una carrera de la categoría Superstock 1000 FIM Cup, en este caso la tercera fecha, este fin de semana. Se trata del Gran Premio de San Marino que se desarrollará en Misano.



La pista italiana es una de las que conoce bien el jesumariense, mientras que el equipo Kawasaki Team Pedercini se ha esmerado en este último mes en desarrollar la electrónica de la Ninja ZX-10 a los efectos de explotar mejor su potencial.

En este campeonato que se lleva a cabo en varios países europeos, vienen dominando las Ducati (dos de sus pilotos ocupan los mejores puestos en la tabla de puntuación) y BMW, pero Mercado se ha revelado como uno de los exponentes en condiciones de ofrecerles batallas a mediano plaza, a juzgar por sus parciales y sus avances en carrera.

“Tati” ha entrenado mucho y ha llegado a recorrer hasta 110 kilómetros en un día en bicicleta alrededor de la zona en que reside, cerca del Lago di Garda. El argentino mantuvo hoy una

reunión con los ingenieros de su escuadra para planificar esta competencia y qué se hará a partir de mañana con el primer entrenamiento y la primera clasificación.

En el lugar, apenas salía el sol luego de varios días de intensa lluvia.

La actividad del viernes contempla una sesión de prácticas de media hora a las 5:45 (hora argentina) y la primera tanda clasificatoria (también de 30 minutos) a las 9:45. El sábado habrá un segundo entrenamiento a las 4:00 y la segunda clasificación a las 12:05.

DECLARACIONES

Pedercini aprovechó estos últimos 30 días para abocarse a trabajos en la electrónica de la Ninja. Yo, entre tanto, me recuperé de las lesiones de la caída por la famosa mancha de aceite en Monza y entrené físicamente, con rehabilitación y largas vueltas en bicicleta. Hoy participé de una sesión de fotos que estuvo muy linda porque formaré parte del grupo de pilotos de la categoría que aparecerá en la última versión del juego WSBK de Playstation. Ha estado lloviendo torrencialmente en Italia, pero ahora parece que se está despejando el cielo. Esta será la tercera fecha de la Superstock 1000 FIM Cup y quisiera que la suerte esté más a mi favor y empezar a sumar puntos.

CIRCUITO

Misano tiene una extensión de 4.226 metros. El predio se encuentra casi a orillas del mar en la localidad de Rimini y da la espalda a un grupo de colinas. En una variante de casi 800 metros menos, el circuito se diagramó en 1969, antes de sufrir dos alargues en 1993 y 1997.

Fuente: Prensa Tati Mercado

Actividad Venezuela

Motocross: Martín sumó otro podio en Brasil

(9 de junio)

El motociclista venezolano Humberto “Machito” Martín arribó tercero en la primera manga y sexto en la segunda batería durante la tercera válida de la Superliga Brasil de Motocross en la clase MX2, carrera realizada este domingo en el Autódromo de Chapecó, en Santa Catarina.



El caraqueño Humberto Martín Jr, quien dos semanas atrás venía de sufrir una violenta caída en el Gran Premio de Brasil realizado en Indiatuba, Sao Paulo, mantuvo su sobresaliente desempeño en trazados amazónicos y al manillar de una Honda del equipo LS Racing MX Parts, aseguró su tercer podio de la campaña en igual número de presentaciones.

En la primera batería, Martín cruzó la meta en el tercer puesto a 20 segundos del vencedor Adam Chatfield, carrera disputada sobre un recorrido de 20 minutos más una vuelta. El segundo

lugar fue para el brasileño Jean Ramos, piloto que conquistó la segunda manga, lo que le permitió adjudicarse el triunfo absoluto.

En la manga final, de 30 minutos más una vuelta, Humberto Martín concluyó en el sexto puesto, a 68 segundos del triunfador, aunque en la suma de puntos finalizó quinto, lo que le valió el último escalón del podio con los mismos tantos logrados por el brasileño Héctor Assuncao.

El quinto lugar obtenido en Santa Catarina deja a Martín en el cuarto peldaño en la clasificación general con 107 puntos, vanguardia que conserva el británico Adam Chatfield con 134 unidades.

Humberto Martín partió desde el cuarto lugar al obtener en las clasificaciones un tiempo de 1'48"973, pole position que se adjudicó Adam Chatfield con 1'47"353. Treinta y un centauros participaron en la tanda cronometrada disputada el sábado, aunque sólo 30 tomaron parte en las dos mangas dominicales.

La cuarta ronda de la Superliga Brasil de Motocross se disputará el 25 y 26 de junio en Santa Catarina, en el trazado Parque Carrero World.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Argentina **Minicross Argentino en Mendoza**

(9 de junio)

En la ciudad de Tunuyán, se llevó a cabo la 2ª fecha del Campeonato Argentino de Minicross y Miniquadcross con total éxito con 69 pilotos inscriptos.



Un fin de semana con frío invernal en Tunuyán, no fue obstáculo para deleitar a los fanáticos del MX, para ver a los futuros campeones de Motocross de nuestro país, donde se las categorías MNX "A", MNX "B", 85cc. Escuela y 65 cc, mas los benjamines de la MNX EXHIBICION, junto a los MINICUATRICROSS "A" y "B", y PRE-JUNIOR, hicieron una fiesta de este hermoso y difícil deporte.

De la mano de Fredy Carleti junto a otros "papás amigos del mx", fue presentado en forma impecable, el circuito "Ciudad de Tunuyán", enclavado a la vera de la Ruta Nacional 40, km.3220, a unos 1.000 metros de la entrada a la ciudad.

El sábado a partir de las 09.00 hs, se comenzó con las inscripciones y como estaba previsto en el Cronograma Oficial, a las 13.00 hs se hizo la charla previa con pilotos y padres, para luego dar comienzo a los entrenamientos, que fueron de 20 minutos por cada categoría.

Una vez concluidos, se efectuaron las Primeras Mangas de todas las categorías, comenzando por la de MINICUATRI PRE-JUNIOR, siguiendo los MINICUATRI "A" y "B" juntas, 65cc y 85cc ESCUELA, MNX EXHIBICION, MNX "B", siendo la última la MNX "A".

El domingo, comenzó la actividad a las 11.00 con las Segundas Mangas donde cada categoría daban dos vueltas previas como reconocimiento al circuito, ya que los entrenamientos fueron dados el día anterior.

A su término, se hizo un descanso de media hora, para luego recomenzar con la actividad, ya que recordamos que este campeonato tiene tres baterías por cada categoría.

El espectáculo brindado por la MNX "A" en la segunda manga fue increíble, hubo lucha en todos los puestos, pero la punta era disputada por seis pilotos que por momento daban cátedra de manejo y habilidad. Luciano Righi, Tomás Moyano, Emiliano Carleti, Lorenzo Monje, Marco Huerta, Matías Balestro, Lucio Rey y los demás, son los que se llevaron las ovaciones de la gente asombrados por tanta calidad de manejo.

Con total normalidad se corrieron las tres mangas de cada una de las categorías, finalizando el espectáculo a las 16.30, con una entrega de premios, colmada de regalos para los pilotos, ya que se sortearon entre los participantes, todo tipo de obsequios, como aceites, remeras, gorras, llaveros, antiparras, y tres monociclos, regalo de los organizadores. Y además como si fuera poco, un espectáculo de freestyle a cargo de Cristian Carleti.

