



Noticias de la semana

Actividad Ecuador

Enduro Extremo Ukupacha – Edición 2011

(18 de agosto)

UKUPACHA es una carrera de Enduro Extremo que se realiza año tras año en Ecuador.



Esta edición se realizará cerca de la ciudad de Quito que es ideal para la práctica de este deporte porque cuenta con innumerables montañas y rutas que parecieran idealmente diseñadas para este tipo de carreras.

Es un nivel de dificultad medio y alto porque se trata de una carrera de Enduro Extremo. En todo caso, el sistema de competencia y categorías está especialmente diseñado para que los pilotos no corran riesgos innecesarios.

Habrán 4 categorías que no toman en cuenta ni la edad del piloto ni el cilindraje de la moto sino única y exclusivamente su experiencia en Enduro. Las categorías son:

Pros: Corren de manera individual. Esta categoría es para el piloto que se considere con un alto nivel de entrenamiento físico y mucha experiencia en el enduro. Esta categoría tendrá los mejores premios de toda la carrera.

Expertos: Corren de manera individual. Esta categoría es para aquellos pilotos que han logrado a lo largo de sus años un nivel de experiencia y acondicionamiento físico superior al promedio de pilotos de enduro.

Avanzados: Corren en parejas. Esta categoría está enfocada a pilotos de nivel Pro y Experto que por no tener suficiente experiencia en Enduro quieren correr en parejas para de esa manera minimizar los riesgos de la carrera al contar con un piloto que les ayude a sortear las dificultades del trazado.

Novatos: Corren en parejas. Esta categoría está enfocada a pilotos de nivel principiante o medio que correrán obligatoriamente en parejas para evitar posibles inconvenientes en la ruta.

NOTA: Las categorías Pros, Expertos y Avanzados correrán por la misma ruta y la categoría Novatos usará distintos tramos con menos dificultad.

La 3ra Edición del Enduro Extremo UKUPACHA se realizará el día Sábado 1ero de Octubre del 2.011 de 9h00 a 18h00.

La carrera consiste de 2 partes. La primera se llama Prueba Clasificatoria misma que empieza a las 9h00 y se la realiza en un circuito de enduro en donde el público tiene la oportunidad de ver a los participantes batallar contra todos los obstáculos naturales y artificiales que la organización dispone para hacer de este un trazado de media y alta dificultad. En esta etapa de la carrera se larga por categorías con partida general y se corren entre 30 minutos y 1 hora según la categoría a la que pertenezca. El orden de llegada marca el orden de salida de la siguiente etapa. En esta segunda etapa, el enduro extremo de la tarde, los participantes salen de 2 en 2 cada 20 segundos a partir de las 13h30 y por orden de categorías. En esta etapa el recorrido será por las montañas aledañas y será una vuelta de aproximadamente unos 100 km de terreno medio, duro y extremo donde el ganador será el primero en llegar a la meta. El piloto, en esta etapa deberá haber pasado por todos los puntos de control. Además la carrera cuenta con sistemas de eliminación al igual que la edición 2.010. Básicamente este sistema supone que si una persona pasa 90 minutos por detrás del líder de la carrera, queda automáticamente descalificado y no podrá seguir el resto de la carrera. Lo mismo aplica quienes no arriben a la llegada dentro del límite de tiempo de 90 minutos por detrás del ganador.

Esperamos alrededor de 150 pilotos y el límite de pilotos que podrán competir es de 200.

Contaremos con la presencia de dos de los mejores enduristas extremos de la actualidad como son Chris Birch de Nueva Zelanda y Graham Jarvis de Gran Bretaña. En los últimos años, ambos se han coronado campeones en míticas carreras como Roof of Africa, Romaniacs, Hell's Gate entre otras. Además se ha contratado a una productora de altísimo renombre y trabajos galardonados para que elabore la película del UKUPACHA misma que saldrá a la venta en el mes de Noviembre de este año.

El canal Speed Latinoamérica a través de su programa Motociclismo Extremo que transmite en horario estelar, dará cobertura en diferido de los pormenores de la carrera. Se avisará con anticipación cuando vayan a transmitir la carrera en dicho canal.

Además se entregarán más de USD\$3.000 en total, repartidos entre los tres primeros lugares de las 4 categorías.

El lugar de la carrera se dará a conocer pocos días antes para evitar prácticas por la ruta del enduro y el circuito y garantizar así que la competencia se la realice en igualdad de condiciones. Ese es algo que nos ha caracterizado desde la primera edición.

La inscripción ordinaria cuesta \$25 y la extraordinaria que es a partir del día 19 de Septiembre costará \$40. Este año no se aceptarán inscripciones el día de la carrera.

Habrá un lanzamiento de la carrera unos pocos días antes de la misma y esto se comunicará con tiempo a los pilotos inscritos y la prensa en general.

Fuente: Sebastián Cisneros Crespo

Actividad Costa Rica

Cuatriciclos: Vuelve el Cuadracross Costarricense

(18 de agosto)

El evento será en la pista Las Tablas en Río Cuarto de Grecia. Nogui Solano lidera en Expertos.



Tras varias semanas de pausa, este fin de semana regresará el Campeonato Nacional de Cuadracross organizado por ACCUA, en una fecha muy importante y decisiva donde los líderes pueden consolidar su favoritismo para ganar en esta reñida temporada.

La jornada número 5 se efectuará este domingo 21 de agosto en la pista Las Tablas en Río Cuarto de Grecia desde las 9:30 am. Recordemos que en total son 8 las fechas que conforman esta temporada 2011.

Los principales líderes en las respectivas categorías tienen una excelente opción para sacar ventaja de sus principales seguidores, y enrumbarse así al título en un emocionante cierre de esta temporada 2011.

Algunos de los líderes en este Campeonato Nacional de Cuadracross son: Gonzalo Cartín en categoría C, Julio Aguilar en Pre-expertos y Nogui Solano en Expertos, quien está imponiendo sus condiciones ante Juan José Solís y el experimentado Leopoldo Diez.

