



## Noticias de la semana

### Actividad Venezuela

#### **Enduro Júnior arranca en Higuerote**

(15 de septiembre)

Este domingo comienza el campeonato enduro júnior, certamen avalado por la Comisión Nacional de Enduro de la Federación Motociclista Venezolana.



El torneo arrancará en la Hacienda Santa Elena, en la vía hacia Higuerote, en el estado Miranda, certamen que contará con la participación de los prospectos en edades comprendidas entre los 4 y 17 años de edad.

Los promotores confirmaron que habrá categoría en aquellas cilindradas en las que se reúnan un mínimo de 5 inscritos. Aparte de las tradicionales 125cc, 85cc, 65cc, 50cc y PW 50cc, también se abrirá una división reservada exclusivamente para las damas, en lo que será el primer Campeonato Nacional Femenino de Enduro sin límite de edad entre las concursantes.

El recorrido será dividido en dos trayectos, uno reservado para las motos más pequeñas y otra para las cilindradas superiores. La clase PW y 50cc cumplirá un trayecto de unos 10 minutos aproximadamente, en dos mangas o baterías de cuatro vueltas cada una, además de una prueba especial de unos 3 minutos. Los niños podrán completar la ruta acompañados por un representante.

Para las otras clases, incluidas las mujeres, al trayecto de apertura se unirá un camino adicional más extenso que lleve el recorrido a unos 20 a 25 minutos por cada vuelta, en las que tendrán que cumplir una prueba especial en cada ronda. El trayecto, veloz, ancho y caluroso pero sin mayor dificultad, discurre a través de caminos abiertos con tramos de pequeños bosques, cruce de quebradas y algunas “bombas” de fango.

El torneo está abierto para todos aquellos jóvenes pilotos inscritos a la FMV en cualquier modalidad como motocross, velocidad, trial o enduro, en tanto aquellos que no cuenten con

licencia deportiva deberán inscribirse formalmente. Las competencias comenzarán el domingo a partir de las 10 de la mañana, mientras el sábado los participantes podrán practicar en la Hacienda Santa Elena.

Como se ha efectuado en ediciones anteriores, el programa del enduro junior será acompañado con la modalidad Hare Scrambles, pruebas que se disputarán en tres categorías: Novatos (para pilotos de enduro en las clases C1 y C2, así como Novatos de motocross), Intermedio (B1, B2, Máster B y Senior de enduro, además de Senior A y B de motocross) y Expertos (reúne a los Pro, A y Máster A de enduro, así como a Expertos Nacionales e Internacionales de motocross).

El scrambles comenzará una vez concluido el enduro junior y de acuerdo al esquema desarrollado en anteriores ediciones, la división Novatos tendrá un recorrido de una hora, mientras los Expertos cumplirán una ruta de 90 minutos. La Hacienda Santa Elena está ubicada en la carretera vieja hacia Higuerote, a unos 4 kilómetros de la bomba Merecure, a 300 metros de la segunda salida hacia Caucagua en la autopista a Oriente.

**Fuente:** Octavio Estrada

### **Actividad Brasil**

#### **Enduro de la Grande Natal confirmado para octubre**

(15 de septiembre)

La prueba promete mucha emoción entre los pilotos que pelean por el título brasileño.



La ciudad de Natal, capital de Río Grande del Norte, será epicentro de la 10ª y 11ª fecha del Campeonato Brasileño de Enduro FIM. El Enduro de la Gran Natal se desarrollará los días 15 y 16 de octubre y promete disputas en la penúltima prueba de la temporada 2011. Asis Aquino, director general de la Confederación Brasileña de Motociclismo (CBM) y también director de la prueba, viene preparando grandes sorpresas para los pilotos que disputan el título en las seis categorías del Campeonato Brasileño.

*“Será una prueba de alto nivel, como en los años anteriores, y con una novedad: el recorrido de este año será en arena. Fue en las dunas que dimos origen al Enduro de la Gran Natal y es allí donde volveremos este año. Todos pueden tener certeza de que será una gran prueba”,* declaró Asis Aquino.

Este fin de semana, 17 y 18 de septiembre, se disputará el Enduro de Mogi de las cruces, válido por el Campeonato Brasileño, también para la Copa Pakato y por el Paulista de Enduro FIM. Después del Enduro de la Gran Natal, la prueba cerrará la temporada con el Enduro de Patrocínio, los días 5 y 6 de noviembre.