Las clasificaciones fueron las siguientes:

MNX A

- 1.- Alexis Luciano Righi (Mendoza)
- 2.- Lorenzo Javier Monje (Buenos Aires)
- 3.- Tomás Moyano (Córdoba)
- 4.- Lucio Rey (Mendoza)
- 5.- Emiliano Carleti (Mendoza)

MNX B

- 1.- Remo Cagliostro (Córdoba)
- 2.- Jeremías Cardenas (Río Negro)
- 3.- Felipe Tomás Favetto (Córdoba)
- 4.- Sebastián Celessia (Uruguay)
- 5.- MARCO BISOLE (Mendoza)

65cc

- 1.- Nicolás Guirao (Mendoza)
- 2.- Nicolás Celesia (Uruguay)
- 3.- Matías Balestro (Santa Fe)
- 4.- Nicolás Cruz (Río Negro)
- 5.- Remo Cagliostro (Córdoba)

85 cc ESCUELA

- 1.- Nicolás Muñoz (Mendoza)
- 2.- Alejandro Gavotto (Córdoba)
- 3.- Alejo Jofré (Mendoza)
- 4.- Nicolás Parodi (Córdoba)
- 5.- Alexis Luciano Righi (Córdoba)

MQX A

- 1.- Valentino Puchetta (Córdoba)

- 2.- Matías Oyola (Córdoba)
- 3.- Bruno Aller (Mendoza)
- 4.- Juan Cruz Frini Bergagna (Córdoba)

MQX B

- 1.- Martín Chiappero (Córdoba)
- 2.- Amparo Sosa Lucero (San Luis)
- 3.- Lucas Secretat (Córdoba)

QX Pre Junior

- 1.- Cesar Andrés Frini (Córdoba)
- 2.- Lucas Muñoz (San Luis)
- 3.- Marcelo Jofre (Mendoza)

MNX Exhibición

- Santiago Sandoval (Río Negro)
Julián Cabalin (Mendoza)
Valentino Cagliostro (Córdoba)
Francisco Caravallo (Mendoza)
Genaro Sosa (San Luis)
Joaquín Jofré (Mendoza)

La próxima fecha será el 3 y 4 de setiembre en la ciudad cordobesa de San Francisco.

Fuente: CrossWorld TV

Actividad Venezuela

Motocross: Locurcio Jr clasificó a Loretta Lynn

(9 de junio)

El joven motociclista venezolano Lorenzo Locurcio aseguró por cuarto año consecutivo su pase a la gran final del motocross amateur norteamericano, en las divisiones Supermini 1 y 2, competencias desarrolladas en el trazado de Freestone, en Texas.



Locurcio, al manillar de sendas máquinas Kawasaki, garantizó su acceso a la ronda final al culminar en el quinto lugar en la división Supermini 1 de 12 a 15 años, tras finalizar tercero, noveno y cuarto en cada una de las tres baterías, mientras en Supermini 2, en tanto en Supermini 2 de 13 a 16 años, su rendimiento fue todavía superior al ubicarse cuarto en la general entre 28 adolescentes, al concluir quinto, octavo y segundo en sus respectivas series.

El carabobeño Locurcio había sufrido una lesión en una de sus muñecas hace una semana en la anterior eliminatoria realizada en Muddy Creek, en Tennessee, correspondiente a la zona del Sureste, razón por la que se arriesgó quitándose el yeso y emplear una protección especial, y tras

viajar más de 1600 kilómetros hasta el regional del área Surcentral, en Texas, retornó a Georgia con la satisfacción de haber alcanzado su meta de asistir por cuarto año consecutivo a Loretta Lynn.

“A pesar de no tener el permiso del doctor, viajamos aproximadamente unos 1600 kilómetros de Georgia a Texas para participar en el regional Sur Central - relató Lorenzo Locurcio padre - La fractura en la muñeca no se ha curado y en caso de cualquier caída podía terminar en el quirófano. Loren dijo que sí podía, su entrenadora, la señora Millsaps también le dio su apoyo y que valía la pena arriesgarse luego de tanto esfuerzo durante todo el año. Se armó toda una logística con una muñequera especial de la marca EVS que le prestaron y los resultados no pudieron ser más satisfactorios, porque a pesar de correr cuidándose de una caída, lo hizo de manera inteligente y clasificó en las dos categorías de Supermini 1 y 2. Él se empeñó en hacerlo también en Schoolboy 1, pero allí sí no pudo entrar entre los siete mejores. Terminó cuarto absoluto en una y quinto en la otra, excelente luego de haberle quitado el yeso recién el viernes. Terminó con las manos todas ampolladas, pero felices por el resultado, valió la pena todo el sacrificio y así estará por cuarto año seguido en Loretta Lynn”.

En la localidad de Wortham, en Texas, el vencedor en Supermini 2 fue el local Andrew Pierce, mientras Locurcio se ubicaba en la cuarta casilla, mientras en Supermini 1, Mason Olson fue el dominador al adjudicarse 2 de las 3 mangas, en tanto Lorenzo con su quinto lugar garantizó su clasificación en un grupo que llegó a estar compuesto por 40 aspirantes. En Schoolboy 1 el criollo sólo tomó parte en la primera manga en la que culminó en la casilla 18.

Apenas culminó el intenso fin de semana en la pista de Freestone, Lorenzo Locurcio retornó a la escuela Millsaps, en Georgia, donde proseguirá su recuperación y preparación para lo que será su participación dentro de dos meses en las finales nacionales de Loretta Lynn.

Resultados completos [aquí](#).

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Brasil

Motocross: CBM confirma fecha del Pro Tork en Canelinha

(8 de junio)

La prueba se realizará los días 16 y 17 de julio, conforme a la decisión de la entidad, patrocinadores y Federación Catarinense.



En la reunión realizada en la ciudad de Siqueira Campos, Paraná, fue aceptada la transferencia para los días 16 y 17 de julio la realización de la 3ª fecha del Pro Tork Brasileño de Motocross. La decisión fue anunciada por el presidente de la Confederación Brasileña de Motociclismo (CBM), Assis Aquino, luego del encuentro del cual también participaron Marlon Bonilha, director de Pro Tork, Gilberto Rosa, presidente de la Federación Paranaense de Motociclismo, y

Firmo Alves, presidente de la Federación de Motociclismo del Estado de Mato Grosso do Sul y de la comisión de motocross de la CBM.

"Fue una reunión muy buena y bastante productiva. Tomamos conciencia de lo que involucra a los patrocinadores en relación al campeonato, despejamos dudas y resolvimos algunas preocupaciones. El hecho es que vamos a realizar una gran prueba, a la altura del Campeonato Brasileño de Motocross, pero para eso no podíamos perjudicar las fechas de los Campeonatos Estatales. Con este cambio de fecha tendremos más tiempo para hacer una prueba perfecta", declaró Assis Aquino.

La etapa de Canelinha del Pro Tork Brasileño de Motocross estaba prevista anteriormente para los días 11 y 12 de junio. Con la nueva fecha, la Confederación Brasileña de Motociclismo, tanto como los patrocinadores y la Federación Catarinense de Motociclismo (FCM) tendrán más tiempo para preparar el evento. El motódromo Arthur Jachowicz, en Canelinha/SC, tiene una de las pistas más tradicionales del país, y recibió en 2009 una de las fechas del Campeonato Mundial de Motocross.

Con el cambio de la etapa catarinense, la prueba de Rio de Janeiro, marcada para los días 16 y 17 de julio, está automáticamente cancelada. A pesar del cambio de fecha, el Pro Tork Campeonato Brasileño de Motocross seguirá con siete fechas, conforme anunciado al inicio del año. En los próximos días, la Confederación Brasileña de Motocross hará el anuncio de una nueva prueba para formar parte del campeonato.

"Lamentablemente no tuvimos otra alternativa al no poder transferir la prueba de Canelinha. Estoy iniciando mi tercera semana al frente de la CBM y hasta el momento aún no recibí los materiales promocionales de la entidad, y ni las placas de patrocinadores, que están en poder del ex presidente Alexandre Caravana. Pido una vez más la comprensión de todos y confianza en esta nueva CBM", completó Assis Aquino.

Fuente: Adriano Winckler (Prensa CBM)

Actividad Argentina

CARCC: Mendoza definió su recorrido

(7 de junio)

Cuando faltan 10 días para el inicio de la segunda fecha del Campeonato Argentino de Rally Cross Country, que tendrá a Mendoza capital como epicentro, ya se definió el trazado por donde se disputarán las dos etapas de esta competencia.