En este Campeonato Nacional de Cuadracross 2011, las principales posiciones están de la siguiente manera:

Novatos

1. 220 David Paniagua, 146 pts.
2. 28 Michael Castillo, 130
3. 80 Max Angulo, 101

Categoría 200 c.c. Pro

1. 71 Edgar Guzmán, 138 pts.
2. 62 Edikson Hidalgo, 131
3. 101 Cesar Jimenez, 124

Categoría Veteranos

1. 48 Jenmy Vargas, 99 pts.
2. 127 Alberto Cubero, 97
3. 71 Edgar Guzmán, 90

Categoría C

1. 16 Gonzalo Cartín, 152 pts.
2. 54 Tomás Povedano, 137
3. 50 Mariano Espinoza, 102

Categoría Pre-expertos B

1. 119 Julio Aguilar, 144 pts.
2. 34 Rodolfo Quirós, 124
3. 580 Cristian Santillán, 102

Categoría Expertos A

1. 53 Nogui Solano, 138 pta.
2. 6 Juan José Solís, 114
3. 10 Leopoldo Diez O, 112

Fuente: Diego Oconitrillo Jiménez

Actividad Argentina

Rally de Cuatriciclos y Motos: Tanti recibe la 3ª fecha

(17 de agosto)

El próximo 27 y 28 de agosto, la localidad cordobesa de Tanti se convertirá en el epicentro de la tercera fecha del año del Campeonato Argentino.



La interesante villa serrana se encuentra ubicada a 52 km de la ciudad de Córdoba.

Actividad Brasil

Velocross Brasileño: Basso vence y vuelve a la punta

(17 de agosto)

El piloto gaúcho fue la figura de la cuarta fecha del campeonato, disputado en Palmas.



El gaúcho Mateus Basso fue el gran nombre de la 4ª etapa del Campeonato Brasileño de Velocross, disputado este fin de semana en la ciudad de Palmas, en Tocantins. Basso venció las

pruebas de VX1 y VX2, y volvió a consolidar su liderazgo en la clasificación general de ambas categorías. En la VX1, Basso superó al paranaense Paulo Stedile, hasta entonces líder del campeonato, y su hermano, Lucas Basso. Ya en la VX2, la segunda posición quedó para Wolney de Lima, con Lucas Basso una vez más tercero.

Con la pierna golpeada desde la fecha anterior del Campeonato Brasileño de Cross Country, Paulo Stedile prefirió hacer una prueba cautelosa, apenas para sumar puntos y mantenerse en la cima de la clasificación.

“Superé el dolor de la lesión para mantenerme en la pelea por el título. Largué segundo y presioné a Matheus, pero preferí no arriesgar un sobrepaso. Conseguí marcar buenos puntos, perdí la punta en la tabla, pero estoy apenas a tres puntos del primero. Ahora hay que intensificar el tratamiento y prepararme para la próxima”, declaró Stedile.

Ahora, Basso lidera la categoría VX1 con 88 puntos, seguido por Stedile con 85 y el catarinense Lui Fietz, actual campeón brasileño, con 80. En VX2, Basso llegó a su cuarta victoria consecutiva y tiene 100 puntos, contra 78 de Fietz y 62 de su hermano, Lucas Basso.

Entre los pilotos más experimentados, Fabiano Ribeiro venció nuevamente en VX3 Importada y sigue liderando la clasificación general con 95 puntos. En VX3 Nacional, victoria de Claudio Faquinho. João Francener es el líder con 68 puntos. Wolney de Lima fue el destacado entre las motos nacionales, ganando tanto la categoría Fuerza Libre Nacional como la categoría 230cc. Wolney lidera ambas categorías con 50 puntos.

Resultados

VX1

- 1° – Mateus Basso
- 2° – Paulo Stedile
- 3° – Lucas Basso
- 4° – Lui Fietz
- 5° – Luis Felipe Fietz

VX2

- 1° – Mateus Basso
- 2° – Wolney de Lima
- 3° – Lucas Basso
- 4° – Danilo Martins
- 5° – Lui Fietz

VX3 Importada

- 1° – Fabiano Ribeiro
- 2° – Orcalino Júnior
- 3° – Rubvenaldo Maia
- 4° – Alexandre Coelho

VX3 Nacional

- 1° – Claudio Faquinho
- 2° – Orcalino Júnior
- 3° – Rubvenaldo Maia
- 4° – Hamilton Bispo
- 5° – Idelvan dos Reis

Fuerza Libre Nacional

- 1° – Wolney de Lima

- 2° – Guilherme da Silva
- 3° – Hamilton Bispo
- 4° – Ricardo Batista

230cc

- 1° – Wolney de Lima
- 2° – Rafael da Silva
- 3° – Cesar Silva
- 4° – Rafael dos Santos
- 5° – Guilherme da Silva

Campeonato:

VX1

- 1° – Mateus Basso – 88 puntos
- 2° – Paulo Stedile – 85
- 3° – Lui Fietz – 80

VX2

- 1° – Mateus Basso – 100 puntos
- 2° – Lui Fietz – 78
- 3° – Lucas Basso – 62

VX3 Importada

- 1° – Fabiano Ribeiro – 95 puntos
- 2° – Nasri Sarkis – 66
- 3° – João Francener – 39

VX3 Nacional

- 1° – João Francener – 68 puntos
- 2° – Marcelo Marques – 44
- 3° – Braulio Andrade – 36

Fuerza Libre Nacional

- 1° – Wolney de Lima – 50 puntos
- 2° – Jacson Keil – 47
- 3° – Marcos Wudarski – 47

230cc

- 1° – Wolney de Lima – 50 puntos
- 2° – Jacson Keil – 50
- 3° – Preslei de Carli – 47

Fuente: Prensa CBM

Actividad Puerto Rico

Motocross de las Naciones: Puerto Rico anuncia equipo

(17 de agosto)

Gabriel Cátala, Team Manager se une una vez más con “El Profesor” Gary Bailey, asistente, anunciaron la participación para el Motocross de las Naciones.