**Fuente:** Prensa CBM

## Actividad Costa Rica

### Arenacross: Roberto Castro a mantener el liderato

(15 de septiembre)

El piloto costarricense Roberto Castro buscará este fin de semana mantener la primera posición del Campeonato de Arenacross de Brasil.



La competencia tendrá desarrollo el próximo sábado 17 de septiembre en el parque de diversiones Beto Carrero World, ubicado en la ciudad Penha en el Estado de Santa Catalina.

Castro, quien utiliza el número 191 y pertenece al equipo Dunas – Brasil Racing- Honda, ubica la primera posición de la clasificación general con un total de 71 puntos gracias a una suma de 37 unidades de la primera fecha y 34 en la segunda jornada hace 15 días.

La segunda posición general es para Joao Marronzinho con un total de 65 puntos y tercero Adam Chatfield con 61.

Castro realiza un buen balance de sus dos primeras presentaciones y espera aumentar su ventaja.

*“He tenido una buena participación en las dos fechas anteriores, unos problemitas en la segunda etapa pero lo principal que es mantenerme de líder en la tabla y aumentar mi ventaja de puntos, lo he realizado, me siento mejor comparándome con la etapa anterior. Intensifiqué mi entrenamiento sobre la moto sin descuidar el trabajo físico, ya estos 3 últimos días antes de la carrera han sido más tranquilos”, tomándolos como días de recuperación para llegar cargado de energía el fin de semana”* dijo Castro.

Castro explicó que las pistas de Arenacross se construyen solamente para ese evento en particular, por lo ningún piloto tiene la oportunidad de entrenar en el circuito hasta el día de la carrera en las practicas oficiales.

**Fuente:** Diego Jesús Oconitrillo Jiménez

## Actividad Venezuela

### Enduro: Castellano y Vega se impusieron en Yaracuy

(15 de septiembre)

Darío Castellano en Pro E-2 y Rolando Vega en Pro E-1 fueron los triunfadores en la sexta válida del Campeonato Venezolano de Enduro en Yaracuy.



El campeón nacional Darío Castellano alcanzó una contundente conquista en la máxima división E-2 al manillar de una Husaberg, apoderándose de todas las pruebas especiales y superar por casi 5 minutos a Pedro González, en la Suzuki del team Soloson, No Fear, Maxxis, tercera colocación que correspondió al carabobeño Marco Fridegotto en una KTM, quien culminó a casi media hora del vencedor, luego de registrar 16 minutos de penalización.

En Pro E-1 se registró la primera victoria del año de Rolando Vega, al comando de una Husqvarna, piloto que supo aprovechar los 11 minutos de sanción que acumuló el guariqueño Wilfran De Paz, piloto que dominó casi todas las etapas cronometradas pero que tuvo que conformarse con culminar quinto. El éxito del mirandino Vega le permitió además pasar a encabezar la tabla de posiciones tras producirse el abandono de Raúl Cutillas, podio yaracuyano que completaron el larense Jesús Villalón y el varguense Roberto Pérez.

Apenas 2 de los 13 que tomaron la salida en la clase A lograron completar el exigente recorrido, victoria que se apuntó el valenciano Gustavo Hidalgo, seguido de su coterráneo Carlo Castellano, ambos en sendas KTM. En Máster A ninguno de los pilotos pudo culminar la ruta, mientras en Máster B el capitalino José "Pita" Goncalves se hizo con el primer lugar, seguido a 16 segundos del valenciano Rafael Ecarri y del larense Falmer Pena.

El aragüeño Pepe Trasolini retornó a la victoria en Senior y aventajó por 41 segundos al merideño Segundo Peña, con el mirandino Domingo Reyes en el tercer puesto. La división B1 mostró la contundente conquista del juvenil larense Luis Chávez, prospecto que incluso se dio el lujo de completar la ruta dentro del 10% del tiempo acumulado en las etapas comunes a todas las categorías, apoderándose de una honorífica medalla de oro. Los aragüeños Nicola Troisi y Marcos Pulido finalizaron en el segundo y tercer lugar, respectivamente.