El equipo de trabajo comandado por Pablo Eli culminó el relevamiento de los caminos que servirán de escenario para la disputa de la competencia mendocina. La tarea de trazar el recorrido demandó cinco jornadas completas en las que se recorrieron una gran cantidad de caminos, de los cuales se eligieron aquellos que mejor se adecuan a la práctica de esta actividad

deportiva. Sobre distintos tipos de pisos y variadas topografías quedó diagramada la ruta de las dos etapas que formarán el próximo desafío para pilotos y máquinas en el marco del CARCC.

La primera jornada de competencia, que se llevará a cabo el sábado 18 de junio, se desarrollará combinando caminos de distintas características, con sectores de pisos arenosos, pasos por ríos secos y pistas rápidas. La navegación será una de las claves de este día, al igual que la interpretación de la hoja de ruta a lo largo de toda la etapa, que contará con una neutralización en su punto medio.

El domingo 19 de junio, el segundo día de carrera comenzará enlazando caminos, huellas y sendas que pondrán a prueba la capacidad de orientación de los participantes para luego transitar por un río seco con múltiples sectores de paso. Allí los pilotos deberán aplicar toda su experiencia y conocimiento para elegir el mejor lugar de tránsito en un final apasionante para la segunda fecha de este torneo.

El equipo que trabajó en el reconocimiento de las rutas puso especial énfasis en lograr un trazado equilibrado para ambas jornadas, lo que se logró uniendo sectores de distintas características. De esta manera, la combinación de tramos veloces con otros de tránsito más complicado exigirá al máximo a los protagonistas y a sus máquinas, y se convierte en una de las claves de esta competencia.

El libro de ruta está listo, Mendoza se prepara de la mejor manera para recibir a la segunda fecha del Campeonato Argentino de Rally Cross Country. Sólo resta esperar que el reloj marque la hora exacta para dar inicio a una nueva aventura.

Fuente: Prensa CARCC

Actividad Ecuador

Motocross en Santo Domingo, show de alto nivel

(7 de junio)

La segunda válida del provincial de motocross fue todo un éxito y seguramente estará dentro de las mejores carreras del 2011, tanto por la calidad y cantidad de pilotos, como también por la excelente organización a cargo de Grip y Colorados Motoclub.



La pista Benjamin Ñato Jaramillo, fue el escenario para recibir a 150 participantes de la zona norte y centro de la Sierra Ecuatoriana, además de los 3.000 espectadores que estuvieron presentes para vibrar con los emocionantes duelos en varias categorías.

Todo inició muy temprano por la mañana con la categoría mecánica nacional, en donde como en años pasados el dominio estuvo a cargo del ambateño Andrés Cevallos del equipo Motor 1-Troy Lee Desings, quien se llevó la victoria en ambas mangas. Cevallos ha mostrado tener un dominio completo de esta pista, ya que con este son 3 años seguidos que triunfa dentro de esta

categoría. Mientras que Diego Tamayo y Julio Pincay se ubicaron 2do y 3ro respectivamente.

Poco tiempo después partieron los 65 cc expertos, 65 cc pre-expertos y Mujeres. En la expertos Axel Guevara de Chimborazo se llevó la bandera a cuadros, teniendo en cuenta que este piloto no pudo entrenar el día sábado, ya que incumplió una cláusula del reglamento y fue sancionado con la anulación del entrenamiento. Pero Guevara no dejó que este hecho del día anterior afecte su gran desempeño. Segundo y tercero se ubicaron Jheremy Perez y Matías Madrid.

En la 65 cc pre-expertos, Sergio Tulio de Esmeraldas conquistó ambas mangas y no dejó duda de que es un gran exponente. Camilo Madrid ocupado el segundo peldaño mientras que Erick Duque el tercero.

Y como atractivo especial, las mujeres motociclistas también formaron parte del show, esta categoría estuvo conformada por 4 pilotos, donde Tatiana Ceron logró sobreponerse a sus duras rivales como Isabel Carrasco, quien retorna a las pistas después de un tiempo de para. Nicole Mina de Imbabura fue tercera.

Una de las clases mas numerosas fue la promocional senior y junior, donde 23 pilotos se alinearon en la grilla de partida. En la senior Manuel Carrera confirmó que esta en una muy buena racha y pudo conseguir el triunfo escoltado por Hugo Díaz y Santiago Vinueza

Mientras que en la junior, el local y muy veloz Marco Guarderas recibió la bandera a cuadros en primer lugar en ambos hits. Muy de cerca estuvieron Andrés Bolaños y José Aldas del Carchi.

Para finalizar con el bloque de la mañana, fue el turno de los más pequeños en la clase 50 cc, en expertos Sebastian Brito repitió la gran victoria del año pasado y volvió a triunfar en esta ocasión. Juan Losano tomó la 2da casilla aprovechando un accidente que sufriera uno de los líderes Jacobo Moncayo de Santo Domingo, quien tuvo que contentarse con el tercer lugar, después de ir superando a Brito en un gran duelo.

En la 50 cc pre-expertos, Bryan Gavilanez de Tungurahua recibió los laureles al final de ambas mangas y se colocó por encima de sus rivales Danny Jativa de Imbabura y Justin Salazar en su nueva moto Husqvarna 50 cc.

De esta manera culminó el primer bloque de categorías, para que en la tarde la temperatura suba y los pilotos aumente la velocidad, ya que era hora para las categorías más fuertes. La primera en salir fue la 85 cc minicross con Mateo Restrepo a la cabeza del pelotón desde el inicio hasta el final, dejando muy en claro que esta clase está dominada por este gran piloto. Pero todos sabemos que Restrepo no puede descuidarse, ya que Sebastián Vinueza ha regresado con muchas ganas, en esta ocasión se ubicó segundo, pero el tiene en la mira al puntero. Completando el pódium estuvo Mateo Encalada de Santo Domingo.

En esta categoría, Cristina Vargas, piloto de la categoría mujeres, compitió nuevamente en esta clase y dando dura batalla a los pilotos varones y es más, superando a varios. Vargas se ubicó en 5to lugar al final de las dos mangas, pero demostrando que esta lista para ser una de las mejores en el país.

Con la categoría que mas vibró el público, fue la MX1 A, donde tuvimos una batalla espectacular entre el Costarricense Cristian León (RG3 suspensión-, quien reside en Cuenca y Felipe Espinosa (Yamaha-Oakley-RG3). En ambas mangas León tuvo la mejor partida y tuvo que soportar las embestidas de Espinosa, quien uso su experiencia y habilidad al máximo para poder superar a León y así llevarse la victoria. Fueron dos mangas muy sufridas y emocionantes, ya que ninguno de los pilotos daba el brazo a torcer. León se ubicó segundo seguido por Javier Hernández en su Husqvarna.

Luego fue el turno para la 85 cc motocross, donde se esperaba un gran duelo entre Sebastián Betancourt y Jean Pierre Bastidas, como lo vimos en la primera fecha del campeonato realizado en Amaguaña, pero una caída de Bastidas en la primera manga lo relegó algunos puestos y al final se ubicó tercero. Betancourt por el contrario supo manejar la competencia con cabeza y tino para llevarse la victoria, seguido por Julián Jaramillo.

Poco a poco iban aumentando las emociones así como el cilindraje de las motos, como fue el caso de la categoría MX1 B y Ejecutivos +30 años, las cuales compitieron de forma simultánea pero cada una con su respectivo puntaje. En estas mangas el ganador en la MX1 B fue Luis Tobar de Cotopaxi dio dura batalla contra Wilson Malo Jr. Tobar regresa al motocross después de 4 años debido a varias lesiones, pero pudimos ver que está en un excelente nivel, tanto así que en algunas vueltas estuvo a punto de liderar la carrera destronando a Malo.

Detrás de Tobar de ubicaron Mario Alfredo Cordovez y Juan Diego Espinosa, esto en la categoría MX1 B. Mientras que en la ejecutivos +30, Malo ganó seguido por Samuel Bonilla de Manabí y Paúl García de Pichincha.