Luis Grana, campeón 2010 y actualmente líder en el campeonato puertorriqueño, tomará parte en la clase MX1 con una Yamaha 450.

Zach Osborne competirá en la clase MX2 con una Yamaha 250. Como antecedentes destacados, Osborne se consagró campeón británico de motocross en 2010, además de obtener la segunda posición en el Gran Premio de Francia, país que albergará este año el MXoN.

Jimmy Albertson participará en la clase Open. Albertson ha ido progresando en los Campeonatos Nacionales de Estados Unidos (AMA Motocross y Supercross), logrando mezclarse entre los diez primeros en el Spring Creek National, entre otros logros, incluyendo un año corriendo en Europa.

Fuente: Federación de Motociclismo de Puerto Rico

Actividad Colombia

Moto2: Yonny Hernández pasa por el quirófano

(17 de agosto)

El piloto de la escudería Blusens-STX fue intervenido el lunes en Madrid de las lesiones que se produjeron en el inicio de la carrera de Moto2 en Brno.



Yonny Hernández se recupera de las lesiones en una mano y una pierna ocasionadas por la caída sufrida en los primeros compases de la carrera de Moto2 del Gran Premio Cardion ab de la República Checa.

Tras ser atendido inicialmente en la clínica del circuito, el piloto colombiano fue trasladado al Hospital de Brno donde le redujeron la luxación de la muñeca izquierda para que pudiera viajar a España. A primera hora de la mañana del lunes, fue intervenido por el Dr. Ángel Villamor en la Clínica San José de Madrid, donde le sustituyeron la escayola colocada en la República Checa por una inmovilización funcional de resina para poder comenzar con la fisioterapia de modo inmediato, si bien tendrán que pasar un mínimo de tres semanas para poder comenzar con los entrenamientos.

Finalmente se le practicó cirugía para reducir la fractura luxación del tobillo izquierdo y se reconstruyó con placa y tornillos la fractura desplazada de peroné. Las previsiones médicas son que el piloto del Blusens-STX podrá iniciar la fisioterapia el próximo miércoles.

“Estoy muy animado porque la intervención ha ido muy bien. Ahora tengo un tiempo de recuperación pero ya pienso en volver a subirme a la moto” ha explicado Hernández.

“La caída fue un tanto desafortunada pues estaba rodando bien y remontando. Fui un poco largo a la salida de la curva de derechas que da paso a la segunda bajada y al abrir gas sobre el piano perdí la rueda trasera. Estas cosas ocurren a veces, pero ahora quiero pensar en positivo”.

Fuente: Dorna Sports y MotoGP

Actividad Venezuela

Motocross: Triunfo de González en el SX de Verano

(16 de agosto)

El campeonísimo Pedro González mantuvo su invicto en la máxima categoría Expertos Internacionales en la sexta válida del Supercross de Verano.



La carrera fue efectuada el domingo en el trazado de Paracotos, en el estado Miranda, competencia que contó con la participación de más de un centenar de pilotos en una docena de clases.

Pedro González, al manillar de una Suzuki del team Soloson, No Fear, Maxxis, superó nuevamente al juvenil mirandino Luis Robaina, tercera plaza que ocupó Daiker Hernández. En Expertos Nacionales, el aragüeño Christopher Castillo se llevó las dos mangas, seguido de Ricardo Alvarado y Carlos Ortiz.

En Senior A, Leopoldo Gómez se acreditó las dos series, lo siguieron Raúl Ascanio y Luis Aparicio, todos en representación de Miranda, entidad que también dominó en Senior B, gracias a la conquista de Joel Alemán, tras superar a Agustín Fumero y Miguel Gentile. En Novatos MX1, Diego Guerrero aventajó a Gabriel Ramírez y Luis Aranda, mientras en MX2, Johann Ferreira triunfó frente a Robert Da Silva y Joe Carrero.

La yaracuyana Katherine Oviedo aventajó a la mirandina Abigaíl Reyes en la clase Femenina, tercera casilla que aseguró Gretel Slavione. El varguense Diego Guerrero se llevó la victoria en Supernovatos MX1, prueba que contó con 15 participantes en la que el mirandino Daniel Martín arribó segundo y el aragüeño Gustavo Sosa en el tercero. El aragüeño Brígido Nieves se impuso en Supernovatos MX2, con los mirandinos Luis Mario Rodríguez y Juan Carlos Díaz en los puestos dos y tres, respectivamente.

Entre los juveniles, el capitalino Christian Casal se llevó las dos mangas en 85cc Expertos, tras superar al aragüeño Enderson Montilva, en tanto en 85cc Novatos, el mirandino Daniel Hernández triunfó frente al guariqueño Martín Mota, tercera colocación que aseguró Héctor Navas.

El mirandino José Dos Santos no tuvo problemas para adjudicarse las dos series en 65cc Novatos al ser el único inscrito, mientras la yaracuyana Johana Peña logró una emocionante conquista en 50cc Novatos al aventajar al carabobeño Yorbert Terán, con el bolivarenses Andrew Ginestra en el tercer puesto. Los pequeños prospectos de PW50cc mostraron el triunfo del carabobeño Diego Orta, segundo y tercer lugar que se apuntaron los mirandinos Dainer Romero y Manuel Fumero.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Argentina

Rally Cross Country: San Juan recibe la 4ª fecha

(16 de agosto)

Entre el 2 y el 4 de septiembre próximo San Juan será la sede de la cuarta fecha del año del Campeonato Argentino de Rally Cross Country.



La competencia, que será la penúltima de la actual temporada, transitará el exigente terreno cuyano que ofrece esta provincia, entre guadales de arena y caminos pedregosos. Será la segunda oportunidad que San Juan reciba una fecha del CARCC, luego de que el año pasado también fuera sede de la cuarta competencia de la temporada 2010.

Entonces, la prueba fue un éxito y se espera que en esta oportunidad se repita aquella experiencia.