En B2, 19 segundos separaron al vencedor Gerardo Rodríguez, del estado Aragua, del segundo clasificado, el larense Guillermo Rinaldi, con el merideño Miguel Unda en la tercera colocación. Los varguenses Carlos Pérez y Héctor Báez dominaron en C1, podio que completó el guariqueño Franwill De Paz. Muy ajustada resultó la definición en C2, donde los carabobeños Alexander Gutiérrez y Esdras Cano, así como el varguense Alí Pérez quedaron separados por algo más de 3 segundos. Entre los Regionales, la victoria fue para Oscar Illesca, la segunda plaza la ocupó Miguel González y la tercera Virgilio Villarroel.

Resultados completos [aquí](#).

**Fuente:** Octavio Estrada

### **Actividad Brasil**

#### **Enduro FIM: Mogi das Cruzes recibe al Brasileño**

(13 de septiembre)

El líder del campeonato, Felipe Zanol tiene 21 puntos de ventaja sobre el 2º, Bissinho.



La ciudad de Mogi das Cruzes recibe este fin de semana (17 y 18/9) la 5ª y 6ª fecha de la Copa Pakato de Enduro FIM, prueba válida también por la 8ª y 9ª del Campeonato Brasileño y también por el Paulista de la modalidad.

El líder de la categoría E1, la principal del Enduro FIM, Felipe Zanol suma 172 puntos en la clasificación general, teniendo 21 de ventaja sobre el segundo colocado, el paulista Júlio César “Bissinho” Zavatti. Nielsen Bueno es el tercero, con 146. En la E2, el también mineiro Rômulo Bottrel tiene 158 puntos, contra 111 de Gregório Caselani y 96 de Felipe Lagarea. Tiago Carnio (E3a), Jesus Fernandes (E3b), Luiz Felipe Claudino (E4) y Luciano Provin (E5) lideran las demás categorías.

La prueba de Mogi das Cruzes contará con cuatro tests cronometrados, divididos en un Extreme, un Enduro, una Especial Mixta y un Cross Test. La especial será disputada dentro de la Hacienda ASW, utilizando la pista de Motocross y la pista de Extreme Cross, con un total de 3,5 km. El Enduro Test tendrá 3,8 km y el Extreme, con cerca de dos kilómetros, tendrá tramos con curvas, diferentes tipos de obstáculos, incluyendo un de motard. Una de las partes que más deben sorprender a los participantes es el Cross test, con aproximadamente seis kilómetros.

El sábado serán recorridas tres vueltas, la primera para reconocimiento del trazado, y las otras dos válidas como especial. Ya el domingo, los pilotos volverán a acelerar por dos vueltas. Este día, después de la prueba, será realizado un Enduro Cross en el Extreme Test.

**Fuente:** Prensa CBM

### **Actividad Colombia**

#### **AMA Velocidad: Gaviria se consagra campeón 2011**

(13 de septiembre)

Una temporada de en sueño para el piloto colombiano David Gaviria quien logra el título en la categoría Súper Sport 600cc., zona West.



Con un total de 8 carreras puntuables para el campeonato, de las cuales Gaviria obtuvo 5 podiums, 2 terceros, un segundo y 2 victorias, la primera fue en la 2da carrera en Daytona, la 1ª fecha del serial AMA. El año pasado para Gaviria fue una temporada muy complicada, ya que no contaba con el soporte de un equipo competitivo, sólido y con experiencia como lo es LTD Yamaha, en este año el piloto de Medellín Colombia dio cátedra de su agresivo, calculado y refinado manejo, y que es un duro contendiente en todo el continente Americano.

Del 2 al 4 de septiembre se llevó a cabo la gran final del campeonato en New Jersey Motorsport Park, en donde Gaviria en la carrera del día sábado logró el tercer lugar, para la competencia del domingo sufrió una caída debido a que su co-equipero Tomás Puerta se reventó su motor y como venía muy pegado Gaviria con Puerta, ambos abandonaron la carrera.

Comentarios de Gaviria. - *Quisiera agradecer a mis patrocinadores Addict by Bosi, Sergio Sierra motos, Riders Medellin, Arai Helmets, y Dainese, muchas gracias a todos los que me apoyaron este año.*

David está trabajando en conseguir patrocinadores para que lo apoyen, ya que el próximo año su meta es competir en la categoría Sport Bike, en donde los mejores pilotos del motociclismo norteamericano compiten, una categoría muy reñida, en la cual se requiere de un presupuesto más elevado. Gaviria está preparado para pelear en cada carrera el Top Ten.