A continuación se alinearon los pilotos de mayor edad o como son más conocidos “las leyendas del motocross”, nos referimos a la categoría +40 y +47 años. Donde Elvis Cevallos del equipo Husqvarna-Italmovimenti dio dura batalla contra Enrique Benalcazar de Codison. Cevallos se impuso en la segunda manga, con lo cual llegó al escalón más alto del podium, mientras que Benalcazar se ubicó segundo seguido por Esteban Alzamora.

Por otro lado en la +47 años, el vencedor fue el ambateño Gonzalo Quilligana, quien a pasó seguro supo llevar ambas mangas y coronarse ganador. Completando el podium estuvieron Jairo Vega y Tito Larrea, ambos de Santo Domingo.

En la penúltima manga del día, fue la ocasión propicia para dar inicio a la categoría MX2 B, en donde Jean Pierre Bastidas triunfó sobre José Cevallos de Santo Domingo. A diferencia de la primera válida, en esta ocasión Bastidas tuvo un duro rival; el cual batalló hasta la última vuelta. Completando el pódium estuvo Juan Francisco Pavon de Imbabura

Y para cerrar con broche de oro, tuvimos a la categoría MX2 A, en donde se esperaba una dura batalla entre estos 5 experimentados pilotos como lo pudimos observar en la primera válida en Amaguaña. Lastimosamente por un daño mecánico Andrés Cevallos no pudo partir y tuvo que ir a pits. Mientras que la grilla cayó con 4 de los mejores pilotos del país; en donde Martín Castelo del equipo Kawasaki tomó la punta en ambos hits y sacó una increíble ventaja sobre sus rivales, dejando claro que en la pista de Santo Domingo el se siente muy a gusto. En segundo lugar se ubicó Bernardo Mantilla (Speed-Dac-Maxima); quien tuvo que batallar y aguantar los ataques tanto del piloto local Israel Cevallos como de Otto Swoboda de Husqvarna, quien al final subió al tercer casillero de la clasificación.

De esta manera concluyó una de las mejores carreras que hemos presenciado durante el año, esperamos que el resto de válidas mantengan el mismo nivel tanto de pilotos, público y organización.

La próxima fecha del campeonato será el 17 de Julio, el circuito esta por definirse.

Fuente: Zebastían Córdoba (Factor Z)

Actividad Chile

Motocross: Benjamín Israel, victorioso en Los Ángeles

(7 de junio)

El piloto del equipo Honda Pro Circuit se adjudicó brillantemente las dos mangas de la competencia, siendo escoltado por su hermano Vicente en la categoría Pro Super Expertos.



Muy feliz volvió desde el sur Benjamín Israel al adjudicarse en gran forma la segunda fecha del torneo de Apertura de Motocross disputado en el circuito Curanadu, de Los Ángeles.

El piloto del equipo Honda-Pro Circuit volvió al primer lugar, a lo más alto del podio, al adjudicarse las dos mangas programadas para la categoría Pro Super Expertos, siendo escoltado por su hermano Vicente, mientras que la tercera ubicación fue para Alejandro Noemi.

Una victoria que conmovió al piloto quien señaló *“Anduve muy bien desde a largada en las dos series. En la primera manga salí en punta seguido por Alejandro Noemi pero a partir de la mitad de la manga me escapé para ganar con cierta comodidad”*.

¿Qué pasó en la segunda serie?

“Nuevamente salí muy bien en el primer lugar. Eso me ayudó para escaparme del resto para colocar una importante ventaja sobre quienes me escoltaban, lo que me ayudó para trabajar con tranquilidad la parte final”.

¿Un triunfo esperado?

“Lo estaba aguardando, Varias veces estuvo muy cercano, pero no se había alcanzado. Lo conseguido es producto del trabajo y entrenar. Ahora espero que lleguen varios más”.

¿Y la próxima participación?

“Vamos ir a Curicó donde se correrá la segunda fecha del torneo de Enduro FIM que se correrá en el circuito El Romeral, de Curicó. Vamos a entrenar mañana martes y el jueves para llegar en el mejor nivel a la competencia”.

VICENTE SEGUNDO

Vicente no tuvo mucha fortuna, aunque al final finalizó en el segundo lugar. Sobre su actuación indicó el piloto del equipo Honda Pro Circuit *“En la primera manga salí muy mal, quedado en los últimos lugares. Pude recuperarme a tiempo para terminar segundo”*.

¿Y qué sucedió en la otra serie?

“Más mal que en la primera, porque nuevamente salí mal para quedarme en los lugares de atrás. Traté de recuperarme prontamente, pero tuve una rodada que me retrasó más. Por ello tuve que luchar mucho para conseguir el segundo lugar final. De todas maneras fue una exigente actuación que ayuda para alcanzar un alto nivel. Ahora iremos al torneo de Enduro FIM en Curicó del fin de semana. Vamos a trabajar bastante para llegar a pelear el primer lugar”.

RESULTADO FINAL

Pro Super Expertos

- 1.- Benjamín Israel
- 2.- Vicente Israel
- 3.- Alejandro Noemi

MX 2 Super Expertos

- 1.- Juan Manuel Ezquerre
- 2.- Manuel Fernández
- 3.- Daniel Muñoz

Fuente: Gilberto Villarroel H.

Actividad Brasil

Velocross: Mateus Basso domina 2ª fecha

(7 de junio)

El piloto gaúcho fue la figura del fin de semana, en Lapa, Brasil, venciendo la VX1 y VX2.



La ciudad de Lapa, en el interior de Paraná, recibió este fin de semana (4 y 5 de junio) la segunda fecha del Campeonato Brasileño de Velocross 2011, válida también por la 3ª fecha del Campeonato Paranaense de la modalidad. La gran figura del fin de semana fue el gaúcho Mateus Basso, que venció las pruebas de las categorías VX1 y VX2, con Lui Fietz y Lucas Basso repitiendo la 2ª y 3ª colocaciones, respectivamente, en ambas categorías.

El frío no llegó a ser un adversario en la ciudad paranaense. El público acompañó en masivamente y los pilotos dieron show dentro de la pista, sobre todo en la disputa por la clasificación general del campeonato. Entre las motos nacionales, Jacson Keil no les dio chances a sus adversarios. El piloto catarinense conquistó su segunda victoria consecutiva en 230cc, seguido por Markolf Berchtold y Volnei da Fonseca. En Fuerza Libre, el piloto superó a Marcos Wudarski y Luiz Ganassoli. Keil lidera la 230cc con 50 puntos, y la Fuerza Libre con 47.

Entre los más experimentados, la disputa también fue fuerte. João Francener ganó nuevamente en la VX3 Nacional, y lidera la categoría con 50 puntos, seguido por Marcelo Marques (44), que fue segundo, y Braulio Andrade (36). En la VX3 Especial, victoria de Fabiano Ribeiro, que lidera con 45 puntos, contra 44 de Nasri Sarkis. João Francener fue tercero en la fecha, pero Carlos Riba Júnior ocupa esta posición en la clasificación general.

La largada de la VX2 tuvo a Rodrigo Taborda marchando adelante y asumiendo la punta. Imprimiendo un ritmo fuerte, Lucas Basso tomó la punta y consiguió abrir buena ventaja, seguido por Matheus Basso y Lui Fietz. A pocas vueltas del final, Lucas tuvo un pinchazo en el neumático trasero, perdiendo la posición con Lui y Matheus, que aseguró su primera victoria del día y la segunda del campeonato. Mateus lidera la VX2 con 50 puntos, contra 42 de Fietz y 40 de Taborda.

La VX1, principal categoría de la modalidad, también tuvo emoción desde el inicio hasta el fin. Mateus, Lucas, Fietz y Paulo Stedile comenzaron las primeras vueltas dando el máximo. Stedile acabó sufriendo una caída cuando intentaba superar a Fietz y quedó fuera de la lucha por la victoria. Fietz presionó a Mateus todo el tiempo, pero el piloto gaúcho aseguró la victoria, cruzando la línea de llegada con poco más de 3 segundos de ventaja sobre el catarinense. Con la segunda posición, Fietz asumió el primer lugar de la clasificación general. El piloto catarinense busca el bicampeonato de la categoría.