La competencia va a llevar el nombre de “Rally San Juan Mínero” y va a tener su inicio el día viernes 2 por la tarde con un súper especial que servirá de prólogo de la carrera y que se va a disputar bajo el puente del Río San Juan, sobre la Ruta 40. Luego, el cronograma prevé la realización de dos etapas cronometradas entre sábado y domingo, para concluir con la ceremonia de premiación el mismo domingo pasado el mediodía.

El Rally San Juan Mínero llega en momentos donde comienzan a definirse los campeonatos en cada una de las categorías que integran el CARCC. Al respecto, dependiendo los resultados, en Cuyo podrán consagrarse los primeros campeones del año en esta especialidad.

Fuente: Prensa CARCC

Actividad Ecuador

Baja Manabí 500km 2011 fue todo un éxito

(16 de agosto)

Los grandes vencedores de la 3ra edición del rally raid denominado Baja Manabí 500 realizado en Portoviejo fueron Zebastian Córdoba (Husqvarna-Optic Nerve) en motos.



La carrera consistió en un solo prime de 420 km, donde los pilotos iniciaban y finalizan en la ciudad de Portoviejo, dando una vuelta muy larga que se extendía hasta Puerto López. En este duro trayecto los competidores debieron superar caminos llenos de polvo, zonas desérticas, quebradas secas con mucha piedra, cruces de ríos y demás obstáculos naturales, los cuales ha sido característicos de esta carrera que se la realiza anualmente y que hoy por hoy ya es un clásico del mundo motor.

La competencia se llevo a cabo el pasado sábado, muy temprano en la mañana, iniciando a las 6 am con la partida de 70 motos, seguido por 12 cuadrones y para finalizar los 33 vehículos de 4x4. Una gran acogida en cuanto a competidores en las diferentes categorías.

Los pilotos salieron como punto inicial de la fábrica de Caña Manabita para luego dirigirse a Pimpiguasi, Pueblo Nuevo, Alajuela, Poza Honda, Olmedo, Visqui, Noboa, Las Américas, Las Peñas, Puerto López, Jipijapa, La Pila, llegada nuevamente en la fábrica nuevamente.

Motos:

Los primeros en salir de 2 en 2 fueron los pilotos de la categoría + 40 años, el encargado de abrir la ruta como primer competidor según el sorteo fue Iban Aguas de Pichincha, una dura labor, ya que al ir a la punta es complicado no hay huellas ni referentes, pero la ruta estuvo muy bien señalizada por la organización.

Luego fue el turno para la categoría Pre-expertos y al final la elite o Expertos; donde estaban los favoritos como Juan José Puga, Bernardo Hidalgo, Esteban Naveda (los tres del team Husaberg-Mobil 1), Edgar Lalama, Luis Felipe Eguez y Zebastian Córdoba del equipo Husqvarna-Optic Nerve. Todos ellos largaban desde las posiciones a partir del numero 50.

Una vez iniciada la competencia, los pilotos salieron a dar su 100% para marcar diferencias desde el comienzo y poder tomar la punta para no tener polvo.

Raúl "Nano" Galarza Jr. de Portoviejo fue el encargado de tomar la punta, seguido por los Jorge Proaño también de la misma ciudad. Ellos supieron aprovechar su Localía y conocimiento de las rutas en su provincia para superar al resto de competidores.

Más atrás Puga, Córdoba, Hidalgo y Naveda superaban a varios pilotos y se acercaban a los punteros.

En el primer abasto (70 km), los tres lideres se mantenían fuertes y rápidos, mientras que Córdoba ya estaba 8vo seguido por Puga en 10mo, Hidalgo en 14vo, mientras que Naveda tuvo un percance en uno de los ríos; lo cual lo retraso un poco con referencia a los demás.

Al arribar al segundo puesto de abasto (140 km), Nano Galarza Jr mantenía el liderazgo de la carrera pero muy de cerca lo seguían Jorge y Fabián Velasco. Mientras que mas atrás las

posiciones varían un poco, ya que Córdoba sufrió una pinchadura en la llanta posterior de su moto, lo cual le quito 8 minutos hasta poder cambiar el tubo y poder continuar pero ahora en 9no lugar. Puga aprovecho para ocupar el 7mo puesto antes de llegar al abasto. Hidalgo venia también muy rápido pero un poco mas atrás, mientras que Naveda abandonaba debido a una fuerte caída, cediendo el puesto a Sebastian Wollman.

Seguían avanzando los kilómetros, algunos pilotos debían abandonar debido a daños mecánicos o accidentes, por suerte nada grave que lamentar, pero la gran mayoría continuaban en carrera.

Al llegar al tercer abasto (210 km), la punta se mantenía igual, salvo algunos cambios repentinos donde Jorge Proaño superaba por momento a Galarza. Córdoba se ubicaba 6to en la general seguido por Renato Ramírez, Manuel Castro, y Bernardo Hidalgo, quien también superaba a varios pilotos para alcanzar a los líderes.

Cabe recalcar que en este tipo de competencia, el ir primero no significa que estés ganando la carrera, ya que el vencedor es quien haga menor tiempo, más no quien llega primero.

Luego fue momento de ingresar a la parte desiertita de la carrera, donde el polvo y las largas rectas eran el común denominador, esto con mira a llegar al punto de control en Peñas. A este punto el primero en cruzar fue Jorge Proaño, seguido por Nano Galarza, Fabián Velasco, Raúl Andrade y Zebastian Córdoba, ellos formaban los 5 primeros. Más atrás arribaron Manuel Castro, Renato Ramírez, Felipe Vivero y Bernardo Hidalgo.

Entre la zona del desierto y el cuarto puesto de abasto en Puerto López era la sección mas dura y critica, ya que se debía avanzar cerca de 30 km por lecho de río lleno de piedras y cruzar varias veces el agua que dificultaba bastante a los pilotos. Además de eso el calor del ambiente junto al ardiente sol, causaban mucha fatiga a los pilotos.

En este tramo Córdoba, sufrió un duro accidente estando a 8 minutos de los lideres, sufrió un fuerte golpe que lastimo su tobillo, esto le hizo perder varios minutos pero de todas maneras pudo continuar en competencia.