**Fuente:** LEM. Francisco Espinosa

**Fotos:** LEM. Francisco Espinosa y AMA Pro Road Racing

## Actividad Argentina

### MotoGP volverá a Argentina desde 2013

(13 de septiembre)

La categoría de motociclismo más importante del mundo regresará al país después de catorce años.



El “Gran Premio de la República Argentina”, que se realizará en el Autódromo Termas de Río Hondo, en la provincia de Santiago del Estero, posiciona a nuestro país como destino turístico en todo el mundo.

La presidenta de la Nación, Cristina Fernández de Kirchner junto al ministro de Turismo y presidente del Instituto Nacional de Promoción Turística (INPROTUR), Enrique Meyer, y el gobernador de la provincia de Santiago del Estero, Gerardo Zamora firmaron una carta de intención con el CEO de la empresa Dorna, Carmelo Ezpeleta, para organizar, a partir del 2013, una fecha del MotoGP en Argentina. El acuerdo es por tres temporadas, 2013, 2014 y 2015.

También estuvieron presentes: el ministro de Relaciones Exteriores de Argentina, Héctor Marcos Timerman; el embajador de Argentina en Francia, Aldo Ferrer; los Embajadores de Chile y Perú en París, Jorge Edwards y Harry Belevan-McBride, y el delegado del Mintur en Francia, Carlos Feeney.

El Gran Premio de la República Argentina de MotoGP, se correrá en el Autódromo Termas de Río Hondo, en la provincia de Santiago del Estero, incluirá las categorías MotoGP, Moto2 y Moto3. La competencia se celebrará durante tres días -los dos primeros para los entrenamientos libres y clasificatorios y la tercera jornada para las carreras. La fecha argentina será la única que se dispute en Sudamérica. Cabe recordar que la última vez que se disputó una fecha del mundial de motociclismo en Argentina fue en 1999, en ese entonces se corrió en el Autódromo de Buenos Aires.

Para el 2013, la fecha Argentina del MotoGP se realizará en la provincia de Santiago del Estero, en Termas de Río Hondo. Será en el autódromo situado a 6 kilómetros de la ciudad, en un predio de 150 hectáreas. Sus 4.400 metros de longitud lo convierten en uno de los más extensos del país, y uno de sus grandes atractivos es una recta de 1350 metros de longitud. Preparado para recibir a más de 60.000 espectadores, dispone de 33.000 metros cuadrados para boxes y asistencia, estacionamiento para 25.000 automóviles y 1.000 metros cuadrados de edificio con distintas instalaciones como salas de prensa o torres de control.

Como parte de las obras previstas para el 2013, estará inaugurando un Hotel 5 estrellas y un aeropuerto Internacional “Termas de Río Hondo” a 1 kilómetro del Autódromo. Se efectuarán trabajos de infraestructura para modificar parte del trazado, ampliación de las zonas de seguridad, construcción de un puente o túnel, nuevos boxes, un museo del automóvil y se ampliarán el sector de estacionamiento y el Padock.

De esta forma, la Argentina volverá a centrar las miradas del mundo del deporte, ya que desde hace tres años, y próximamente por cuarta vez consecutiva en 2012, albergará en su territorio al Rally Dakar.

**Fuente:** Prensa Ministerio de Turismo de la Nación

### **Actividad Venezuela**

#### **Motocross: Montilva se consagró en 85cc Expertos**

(13 de septiembre)

Enderson Montilva se consagró campeón venezolano de motocross junior en 85cc Expertos en la 8ª y última fecha, en Calabozo, estado Guárico.



En la jornada también se consagró como monarcas a Abigaíl Reyes en Femenino, Nicolás Bustamante en 85cc Novatos, Luis De Andrade en 65cc Novatos, Andrés Gómez en 50cc Novatos y a Eliezer Figueroa en PW50cc.

Hubo que esperar hasta la última vuelta de la manga final para conocer el nombre del nuevo monarca en 85cc Expertos, corona que se llevó Enderson Montilva al manillar de una Honda, piloto al que le bastó llegar segundo en las dos mangas finales, victoria que se llevó por partida doble Christian Casal, quien quedó a 3 puntos de la corona, una vez que Montilva sumó 320 puntos por 317 de su rival, mientras el tachirense Marco Sánchez también luchó hasta la bandera a cuadros y cerró con 300 unidades.