Por el Campeonato Paranaense, los ganadores fueron: Leonardo Nunes (65cc), Lucas Gabor (55cc), João Vitor (85cc), Jacson Keil (300cc Nacional), Luiz Guilherme N. (Debutante Nacional), Eduardo Tessaro (Debutante Especial), Lucas Basso (Intermedia), Wyllyn Alves (Street hasta 200cc), Adilson Hubner (Nacional), Nasri Sarkiss (VX4 Especial) y Maiara Basso (Baton).

La próxima fecha del Campeonato Brasileño de Velocross se desarrollará los días 23 y 24 de julio, en Goiás.

Resultados

VX1

- 1° - MATEUS BASSO
- 2° - LUI ANDRÉ FIETZ
- 3° - LUCAS F BASSO
- 4° - RODRIGO TABORDA
- 5° - JEISON SCHEIDT

VX2

- 1° - MATEUS BASSO
- 2° - LUI ANDRÉ FIETZ
- 3° - LUCAS F BASSO
- 4° - RODRIGO TABORDA
- 5° - LUCIANO BATTISTELLA

VX3 Nacional

- 1° - JOAO FRANCENER
- 2° - MARCELO MARQUES
- 3° - HELIO PRATAS
- 4° - BRAULIO ANDRADE
- 5° - ALMIR IARGAS

VX3 Especial

- 1° - FABIANO RIBEIRO
- 2° - NASRI SARKISS
- 3° - JOAO FRANCENER
- 4° - MARCELO MARQUES
- 5° - MARCIO BOROX

230cc

- 1° - JACSON KEIL
- 2° - MARKOLF BERCHTOLD
- 3° - VOLNEI DA FONSECA
- 4° - JULIO VASELKOSKI
- 5° - ARNALDO DE LARA

Fuerza Libre Nacional

- 1° - JACSON KEIL
- 2° - MARCOS WUDARSKI
- 3° - LUIZ GANASSOLI
- 4° - LUIZ KOVALCZYK
- 5° - DANIEL SCHMITZ

Clasificación del Brasileño de Velocross:

VX1

- 1° - LUI ANDRE FIETZ - 44 pontos
- 2° - MATEUS BASSO - 41
- 3° - PAULO STEDILE - 38
- 4° - JEISON SCHEIDT - 34
- 5° - RODRIGO TABORDA - 33

VX2

- 1° - MATEUS BASSO - 50 pontos
- 2° - LUI ANDRE FIETZ - 42
- 3° - RODRIGO TABORDA - 40
- 4° - TIAGO PYKOCZ - 33
- 5° - LUCIANO BATTISTELLA - 30

VX3 Nacional

- 1° - JOAO FRANCENER - 50 pontos
- 2° - MARCELO MARQUES - 44
- 3° - BRAULIO ANDRADE - 36
- 4° - ADILSON HUBNER - 27
- 5° - RUDIMAR SEBBEN - 26

VX3 Importada

- 1° - FABIANO RIBEIRO - 45 pontos
- 2° - NASRI SARKIS - 44
- 3° - CARLOS RIBAS JUNIOR - 33
- 4° - MARCELO MARQUES - 32
- 5° - ALENCAR KREFTA - 30

230cc

- 1° - JACSON KEIL - 50 pontos
- 2° - PRESLEI DE CARLI - 31
- 3° - WYLLYN ALVES - 31
- 4° - JULIO VASELKOSKI - 30
- 5° - EDGAR NOGUEIRA - 29

Fuerza Libre Nacional

- 1° - JACSON KEIL - 47 pontos
- 2° - MARCOS WUDARSKI - 47
- 3° - DANIEL SCHMITZ - 34
- 4° - FLAVIO CASSOU - 29

5° - DOUGLAS KORELO - 25

Fuente: Adriano Winckler (Prensa CBM)

Actividad Venezuela

Velocidad: Amantini fue top ten en Wisconsin

(7 de junio)

El motociclista venezolano Fernando Amantini completó un productivo fin de semana en el trazado Elkhart Lake de Wisconsin, en los Estados Unidos, escenario de la quinta y sexta fecha del AMA Pro Racing en la división Daytona Sportbike, al culminar en la décima y en la séptima casilla en cada una de las mangas.



En la primera carrera efectuada el sábado, Fernando Amantini y su Kawasaki con los colores de DIRECTV, Pluscar, Oakley y Mindeporte, culminaron en el décimo puesto tras completar una gran remontada luego de perder posiciones al comienzo de la prueba, prometedor arranque que lo había visto ubicarse sexto en la primera curva tras partir desde el lugar catorce en el pelotón de veintisiete pilotos.

La segunda manga realizada el domingo ofreció la que sin dudas ha sido la mejor presentación de Fernando Amantini en pistas norteamericanas, no tanto por la posición final de llegada en la séptima casilla, sino por haber mantenido el ritmo de los líderes y cruzar en el pelotón de punta separado por apenas 2 segundos del ganador, Josh Herrin en la Yamaha del team Monster Energy.

“En la primera carrera tuve una excelente partida desde el lugar catorce - precisó Fernando Amantini -, pude entrar a la curva uno de sexto, pero a mitad de esa misma vuelta me pasé de frenada y me despisté, pude remontar desde muy atrás y terminar décimo. Para la segunda carrera, luego de dos banderas rojas en las primeras vueltas, se reanudó la competencia y desde el comienzo ya me encontraba séptimo y el grupo de enfrente un poco más adelante; allí, con pista libre, pude apretar y alcanzar a los punteros y me mantuve con ese pelotón hasta el final, cruzando la meta a sólo 2 segundos de ganador. Ya cuando vas a ese ritmo de carrera tan duro, no hay cabida para ningún error y poder hacer un pase es muy fuerte. Estoy muy contento y agradecido por el resultado, hemos venido trabajando muy duro para esto y gracias a Dios lo estamos logrando! También fue muy agradable ver fanáticos en la pista que realmente me siguen: unos venezolanos y otros americanos... Hasta franelas con el número 7 y Amantini en la espalda mandaron a hacer solo ir a la pista a auparme!. De inmediato viajamos para Atlanta donde estaré entrenando por estas dos semanas esperando la carrera de Alabama el 18 y 19 de junio”.

El tremendo ritmo impreso por Amantini en la segunda batería le permitió rodar apenas a 6 décimas del récord de vuelta alcanzado por Danny Eslick, quien arribó segundo. El piloto de Suzuki marcó 2'20"859, en tanto Fernando paró los relojes en 2'21"478. En la prueba del sábado, el caraqueño había señalado su mejor vuelta en 2'22"639, mientras en las clasificaciones lo mejor que pudo obtener fue 2'23"334.

Gracias a las buenas figuraciones alcanzadas en Road América, Fernando Amantini retorna al pelotón de los diez primeros en la clasificación general con 57 unidades, grupo que ahora encabeza Josh Herrin con 127 puntos gracias a sus tres victorias consecutivas, en tanto el anterior líder, el californiano Jason Di Salvo y su Ducati tuvieron un fin de semana espantoso en el que debieron abandonar en ambas carreras, por lo que ahora pasaron al tercer lugar en la tabla con 110 tantos.

El séptimo puesto logrado en Wisconsin por Fernando Amantini iguala el resultado obtenido en la primera válida durante las 200 Millas de Daytona. Amantini continuará su preparación en Georgia, en la pista de Road Atlanta, con miras a su siguiente presentación en el trazado Barber Motorsport Park de Alabama, doble fecha que se realizará el 18 y 19 de junio.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad México

Supermoto Mexicano cumplió con su 5ª fecha

(7 de junio)

Se llevó a cabo la quinta fecha del Campeonato Nacional de la especialidad, con grandes y apasionantes duelos en todas las clases.