En el control de Puerto López, el primero en llegar era nuevamente era J. Proaño seguido por Galarza, Velasco, Córdoba, A. Proaño e Hidalgo.

La carrera continuó y los pilotos debían recorrer desde el 4to puesto de abasto hasta el último ubicado en Jipijapa, para luego transitar el último sector hasta llegar nuevamente a Portoviejo.

En el 5to y último puesto de abasto, el líder era Galarza, seguido por Proaño y un poco mas atrás Córdoba, ya que debió bajar el ritmo por el dolor que aquejaba en su tobillo. Un poco más atrás de ellos venían Velasco e Hidalgo.

Una vez en la línea de meta, el primero en cruzar fue Jorge Proaño seguido muy de cerca por Nano Galarza Jr y Andrés Proaño quien fue desviado y tuvo que ir un tramo por la autopista con lo cual acorto la distancia y supero a varios pilotos que si fueron por la ruta completa. Un poco mas atrás arribo Zebastian Córdoba; quien demostraba mucha felicidad, ya que sabia que el era el ganador de la prueba, aunque con mucho dolor del tobillo. Después de algunos minutos arribo Bernardo Hidalgo al igual que otros pilotos, todos exhaustos por lo extenso y duro la competencia.

El vencedor de las motos fue Zebastian Córdoba en su moto Husqvarna del equipo Optic Nerve con un tiempo de 7 horas y 30 minutos, siendo el mejor tiempo de la general y también de su categoría.

“una muy dura carrera, tuve que ir al máximo durante mas de 7 horas de competencia, fue algo extenuante, ya que no se podía perder la concentración ni por 2 segundos, sobre todo porque hay competidores muy rápidos como Bernardo Hidalgo, que manejan muy bien y en cualquier descuido te pueden sobre pasar. Tuve una llanta baja y la caída muy fuerte en el km 250, con lo cual el último tramo de carrera tuve que aflojar un poco para poder soportar el dolor del tobillo y llegar a la meta haciendo un esfuerzo máximo. La organización espectacular y estoy seguro que regrese el próximo año a defender la victoria” afirmó Córdoba a los medios presentes.

Cuadrones:

Los daños mecánicos y lesiones fueron la tónica en esta categorías lastimosamente, dejando a varios pilotos favoritos fuera de competencia, siendo esto aprovechado por nuevas figuras como fue el caso de Boris Vélez de Manabí y Augusto Reyes de Pichincha, quienes se ubicaron primero y segundo respectivamente.

El tercero puesto fue para Alejandro Salazar, quien arribó en horas de la noche a la línea de meta, ya que tuvo algunos inconvenientes y perdidas en la ruta, pero de todas formas logro completar la prueba y completar el podium.

Los cuadrones recorrieron la misma ruta que las motos, siendo la parte mas critica el lecho de río rumbo a Puerto López.

Esto fue todo lo acontecido una gran carrera, que año tras año crece y evoluciona para mejor. Estamos seguros que en años venideros será todo un acontecimiento a nivel nacional y esperemos que también internacional.

Fuente: Factorz.com

Fotos: María del Mar Arellano y Luis Mena

Actividad Venezuela

Motocross: 9º lugar de Rodríguez en el Mundial Junior

(15 de agosto)

Anthony Rodríguez completó una histórica presentación en el Campeonato Mundial de Motocross este domingo en Cingoli, Italia.



El motociclista venezolano logró culminar en el noveno lugar absoluto en la categoría 125cc, mientras en 65cc los también criollos Daniel Bortolin y Anddy Martino igualmente tuvieron una gran presentación, al culminar en el vigésimo y trigésimo cuarto lugar, respectivamente.

Anthony Rodríguez, de 16 años de edad, en su primera presentación en un Mundial Junior FIM gracias al respaldo total de la Federación Motociclista Venezolana, hizo gala de su notable

habilidad al manillar de una Yamaha del team Venemotos con el auspicio de Samsung, Muscle Milk, Peltca y Pirelli, al remontar más de 20 posiciones en la primera manga que le permitieron culminar en el noveno puesto final, tras completar la primera vuelta en la casilla 27.

En la segunda batería, el nativo de Los Teques tuvo una buena largada que lo colocó de inmediato entre los 8 mejores, avanzó al séptimo durante algunas vueltas, pero al completarse los 16 giros de la prueba, cruzó la meta en la octava colocación, combinación de resultados que lo ubicó en el noveno lugar absoluto con 25 puntos, victoria final que se adjudicó el favorito norteamericano Joseph Savatgy, quien al comando de una Suzuki arribó segundo en cada serie y ello le otorgó el puntaje más alto del día con 44 unidades.

Anthony Rodríguez no había tenido una buena jornada de clasificación durante el día sábado, al confrontar numerosos desperfectos mecánicos que lo relegaron al lugar 32, aunque consiguió el objetivo inicial de asegurar su boleto a la final, donde una vez solventados los problemas, realizó una de las mejores demostraciones en las dos series del domingo, adueñándose además del mejor resultado alcanzado por motocrossista venezolano alguno en una válida mundialista de motocross de un torneo fiscalizado por la Federación Internacional de Motociclismo (FIM).

En la división de los más pequeños, 65cc, los también venezolanos Daniel Bortolin y Anddy Martino también hicieron su estreno en el evento mundialista que en su división reunió a más de 60 niños en edades entre los 10 y 12 años, acceso a la gran final que ambos aseguraron el sábado al colocarse en el décimo sexto y trigésimo sexto puesto, respectivamente.

El aragüeño Daniel Bortolin arribó en el décimo cuarto puesto en la primera manga que le permitió sumar 7 puntos, mientras Anddy Martino finalizó en la vigésima sexta casilla. En la batería decisiva que como en la de apertura tuvo un recorrido de 9 vueltas, la suerte no acompañó a los jovencitos criollos, al finalizar en los lugares 31 y 32, luego de protagonizar varias caídas que los llevaron a perder una vuelta con relación al vencedor, el español Jorge Prado García, quien se llevó las dos series, seguido del brasileño Enzo López, con el italiano Riccardo Laurettil en el tercer lugar.