En la batería pendiente de la quinta válida que se efectuó el mismo sábado en Calabozo, Christian Casal se encaminaba al triunfo que lo acercaba al título, pero en las últimas vueltas cedió la punta y culminó en el cuarto lugar, batería en la que se impuso Marco Sánchez en otra Honda. El podio en la octava válida lo completó el merideño Francesco Genovese, en una Yamaha.

El carabobeño Alonso Montilla se dio el gusto de despedirse del motocross júnior llevándose la victoria en MX2 Juvenil, lo que supuso además quebrar el invicto que llevaba el mirandino Víctor González, quien se había consagrado con anticipación, tercer lugar en Calabozo que correspondió a Jaiker Barrios. En la tabla final, González sumó 391 unidades, Montilla 307 y Johann Ferreira 295.

La mirandina Abigail Reyes se alzó con la corona en MX Femenino luego de una larga confrontación con la yaracuyana Katherine Oviedo, vencedora en la fecha de clausura, a quien sin dudas le pesó no haber participado en la ronda de apertura. A lo largo de la campaña Oviedo se adjudicó 9 de las 16 baterías, dejándole las otras 7 a la primera campeona de la nueva categoría Abigail Reyes, quien registró 364 puntos por 324 de Oviedo, tercera plaza que correspondió a la mirandina Gretel Slavione con 300 puntos, apenas 2 por encima de la tachirense Judith Camperos, piloto que culminó tercera en la fecha de cierre.

Nicolás Bustamante se hizo con el galardón en 85cc Novatos, apuntándose su séptima victoria en ocho válidas, la segunda colocación fue para el subcampeón y anfitrión Pedro Burigo, podio que completó el carabobeño Ángel Rivero. El capitalino Bustamante, al manillar de una Honda, registró 376 unidades, Burigo 323, podio final que completó el también guariqueño Martín Mota con 303.

En 65cc Novatos el mirandino Luis De Andrade se alzó con el cetro al contabilizar 359 puntos al manillar de una moto Cobra, el segundo lugar fue para el yaracuyano José Álvarez con 331, trío de vanguardia que completó en anzoatiguense Julio Rivero con 278. En la fecha de cierre el éxito lo saboreó por primera ocasión en la temporada el bolivarense Jean Pierre Masini, segundo y tercer puesto que lograron Luis de Andrade y José Álvarez. En lo que se refiere a los 65cc Expertos, no hubo acción porque el nativo de San Francisco de Yare Anddy Martino ya había

asegurado el galardón, subcampeonato que se llevó su hermano menor Luifer, tercera plaza que se apuntó el aragüeño Anthony Bortolin.

El merideño Andrés Gómez se consagró en 50cc Novatos llevándose la victoria en el trazado Octavio Viana, el carabobeño Rayner Duramer quedó segundo y el guariqueño Andrés González fue tercero. La tabla de posiciones finales mostró a Gómez con 349 puntos, el subcampeonato fue para el mirandino Jacguel González con 331 y en el tercer peldaño se ubicó Andrés González con 298.

Entre los más pequeños de la división PW50cc, el carabobeño Diego Orta cerró una tremenda segunda parte de temporada que lo vio adjudicarse las cuatro fechas finales, segundo puesto en el epílogo que logró el merideño Sebastián Reyes, con el monarca Eliezer Figueroa en la tercera plaza, resultado que le bastó al surense para alzarse con el galardón al sumar 366 unidades, el subcampeonato fue para el emeritense Reyes con 320, mientras Diego Orta completó el trío de líderes con 278.

Por primera ocasión en más de una década el Campeonato Nacional de Motocross Júnior 2011 contó con 8 válidas en lugar de las tradicionales 10 rondas, certamen que fue fiscalizado por la Comisión Nacional de Motocross Júnior de la Federación Motociclista Venezolana, calendario que se cumplió en trazados de Barinas, Bolívar, Carabobo, Guárico, Miranda y Yaracuy.