La mejor carrera de los últimos años en la categoría Estelar del Supermoto Nacional S1. El duelo entre las jóvenes estrellas de la modalidad Pablo Zavala CAFÉ COSTEÑO de Morelia, Michoacán y Luis Enrique López MOBIL 1 del Estado de México, literalmente opacaron el doble triunfo de Maurizio Carminati GROWERS PERFORMACE quien desde la pole y en ambas carreras se fue solo y su alma, hasta la bandera a cuadros.

En las últimas 8 vueltas Zavala y López tuvieron un duelo de antología en el Supermoto Mexicano, con un ritmo marcado por la paciencia y el momento exacto para concretar el rebase, llegarían a los 2 últimos giros con Zavala en el segundo puesto, pero López alargando la frenada al final de la recta del Kartódromo de La Mina, quedándose con el segundo lugar. Zavala era ligeramente más rápido en la zona técnica, y ahí era donde recuperaba la posición, aplicándole de nuevo el rebase López a Zavala y así estuvieron en las 2 últimas vueltas, hasta que López cubrió su línea interna y salió con mejor velocidad de la zona de tierra para llevarse el segundo lugar, Zavala tercero, Francis de la Grange DLG-MOTO ART-HUSQVARNA cuarto, su co-

equipero Jorge López quinto con una carrera para olvidar y Jesús Macías MOTO CLUB TT-DIAN-REVISTA MOTO sexto.

En la categoría co-estelar del campeonato nacional S2, la victoria absoluta para el piloto local Diego Gutiérrez COPA MINI GP México, al igual que Carminati, de punta a punta gana ambas carreras. El segundo lugar absoluto con la sumatoria en puntos de ambas carreras, estaría entre José Armando López MOBIL 1 y Jesús Candelario de TECHOS SIN ESTRUCTURA de Puebla. Candelario en la manga 1 finalizaría segundo y José Armando tercero, en dicha carrera iniciaría con una bandera roja parando la carrera por la carambola en la primera curva, en donde Edgar Pacheco, hasta ese momento líder del campeonato, tuvo una fuerte caída que le hizo abandonar la carrera. Las asistencias médicas lo llevaron al hospital para una valoración total, sus lesiones de tobillo, hombro y pómulo, lo tendrán un par semanas sin actividad en la moto, deseándole la comunidad del Supermoto pronta recuperación.

Para la segunda carrera López quedaría segundo y Candelario tercero, finalizando así, la sumatoria en ambas carreras. El cuarto lugar absoluto de Carlos Reyes KTM Morelia lo dejan en el liderato del campeonato, aprovechando el abandono de Pacheco y el séptimo lugar del Colombiano Comino del OMDAGO Racing, quien para variar tuvo otra caída cuando estaba muy rápido y en los primeros lugares. Pako Zavala CAFÉ COSTEÑO es quinto, sexto para Pepe Díaz MOTO CLUB TT- DIAN-REVISTA MOTO y en octavo lugar su hermano y comisionado nacional de la modalidad, Arturo Díaz, seguido De la Garza quien solo giró en el primer hit con un ritmo demoledor.

Las categorías infantiles brillaron con el triunfo del nuevo valor desde Hidalgo, Claudio Cerón, en la de 4 a 6 años, seguido de "Meme" Moreno y Patricio Zarate. En la de 7 a 9 años increíble el duelo, con múltiples rebases entre Arnulfo Avendaño y "Poncho" Barrera, este último se quedó con el primer lugar absoluto y Avendaño segundo, dejando a "Cocoy" López Jr. DLG-MOTO ART-HUSQVARNA-PEPSI-GRUPO BADE en el tercer lugar y "Beto" Roviroza MOBIL 1 cuarto.

En la infantil 65c.c. "Lolo" Gutiérrez COPA MINI GP México ganó de punta a punta sin problemas, Amir Bilson TEAM BILSON BOSS le sigue y José Zarate se quedó con el tercer escalón del pódium. En la categoría JUNIOR "Tavo" González nuevamente hace de las suyas, segundo lugar para Armando Núñez quien también brilló en la COPA MINI GP México.

8 combatientes en la categoría MASTERS 35. Eran Bilson del TEAM BILSON BOSS logra su primer triunfo de la temporada logrando 2 segundos lugares pero con 44 puntos totales le dan lo mas alto del pódium. Con 43 puntos en ambas carreras Sergio Rostagño DLG-MOTO ART-HUSQVARNA obtiene el segundo lugar general, otro excelente resultado para Arturo Castañeda subiéndose de nueva cuenta al pódium. Con una lamentable caída de Martínez Garza quien finaliza cuarto después de haber obtenido rotundo triunfo por el MOTO CLUB TT-DIAN-REVISTA MOTO en el primer hit, Daniel de la Rosa MOBIL 1 quinto, Guy Bilson sexto, Jesús Burfford séptimo e Iván Álvarez desde Tulancingo, Hidalgo se lleva el octavo lugar y su primera experiencia en el Supermoto.

La categoría de invitación, los SPORSTMAN, con tremenda facilidad el tapatío Jesús Macías gana, Eduardo Gutiérrez COPA MINI GP México se queda con el segundo lugar y el michoacano "Poncho" Rangel tercero. El campeón reinante y líder del campeonato José Alberto Velarde con muchos problemas mecánicos finaliza cuarto, Pedro Avendaño, Daniel Tovar desde Veracruz acompañándonos por primera ocasión y con fallas en su moto le sigue y el activo y ahora segundo en la tabla general, Aldo Roviroza, son los 7 primeros lugares.

La familia Gutiérrez de la COPA MINI GP México organizadores de esta 5ª etapa del Supermoto nacional mexicano, agradecen a todos los pilotos, patrocinadores de los mismos y a los que apoyaron este magno evento como MONSTER ENERGY-CORONA-HOTEL SPA LA

MURALLA-CROSSCHOOL-DIAN-REVISTA MOTO-MOTOCLUB TT-MARCUE-DE LA TIERRA.

Resultados completos [aquí](#).

Fuente: LEM. Francisco Espinosa

Actividad Colombia

Velocidad: Gaviria y Puerta lograron podios

(6 de junio)

Los motociclistas colombianos David Gaviria, Tomás Puerta y Martín Cárdenas participaron de la cuarta fecha del AMA Road Racing en el circuito de Road America, Elkhart Lake.



Tomás Puerta tuvo un destacado fin de semana en la categoría SuperSport del motociclismo norteamericano. En la clasificación, Puerta marcó la pole position, pero en la primera carrera, el motor de su Yamaha YZF-R6 explotó en la primera vuelta, dejándolo fuera de carrera prematuramente. Sin embargo, su compañero de equipo en el LTD Racing y compatriota, David Gaviria, obtuvo la victoria.

Este domingo, la suerte se invirtió para los dos colombianos. En la segunda carrera, Tomás logró reponerse y capturar el tercer escalón del podio, mientras que Gaviria sufrió una caída en la primera vuelta, sin consecuencias graves, pero quedando fuera de carrera.

Por su parte, Martín Cárdenas logró dos sendos 4º puestos en la clase Superbikes, a bordo de una Suzuki GSX-R1000, del equipo M4.

Resultados

SuperSport

[Carrera sábado](#)

[Carrera domingo](#)

Superbikes

[Carrera sábado](#)

[Carrera domingo](#)

Actividad Argentina

MX Argentino visitó La Rioja

(5 de junio)

José Luis Giraldo (MX2), Rodrigo Landa (MX2 "B") Augusto Freytes (MX3 A), Darío Ovejero (MX3 B), Lautaro Toro (85cc. "A") y Francisco Urrutia (85cc."B") se adjudicaron la general de la cuarta fecha del Campeonato Argentino de Motocross, disputada en el circuito "Los Cactus" de La Rioja.