En la clasificación de naciones en la que tomaron parte 34 países de los cinco continentes, Venezuela se ubicó en un más que meritorio décimo cuarto lugar con un total de 29 puntos, ello a pesar de no ver acción en la división 85cc. La victoria se la llevó Estados Unidos al conquistar la victoria en 125cc, ser segundo en 85cc y sumar un décimo lugar en 65cc, segundo puesto que logró Gran Bretaña y el escalón más bajo del podio fue para los anfitriones, Italia.

RESULTADO FINAL MOTOCROSS JÚNIOR 125cc

- 1) Joseph Savatgy (Estados Unidos) Suzuki 44 puntos
- 2) Jeremy Seewer (Suiza) Suzuki 43 puntos
- 3) Chris Alldredge (Estados Unidos) Yamaha 35 puntos
- 4) James Dunn (Gran Bretaña) KTM 35 puntos
- 5) Tim Gajser (Eslovenia) KTM 32 puntos
- 6) Damon Graulus (Bélgica) KTM 32 puntos
- 7) Benoit Paturel (Francia) Yamaha 29 puntos
- 8) Luca Moroni (Italia) KTM 26 puntos
- 9) Anthony Rodríguez (Venezuela) Yamaha 25 puntos
- 10) Calvin Vlaanderer (Sudáfrica) KTM 23 puntos

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Paraguay

Motocross: Campeonato Paraguayo llega a San Cristóbal

(15 de agosto)

El sábado 20 y domingo 21 de agosto la 4ª prueba puntuable del Campeonato Nacional Paraguayo de Motocross, COPA UMI 2011 será en Sal Cristóbal.



Esta ciudad, ubicada en el departamento de Alto Paraná, es otra región identificada con el deporte motor y sobre todo con las 2 ruedas, con la presencia de todos los pilotos del país e invitados extranjeros.

Para llegar al circuito desde Asunción, en Juan E' O'leary hay que entrar a la mano izquierda (surtidor Copetrol), se entra 60 kilómetros hasta llegar a Santo Domingo en el kilómetro 32 y se gira a la derecha (camino a San Cristóbal, ruta grande) 3 kilómetros hasta llegar al circuito que está pegado al ex Colegio Santa Cecilia.

CATEGORÍAS.

Las categorías habilitadas son: MX1, MX2, MX3, INTERMEDIA, 85 cc, 65 cc, MINICROSS 50 cc, PROTORK TR FUERZA LIBRE. Habrá trofeos y premios en efectivo del 1º al 5º lugar.

PROGRAMA.

El Sábado 20, la actividad se inicia con la inscripción, verificaciones técnicas y prácticas oficiales a partir de las 11:00. El Domingo 21, desde las 8:00 se inician las prácticas oficiales, desde las 11:00 la competencia y al finalizar la premiación de la fecha.

El Campeonato es organizado por la Unión de Motociclismo del Interior (UMI), cuenta con la autorización oficial y fiscalización de la Federación Paraguaya de Motociclismo (FEPAM) es de rango oficial y se premia con Títulos Nacionales (Campeón Nacional MX). El patrocinador oficial del campeonato es Protork, y tiene el apoyo de Gigaracing.

Fuente: Javier Speranza (Prensa FEPAM)

Actividad Argentina

Latino Supermoto 2011: Iturrioz se consagró bicampeón

(14 de agosto)

El piloto argentino se adjudicó las dos baterías y retuvo el título Latinoamericano de Supermoto, disputado en el Kartódromo de Pasto, Colombia.



Una vez más Ezequiel Iturrioz dominó el Campeonato Latinoamericano de Supermoto 2011, el piloto del Yamaha Racing Argentina dominó durante todo el fin de semana, incluido el Warm Up de la mañana para luego ganar las dos baterías.

Por su parte, el colombiano Mario Torres (Yamaha) se quedó con el subcampeonato, luego de escoltar a Iturrioz en ambas competencias, mientras que el tercer lugar del podio le correspondió a su coterráneo Rigo Salazar (Suzuki) tercero en ambas series.

Otro colombiano, Raúl Alzate (Yamaha), ocupó la cuarta posición en la sumatoria de puntos, mientras que un puesto más atrás hizo lo propio el guatemalteco Marcos Reichert (Yamaha) delante del mexicano Mauricio Carminatti (Honda) y Cristian Espitia (Yamaha) de Colombia.

El octavo lugar general fue para el mexicano Luis Enrique López (KTM), por delante del chileno Vicente Leguina (Honda), mientras que el colombiano Michael Valencia (Yamaha) completó el top 10.

Entre las damas, Vania Medrano (Yamaha) de Guatemala, culminó 11° en el resultado general por suma de puntos, mientras que la brasileña Carolina Pereira ocupó el 13° lugar general.

Campeonato Latinoamericano 2011

- 1° (1) ITURRIOZ, Ezequiel (Argentina) 50 pts.
- 2° (57) TORRES, Mario (Colombia) 40
- 3° (227) SALAZAR, Rigo (Colombia) 36
- 4° (89) ALZATE, Raúl (Colombia) 31
- 5° (111) REICHERT, Marcos (Guatemala) 30
- 6° (71) CARMINATTI, Mauricio (México) 30
- 7° (911) ESPITIA, Cristian (Colombia) 29
- 8° (70) LOPEZ, Luis Enrique (México) 28
- 9° (21) LIGUINA, Vicente (Chile) 26
- 10° (100) VALENCIA, Michael (Colombia) 24

Actividad Chile

ISDE 2011: Espectacular 4° lugar de Vicente Israel

(13 de agosto)

Vicente se adjudicó su serie, siendo cuarto en la clasificación general de la E-2, mientras que su hermano Benjamín se recuperó de una rodada.



Un día espectacular vivió la delegación chilena y las decenas de nacionales que presenciaron el triunfo de Vicente Israel en su serie final de motocross, prueba con que concluyó hoy la 38° edición de los “International Six Days of Enduro” que se disputaron en Finlandia.