**Fuente:** Octavio Estrada

## **Actividad Argentina**

### **El CARCC cierra su temporada en Corrientes**

(12 de septiembre)

La ciudad de Corrientes será entre el 14 y el 16 de octubre la sede de la 5ª y última fecha del Campeonato Argentino de Rally Cross Country.



De esta forma, queda confirmado el lugar donde el CARCC coronará a sus campeones 2011 como así también la fecha definitiva de la competencia, que se posterga una semana en relación a su fecha original, por motivos de organización y logística del torneo.

En estos momentos un equipo de reconocimiento de caminos del CARCC ya se encuentra en Corrientes trabajando en el trazado de la ruta de la carrera por la que transitará la fecha de cierre de la actual temporada del Campeonato Argentino de Rally Cross Country. Por el momento, se sabe que serán caminos veloces y de pisos firmes, donde el Cross Country seguramente tendrá un apasionante final de año con las definiciones de los campeonatos en las categorías de Autos, Cuadriciclos 4x2 y UTV, donde todavía todo está abierto.

Al respecto de esta quinta y última fecha del año del CARCC, el intendente de la ciudad de Corrientes, Carlos Mauricio Espínola, dijo que *“Este tipo de eventos recorre grandes extensiones geográficas y, en este contexto, podrá mostrar las riquezas con las que cuenta*

*nuestra ciudad y parte de nuestra provincia. El turismo es una puerta de entrada al desarrollo y este tipo de eventos ayudan a recorrer este camino. Invitamos a todos a que conozcan esta región de la Argentina, la Ciudad de Corrientes realmente los va a sorprender”.*

De esta forma, Corrientes se prepara para recibir una competencia apasionante, que tendrá el condimento especial que le aportarán las definiciones de los campeonatos y el desconocimiento del terreno, al ser la primera vez que la categoría realice una prueba en esta parte del país. Los participantes de esta última fecha del año tendrán un gran desafío por delante en un terreno completamente nuevo para la especialidad.

**Fuente:** Prensa CARCC

### **Actividad Venezuela**

#### **Motocross: Martín, Trasolini y Badiali listos para el MXON**

(12 de septiembre)

Los motociclistas venezolanos viajarán este martes a Francia para participar en el Motocross de las Naciones 2011, en Saint Jean D'Angely.



El trío Martín-Trasolini-Badiali apunta a alcanzar la primera clasificación de un equipo de Venezuela para la carrera principal, prueba a la que accederán las mejores veinte escuadras de las 35 que han confirmado su participación. El equipo de Venezuela será capitaneado por el experimentado Fernando José “Oché” Macía, quien también hará las veces de piloto reserva.

El caraqueño Humberto Martín tomará la largada en MX1 para las motos hasta 450cc cuatro tiempos, el aragüeño Raimundo Trasolini lo hará en MX Open, mientras el cojedeño Carlos Badiali participará en MX2, que emplea motores hasta 250cc cuatro tiempos.

Para “Machito” Martín, quien compite regularmente en el motocross brasileño con el equipo LS Honda Racing, será su cuarta participación en la cita que congrega a los mejores equipos nacionales de los cinco continentes, luego de debutar en 2007 en Budds Creek, Estados Unidos, al año siguiente compitió en Donington Park, Inglaterra, mientras el año pasado lo hizo en Colorado, Estados Unidos.

Raimundo Trasolini, integrante del equipo Venemotos Yamaha, hará su segunda presentación en el MX de las Naciones tras su estreno en la edición 2010 que se efectuó en Lakewood, Denver, donde consiguió la mejor presentación individual de la formación criolla. El nativo de Cagua de 19 años de edad regresó a las pistas hace un mes, luego de un prolongado período de rehabilitación tras sufrir la fractura en una de sus piernas ocurrida el mes de enero.

Por su parte, Carlos Badiali, también de 19 años de edad y flamante campeón nacional en la clase MX1 Internacional, cumplirá su primera presentación absoluta en la prueba mundialista.

Natural de San Carlos, Badiali forma parte de la escudería Venemotos-Yamaha y la cita francesa será su primera incursión en territorio europeo, escenarios en los que tampoco ha competido Raimundo Trasolini.

Venezuela será junto a Brasil y Puerto Rico las únicas latinoamericanas en tomar parte en la cita mundialista de Saint Jean D'Angely que reunirá a 133 pilotos y que se desarrollará el sábado 17 y domingo 18 de septiembre, prueba en la que Estados Unidos intentará prolongar su dominio que se extiende desde la edición 2006.