PODIO MX2 "A"

- 1° José Luís Giraldo (La Rioja) Kawasaki
- 2° Joaquín Poli (Santa Fe) Honda
- 3° Marco Schmit (Neuquén) Kawasaki

PODIO MX2 "B"

- 1° Rodrigo Landa (Bs. As.) Honda
- 2° Octavio Zamora (Mendoza) Kawasaki
- 3° Ayrton Valdivieso (Córdoba) Kawasaki

PODIO 85CC "A"

- 1° Lautaro Toro (Tucumán) Yamaha
- 2° Agustín Tula (Catamarca) Yamaha

PODIO 85CC "B"

- 1° Francisco Urrutia (Uruguay) KTM
- 2° Alberto Zapata Bacur (San Juan) Kawasaki
- 3° Pablo Quiroga (Catamarca) Yamaha

PODIO MX3 "A"

- 1° Augusto Freytes (Córdoba) Honda
- 2° Daniel Schiro (Corrientes) Yamaha
- 3° Emir Ribas (Córdoba) Honda

PODIO MX3 "B"

- 1° Darío Ovejero (Catamarca) Yamaha
- 2° Julio Quiroga (Mendoza) Kawasaki
- 3° Gustavo Fernigrini (Córdoba) Yamaha

La próxima fecha se realizará en Concepción del Uruguay (Entre Ríos) el 2 y 3 de julio.

Resultados completos

[85cc F.I.](#)

[MX2 A](#)

[MX2 B](#)

[MX3](#)

Fuente: Prensa CAMOD

Actividad México

Velocidad: Ganadores COPA MINI GP

(5 de junio)

Duelazo en la categoría estelar de la Copa MINI GP México PRE GP 125c.c. entre Armando Núñez y Luis Medina. En la última vuelta de la carrera la caída de Núñez por alcanzar a Medina lo deja con el último escalón del pódium, después de mantener el segundo lugar por 8 vueltas de 10 pactada la competencia.



La carrera se la llevó de principio a fin Lolo Gutiérrez con amplio margen sobre sus adversarios. El Piloto Walter Leiva finalizó cuarto, una vuelta menos con respecto a los líderes.

Lamentablemente una actitud nada deportiva de su equipo, el cual insultó a miembros de la Comisión Nacional de Velocidad, ya que alegaban que le sacaron la bandera a cuadros, cuando al piloto Leiva le faltaba una vuelta, el reglamento es muy claro en cuanto pasa el líder se acaba la carrera, así si a los demás les faltan! una o más vueltas.

En la división de 70c.c. Metrakit, con un rebase impecable Amir Bilson de BILSON BOSS obtiene el primer lugar, segundo para Armando Núñez, tercero Luis Medina, José Zarate y Arnulfo Avendaño cierran los 5 primeros lugares.

Los más chiquitines de la Copa MINI GP México 50c.c. 8 pilotos en esta categoría en donde, Arnulfo Avendaño se lleva la de cuadros de punta a punta, segundo para Meme Moreno el líder del campeonato Nacional de Supermoto, tercer puesto Claudio Cerón del Estado de Hidalgo.

Fuente: MINI GP México

Actividad Brasil

Pro Tork Brasil MX aplaza fecha en Canelinha

(3 de junio)

La nueva fecha será anunciada por la CBM, tras reunión de este viernes.



Luego de una decisión conjunta entre los directivos de la Confederación Brasileña de Motociclismo, las federaciones estatales y los patrocinadores, el presidente de la CBM, Assis Aquino, anunció este jueves el aplazamiento de la 3ª fecha del Pro Tork Brasileño de Motocross 2011, pautada para los días 11 y 12 de junio, en la ciudad de Canelinha.

La nueva fecha será confirmada tras la reunión de este viernes 3 de junio, en Siqueira Campos/PR, entre el presidente, la comisión de motocross de la CBM y los demás involucrados.

"Asumimos la entidad hace menos de quince días y el plazo para organización de una prueba

de esta importancia exige más que eso. Es de conocimiento público que la CBM atraviesa una fase de transición, y esto dejó también más corto el plazo que teníamos hasta la fecha anteriormente marcada para esta competencia de Canelinha. Conversé con los patrocinadores, los integrantes de la comisión de motocross y también con la Federación de Santa Catarina y decidimos por el aplazamiento", declaró Assis Aquino. "El Brasileño de Motocross es un campeonato importantísimo para la CBM y no podemos soltarle la mano a una buena difusión y preparación de un evento de este calibre", completó.

Fuente: Adriano Winckler (Prensa CBM)

Actividad Chile

"Chaleco" López habló con los medios

(2 de junio)

El piloto de Aprilia habló de todo: cómo fue el accidente en Túnez, la rápida recuperación en la Clínica Las Condes y, fundamentalmente, sus próximos desafíos deportivos.



"Aún no lo puedo confirmar, pero quiero estar en el Dakar 2012, volver a divertirme sobre una moto y ojalá poder luchar entre los cinco primeros", confesó el curicano.

Francisco López interrumpió hoy su proceso de rehabilitación médica en la Clínica las Condes, y conversó por primera vez con los medios de comunicación tras el accidente en el Rally de Túnez.

El piloto de Aprilia entregó importantes conceptos: *"Yo no soy un perdedor. Por una lesión o un accidente no me voy a retirar, lo haré arriba de la moto. Si fuera futbolista, me retiraría jugando, goleando".*

"A mí, como a todas las personas, me mueve la pasión; sé que volveré a mi mejor nivel. Esa es la pasión que me entregó mi padre", confesó.

Sostuvo que *"quiero enamorarme nuevamente de este deporte, deseo recuperar la gran pasión de mi vida. Para eso debo ir paso a paso, primero recuperando a Francisco López como persona, y después al 'Chaleco' motociclista".*

Sobre las opciones de llegar en buena forma al próximo Dakar, aseguró que *"no voy a ir a pasear, no quiero ser 20° o 30°, sino que estar nuevamente en el podio o entre los primeros cinco. Hoy revisé mi correo y desde Aprilia me mandaron una foto de la moto nueva. Me interesa supervisarla, y por eso una vez que esté lista me la van a mandar a Chile para hacer un test. Nos vamos a ir con todo el equipo al desierto para probarla".*

También recordó detalles de la caída en Túnez. *"En esta asignatura los errores se pagan caro.*

Me relajé, porque faltaba poco para la meta, abrí ruta en el terreno más complicado, faltaba poco para llegar y no iba a más de 100 kilómetros por hora como se dijo. El problema fue que la moto me cayó encima”.

Finalmente, tuvo palabras para todos quienes lo apoyaron en el momento más duro de su carrera: *“He recibido muchas muestras de cariño y eso me llena de energía para poder estar pronto arriba de una moto. Sólo me queda agradecer a mi familia, mis amigos, la gente de Aprilia, mis auspiciadores, mi equipo de trabajo, los médicos y profesionales de la Clínica Las Condes. Gracias a todos ellos, al compromiso y respaldo que me entregaron, he salido adelante y me estoy recuperando rápido”.*

Su médico de cabecera, el doctor Fernando Radice, detalló los alcances del proceso de rehabilitación al que está sometido el deportista: *“Francisco sufrió 11 fracturas, seis operaciones, pero ya pasó el peor momento. En dos meses más podremos ver cuándo estará listo para volver a las competencias. Hasta ahora todo ha salido muy bien, así que estamos optimistas”.*

Fuente: Prensa Chaleco López

Actividad Uruguay

Rally: Primer podio latinoamericano en Cerdeña

(2 de junio)

Uruguay ha logrado un podio por parte del uruguayo Mauro Almeida (Yamaha 700), al arribar tercero en el Rally de Cerdeña, tercera fecha del Campeonato Mundial de Cross Country.



Un trabajo realizado con mucho esfuerzo pero sobre todo con muchas ganas, sacrificios y trabajo.

Fue a buscar experiencia, conocimientos, a ir aprendiendo el difícilísimo arte de navegación en una prueba de estas características, todo con miras a encarar la próxima edición del Dakar 2011 Argentina-Perú.

El terreno por donde se llevó a cabo esta edición fue muy complicado, con caminos muy sinuosos, con varias etapas con rocas muy grandes que más que un Rally Raid se parecía a un Trial, todo esto porque continuamente se fueron bordeando las montañas de esa hermosa isla.