El mellizo agregó un nuevo hito a las participaciones de los pilotos nacionales en ésta extenuante prueba con su victoria en una serie y un cuarto lugar general en la clase E.2. Una actuación de categoría la ofrecida por su hermano Benjamín en Chile al imponerse en una serie y de su hermano Jeremías, quien concluyó segundo peleando con los más destacados pilotos mundiales. Nuevamente los hermanos Israel han escrito un capítulo dorado en el motociclismo chileno y latinoamericano.

Los mellizos Israel confiaban en despedirse de estos Six Days con una actuación de alto nivel, considerando su mayor aproximación y especialización con el motocross. Vicente ratificó esas pretensiones con su triunfo en la serie ante 38 adversarios. Una cuarta ubicación en su clase y nada menos que un décimo tercer lugar entre todos los competidores o scratch, que le sirvió subir en el resultado final. Una actuación de alto octanaje que sorprendió gratamente a muchos y que fue celebrada por muchos compatriotas que llegaron desde distintos lugares de Europa hasta el escenario. Indudable que penaron esos nueve minutos de sanción por retraso al llegar a los controles que provocaba la policía a detener a los competidores por exceso de velocidad.

Muy feliz Vicente *señaló “He despedido mi actuación con este gran triunfo y ubicación. Esperaba mucho más, aunque el tipo de terreno era complicado y la presencia de muchos equipos europeos. Me penaron los minutos de penalización. Me molestaron y afectaron algo en mi accionar. Me sentía con capacidad para estar más arriba, pero esa sanción absurda me perjudicó”*.

Benjamín con una regularidad y capacidad se transformó en el mejor chileno de equipo World Trophy, siendo escoltado por su hermano Vicente. Hoy no tuvo fortuna, porque rodó al toparlo un adversario y junto a él cayeron a tierra otros ocho pilotos. Se levantó y prosiguió para superar a más de 20 pilotos y terminar su serie en el lugar 18.

Estaba conforme Benjamín y *señaló “Al finalizar estos Six Days estoy satisfecho, pero no feliz, porque podría haber obtenido algo más. Fue un trabajo duro y no escape a esas penalizaciones extrañas. Fuimos los únicos latinos en esta competencia con puros europeos. Estoy satisfecho con mi actuación, la mi hermano Vicente y el séptimo lugar conseguido por equipo en la World Trophy. Tiene mucho valor al considerarlo que se consiguió en Europa”*.

Los mellizos Benjamín y Vicente junto José Smith intervienen en la clase E-2 en la cual largaron 62 participantes, mientras que en la E-1 partieron 34 y en la E-1 similar número. Vicente García-Huidobro, participantes de la E-3, lamentable abandonó.

WORLD TROPHY

Benjamín Israel, 3.53.09.97 – 33° (E-2)
Vicente Israel, 4.01-07.03 – 38° (E-2)
Nicolás Urrutia, 4.02.48.12 – 23° (E-1)
Josué Smith, 4.03.35.39 – 42° (E-2)
Christian Soto, 4.18.48.07 – 27° (E-1)
Vicente García-Huidobro, Abandonó

RESULTADO FINAL POR PAISES

- 1.- Finlandia
- 2.- España
- 3.- Estados Unidos
- 4.- Suecia
- 5.- Holanda
- 6.- Alemania
- 7.- Chile
- 8.- Portugal
- 9.- Polonia
- 10.- Gran Bretaña
- 11.- Italia
- 12.- Noruega

Fuente: Gilberto Villarroel H.

Actividad Venezuela

ISDE 2011: Castellano con medalla de plata en Finlandia

(13 de agosto)

Los motociclistas venezolanos Darío Castellano y Wilfran De Paz culminaron este sábado en Finlandia su participación en los Seis Días de Enduro.



El carabobeño Darío Castellano, al manillar de una Husaberg 450 de la clase C2, cerró su presentación en el vigésimo segundo lugar en la tabla final con un tiempo total acumulado de 4 horas, 41 minutos y 15 segundos, a casi una hora del vencedor de su división, el sueco Olle Lothman, en una KTM.

Sobreponiéndose a los contratiempos y penalizaciones acumuladas en las dos primeras jornadas, el campeón nacional Darío Castellano completó un gran trabajo que le permitió asegurar su segunda medalla de plata consecutiva en los Seis Días de Enduro tras la obtenida del año pasado en México. El mérito añadido a la preselección sumada en tierras nórdicas, es que a partir de esta edición, el porcentaje para hacerse merecedor a la medalla plateada se redujo del 40% al 25% del tiempo alcanzado por el ganador de su modalidad.

Por su parte, el guariqueño Wilfran De Paz también consiguió culminar el durísimo recorrido en los bosques finlandeses y ello le valió para traerse la medalla de bronce, al culminar en el trigésimo cuarto puesto en la modalidad C1. El representante de Altagracia de Orituco, en una KTM con el respaldo de INDERG, confrontó toda clase de contratiempos mecánicos que lo llevaron a sumar pesadas penalizaciones, para concluir con 5 horas, 20 minutos y 11 segundos, a una hora y 37 minutos del ganador, el neozelandés Adrian Smith.

El tercer integrante del conjunto nacional inscrito en la categoría Club, el capitalino Christian Birarda, tuvo que abandonar apenas en el segundo día de carrera al recibir un fuerte golpe en una de sus piernas al impactar contra un árbol, imposibilitándose continuar tras una prometedor arranque al manillar de una KTM de la división C2. En la clasificación general en la clasificación de clubes, el equipo Federación Motociclista Venezolana culminó en el trigésimo octavo peldaño entre los 63 tríos que arrancaron la prueba.

En la tabla final de naciones del evento más antiguo del motociclismo internacional, los anfitriones se apoderaron el Trophy por delante de España y Estados Unidos, mientras Chile sumó otra gran presentación al culminar en el séptimo lugar absoluto entre los 17 sextetos. En la división Júnior, Francia se hizo con los máximos honores al batir a Suecia y Gran Bretaña, con Chile colocada en la novena casilla.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Brasil

Supermoto: Lawant será jefe de equipo en el Naciones

(13 de agosto)

El selectivo para el Team Brasil será realizado este domingo en el CT del Lawanteam en Caraguatatuba.