También hay que agregar que este tercer lugar fue logrado frente a gente con mucha experiencia ya que estaban los mejores de España, Francia, Rusia, Italia y Grecia.

Durante el podio se le realizó un reconocimiento a Mauro debido a que es el primer latinoamericano que hace podio en cuadríciclo, otro honor más para nuestro país.

“Estoy realmente muy contento. Para mí fue un pequeño gran paso ya que en un Mundial conseguir la tercera posición es muy importante. La verdad que vine con dos objetivos, la de aprender todo lo que pudiera y la de sumar kilómetros arriba del cuadríciclo, pero nunca pensé que iba a terminar en un podio. A medida que iban pasando las etapas, me iba dando cuenta que tenía un buen ritmo y además iba aprendiendo cómo funcionaba este rally raid muy distinto al utilizar parte del reglamento FIM y parte del reglamento italiano. Por este motivo realizaba algunas cosas que pensaba que estaban bien pero no eran así, por lo cual era penalizado. Si esto no hubiese pasado, todavía podría haber terminado más arriba. Creo que fue importante el ritmo que mantuve y la regularidad de mi andar. En el último día tenía casi asegurado el tercer lugar pero sabía que el cuarto estaba ahí atrás, que cualquier equivocación mía podía acercarse o pasarme. Por eso tuve que correr con mucha calma, con mucha cabeza, bien concentrado. La primera parte del especial la corrí temblando, no me podía concentrar. La segunda parte y al ver que estaba bastante bien ya lo hice más tranquilo, más distendido. Cuando vi los tiempos, le había sumado más de una hora al cuarto. La verdad que fue una experiencia estupenda, me divertí y logré este tercer lugar, estoy muy feliz ya que a todo esto llevo un nuevo logro para mi país”, comentaba Almeida.

Luego nos expresaba de que había sido muy provechoso porque *“Aprendí muchísimo porque acá hay que ir navegando constantemente, al ser muy sinuoso, cada 50 metros hay un accidente con cambio de sentido, bajada, subida, rocas con cierto ángulo de inclinación, otras con otro, corriendo por las laderas de las montañas, al borde del precipicio. Fue muy difícil, pero ahí está lo importante. Me tuve que controlar para no correr, había que cuidarse mucho. Estaba acostumbrado a acelerar y frenar. En esta oportunidad para poder sacar la diferencia había que tener una buena navegación, frenar y acelerar en los momentos justos”.*

Físicamente terminó bien a pesar de no estar preparado para el tipo de terreno que tuvo esta carrera *“Sí, estoy bien, aunque como decía anteriormente fue más un Enduro con mezcla de trial que rally raid, me cansó mucho porque incluso los enlaces eran por fuera de pista. Igual dormía y me recuperaba, solamente la segunda noche donde dormimos en carpa y hubieron dos que no me dejaron dormir por los ronquidos, la pasé un poco mal”.*

En cuanto al futuro, Almeida tiene dos posibilidades para continuar con su preparación *“Estoy pensando si ir a Marruecos o al de los Faraones. Me he hecho de muchos amigos, de gente muy bien que me han aconsejado mucho caso el ganador de esta carrera en motos, Marc Comas y en la cena de premiación también me dio muchos consejos el piloto oficial de Yamaha para Europa, el piloto portugués Rodríguez (segundo), de cómo mejorar mi actuación. También un gracias muy grande para el equipo de Pedregà, me dieron todo, el cuadríciclo se comportó muy bien en todo momento, todo eso a la tremenda experiencia que tienen, en todo momento me atendieron muy bien, me apoyaron, se preocuparon de todos los detalles. Quizás me acompañe este equipo en el Dakar”.*

Se fue muy silencioso, con poco apoyo, pero con muchas ganas de aprender y de tratar de andar lo mejor posible. Fue logrado en un todo y como lo decía Almeida *“me trajo un podio para Uruguay”* frente a grandes pilotos.

CLASIFICACIÓN GENERAL

1. D. PAVLOV (Honda 684) 15:59 '32 .49
2. L. PRÉSTAMO Duverney (Honda 700) +19'02 .92
- 3. M. ALMEIDA (Yamaha 700) +04:50 '26 .23**
4. C. LIPAROTI (Yamaha 700) +07:00 31 0,16
5. R. BARBIERI (Yamaha 700) +10:05 '03 .75
6. F. PAGANI (Bombardier 800) +13:41 '03 .47
7. N. CANGANI (Fuera de la ley 690) +14:32 '43 .02
8. M. Al Shamsi (KTM 525) +27:04 '10 .22

9. C. VICENTE (Yamaha 550) +33:10 '15 .7

Fuente: Prensa Charrúa Racing Team

Actividad Venezuela

Anthony Rodríguez clasificó a Loretta Lynn

(2 de junio)

El motociclista venezolano aseguró su participación en una nueva edición de las finales nacionales de motocross amateur de los Estados Unidos, en la división Schoolboy 2.



Rodríguez, prospecto de 15 años de edad, garantizó su boleto directo a las finales de Loretta Lynn que se realizarán en agosto luego de culminar en el sexto lugar absoluto entre más de medio centenar de adolescentes que se congregaron en la localidad de Blountville para obtener uno de los siete cupos disponibles en la división Schoolboy 2, para motos hasta 250cc cuatro tiempos.

Al manillar de una Yamaha del team Venemotos, Peltca, MFT, Muscle Milk, Anthony Rodríguez se ubicó tercero, sexto y undécimo en las tres baterías efectuadas, suma de puntos que lo ubicó en la sexta posición, primer lugar que aseguró el argentino Nicolás Leocata en una Suzuki al llevarse las mangas 2 y 3, y culminar como escolta en la primera.

“A-Rod” apuntaba también a quedarse con uno de los siete boletos en la modalidad Schoolboy 1 para motores hasta 450cc, pero una falla mecánica en la segunda serie estropeó sus planes, debiendo conformarse con el undécimo puesto final en la división que registró la participación de hasta 49 pilotos en edades comprendidas entre los 13 y 16 años.

En la primera y la tercera manga de la clase Schoolboy 1, el nativo de Los Teques se apoderó del segundo y del quinto puesto, respectivamente, pero al culminar en la vigésima cuarta posición en la segunda serie, le hizo caer en el marcador final, motivo por el cual ahora Anthony Rodríguez tomará la salida en otra eliminatoria regional ubicada en la zona noreste de los Estados Unidos.

En Blountville también vio acción el jovencito carabobeño Lorenzo Locurcio, quien tomó parte hasta en cuatro divisiones, lo que lo llevó a tomar la salida hasta en una decena de carreras entre las clases Súpermini 1 y 2, así como Schoolboy 1 y 2.

En Súpermini 2 de 13 a 16 años, Locurcio fue donde estuvo más cerca de alcanzar su pasaporte directo a Loretta Lynn al culminar en el octavo lugar al comando de una Kawasaki, grupo de 39

pilotos que fue encabezado por Nick Gaines. En Súpermini 2, donde hubo la participación de 57 corredores entre 12 y 15 años, Lorenzo arribó en el duodécimo lugar en la suma de las tres mangas, pelotón que comandó Adam Cianciarullo.

En Schoolboy 2, Lorenzo Locurcio tuvo un prometedor inicio al arribar octavo en la primera serie, pero luego no tomó la salida en las siguientes dos mangas, mientras en Schoolboy 1 participó en las dos primeras baterías, pero no salió para la tercera. Al ser uno de los más jóvenes del grupo con apenas 13 años de edad, Locurcio igualmente ofreció una nueva muestra de su talento al manillar de una Suzuki.

Resultados completos [aquí](#).

Fuente: Octavio Estrada

Ahora puedes ver los programas de Motomax TV en pantalla completa, ingresando a www.motomax.com.ar en la sección **VIDEOS** accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo. Además encontrarán toda la información con la actividad Latinoamericana en nuestra comunidad en **Facebook**, sumate a [Noticias Ulm Motos](#)

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: noticiasulm@motomax.com.ar