Simão Lawant, del equipo Lawanteam, acaba de ser nombrado por el nuevo presidente de la Confederación Brasileña de Motociclismo (CBM), Firmo Alves, como jefe de equipo de Brasil en el Supermoto de las Naciones 2011. Él irá a promover en este fin de semana en el Centro de Entrenamiento del Lawanteam, en Caraguatatuba, litoral paulista, el Trofeo SuperPro SM. Además de reunir grandes figuras de la modalidad, la competencia servirá como selectivo para el Team Brasil en el SM de las Naciones, programado para los días 2 de octubre en España.

“Rafael Fonseca es el único confirmado hasta el momento”, anticipó Lawant, cuidará de la elección de los otros dos pilotos y de toda la estructura que Brasil tendrá en el evento más importante del calendario. “Me gustaría agradecer a Firmo Alves por toda su confianza depositada. Vamos a trabajar mucho para hacer lo mejor para el equipo nacional”, continuó.

Fuente: Mundo Press Jornalismo Estratégico

Actividad Perú

Motocross: 3ra Fecha Campeonato Peruano

(13 de agosto)

El 20 y 21 de agosto se desarrollará la 3ª fecha del Campeonato Nacional Peruano de Minicross y Motocross 2011, en el circuito Laguna Venecia.



Fuente: Lenin González (Asociación de Motocross Tarapoto)

Actividad Brasil

Firmo Alves es el nuevo presidente de la CBM

(12 de agosto)

La fórmula con Roberto Boettcher y Juvenal Alves fue electa por 18 votos a uno.



Fue elegida este viernes, en Natal, la nueva directiva de la Confederación Brasileña de Motociclismo para el término 2011/2015. Por 18 votos a uno, el presidente de la Federación de Motociclismo del Estado de Mato Grosso do Sul (FEMEMS), Firmo Henrique Alves, fue electo como presidente de la entidad máxima del motociclismo en el país. Firmo tendrá como su 1º vicepresidente a Roberto Boettcher, presidente de la Federación de Motociclismo del Estado de Goiás (FMG), y como 2º vice a Juvenal Alves, presidente de la Federación Sergipana de Motociclismo (FSM).

“Para mí es un honor ser presidente de la mayor entidad de motociclismo de mi país. Dedicaré con fuerza todos los días de mi mandato para la evolución constante del motociclismo brasileño”, afirmó Firmo Alves quien recibió el cargo por manos del entonces presidente Assis Aquino.

Estuvieron presentes en la Asamblea representantes de las Federaciones de São Paulo, Ceará, Minas Gerais, Bahia, Goiás, Mato Grosso do Sul, Pernambuco, Rio Grande do Norte, Paraíba,

Maranhão, Rondônia, Santa Catarina, Amazonas, Mato Grosso, Tocantins, Distrito Federal, Alagoas, Sergipe y Espírito Santo. Por problemas de salud, el presidente de la Federación Gaúcha de Motociclismo (FGM), no estuvo presente, así como el presidente de la Federación de Motociclismo de Piauí, por problemas en la planificación de su vuelo. Las Federaciones de Acre, Pará, Rio de Janeiro y Paraná no tuvieron representantes en la elección.

“Creo que nuestros primeros seis meses también serán bastante difíciles, pero dentro de un año y medio tengo certeza de que podemos estar con la CBM en un nivel muy superior al que se encuentra ahora. La CBM no puede ser apenas una CBCross. Precisamos fortalecer todas las modalidades, del Cross Country al Rally, del Trial hasta la Motovelocidad”, declaró Roberto Boettcher.

Como primer acto, luego de asumir la mesa durante la Asamblea, Firmo Alves nombró a Assis Aquino como Director General y Rosângela Soprani como Directora Financiera de la CBM durante su gestión. La Asamblea trató Asuntos Generales de la entidad y sus Federaciones.

“Estoy más cerca de la CBM. Podré cobrar y hacer más por la entidad, con proyectos que tengo en mente y los pondré en práctica. Anteriormente no teníamos esa posibilidad. Seré un puente entre los pilotos y la CBM”, completó Juvenal Alves.

Fuente: Adriano Winckler (Prensa CBM)

Actividad Brasil

Desafío The Fast Brother 2011

(11 de agosto)

El 21 de agosto se desarrollará el Desafío The Fast Brother, que tendrá como escenario a la ciudad de Río Acima, localizada a 39 km de Belo Horizonte.



Participarán las cuatro modalidades del motociclismo (enduro FIM, trial, motocross y rally). En la plaza central, los organizadores montarán una superestructura para el público, en el mismo lugar donde será la concentración simultánea de los vehículos.

De acuerdo con el secretario de deportes de Río Acima, Álvaro Azevedo, se espera cerca de 4.000 espectadores. Thiago Vermelho, conocido piloto de trial, confirmó presencia y hará un show que promete mucha emoción. “Serán dos presentaciones con maniobras, saltos y también interacciones con los espectadores. Quien vaya al evento, no se va a arrepentir. Es el primer Desafío The Fast Brother y todos están comentando, creo que será un éxito”, expresó el piloto.

Para cerrar con broche de oro, la Pista de Xará, conocida por los pilotos de todo Brasil, será reinaugurada. De acuerdo con el organizador del evento, Gianino Coscarelli, en la pista será realizado el doble test con dos pilotos saliendo al mismo tiempo y enfrentando por primera vez obstáculos naturales y artificiales.

Fuente: Prensa Yes Sports

Ahora puedes ver los programas de Motomax TV en pantalla completa, ingresando a www.motomax.com.ar en la sección **MULTIMEDIA** accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo. Además encontrarán toda la información con la actividad Latinoamericana en nuestra comunidad en **Facebook**, sumate a [Noticias Ulm Motos](#)

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: noticiasulm@motomax.com.ar