La edición 64 del Motocross de las Naciones contará con la participación de 35 equipos nacionales, grupo en el que sobresale la poderosa formación estadounidense que contará con el bicampeón de supercross y motocross 2011 Ryan Villopoto y el campeón de supercross 2010, Ryan Dungey, formación que buscará su vigésima segunda conquista en este certamen.

**VENEZUELA** – Team Manager – MACIA Fernando

67 – MARTIN Humberto – MX1 – FMV – HONDA 450

68 – BADIALI Carlos – MX2 – FMV – HONDA 250

69 – TRASOLINI Raimundo – OPEN – FMV – HONDA 450

**Fuente:** Octavio Estrada

### **Actividad Argentina**

#### **CIV: Mercado, entre los 10 mejores de Vallelunga**

(11 de septiembre)

Leandro Mercado culminó 9º en la clase Stock 1000 del Campeonato Italiano de Motociclismo, en Vallelunga, séptima y penúltima fecha del certamen.



Aunque el argentino volvió a sumar puntos que le permiten mantenerse séptimo en las posiciones, la carrera en sí fue complicada para él.

Ni bien largó, el embrague de su motor dejó de funcionar correctamente y, dañado, hizo patinar a la Kawasaki Ninja ZX-10R en todo momento. El percance se fue agravando hasta que “Tati” no podía utilizar ni medio acelerador en la recta principal, mientras que el motor no llegaba a erogar ni 10.000 RPM.

En medio de ese panorama, Mercado largó undécimo y pudo terminar en un lugar mejor merced a su esfuerzo por mantenerse en carrera lo más firme posible y también ante la caída de otros tres competidores que marchaban un poco más adelante.

Tras 16 giros, Leandro culminó a pocos metros del octavo, Alex Sassaro (usuario de otra Kawasaki) en una prueba en la que estaba para mucho más, considerando que durante la

mañana, en el Warm-Up, había sido sexto a menos diferencia que ayer de la casi siempre imbatible Ducati de Danilo Petrucci.

La próxima fecha de esta categoría, cierre del calendario, será el 23 de octubre en Mugello. Antes, el cordobés se medirá otra vez con sus rivales del campeonato internacional Superstock 1000 FIM Cup nuevamente en territorio italiano, en este caso en Imola, el 25 de este mes.

## RESULTADOS

1-Danilo Petrucci (Ducati 1098R, Italia) 26m49.312s a 147.104 km/h, 2-Ivan Clementi (BMW S1000RR, Italia) a 5.833s, 3-Andrea Antonelli (Honda CBR1000RR, Italia) a 8.393s, 4-Fabrizio Perotti (BMW S1000RR, Italia) a 12.794s, 5-Marco Bussolotti (Kawasaki Ninja ZX-10R, Italia) a 21.696s, 6-Alessio Corradi (BMW S1000RR, Italia) a 21.938s, 7-Gianluca Vizziello (Yamaha YZR 1000, Italia) a 34.321s, 8-Alex Sassaro (Kawasaki Ninja ZX-10R, Italia) a 36.277s, 9-Leandro Mercado (Kawasaki Ninja ZX-10R, Argentina) a 36.601s, 10-Pietro Maglioni (Kawasaki Ninja ZX-10R, Italia) a 41.566s.

**Fuente:** Prensa Tati Mercado

### Actividad Uruguay

#### **Velocidad: Gerardo ganó y Pucciarelli fue 6° en Misiones**

(11 de septiembre)

Se disputó la 7ª fecha del Campeonato Argentino de Velocidad, en Posada, Misiones, donde los pilotos uruguayos tuvieron una muy buena labor.



En 250cc 4T el piloto Maximiliano Gerardo (Yamaha) ganó prácticamente sobre la línea de llegada ya que con el segundo, Sebastián Salom, solamente arribó a dos milésimas de segundos.

Posterior a la carrera, Maximiliano Gerardo ha recuperado la punta del Campeonato tras la revisión técnica, donde el escolta del uruguayo y el tercero en la séptima fecha disputada en el Autódromo “Rosamonte” de Posada (Misiones) fueron excluidos al encontrar que las motos de estos dos argentinos estaban fuera de reglamento.

Tanto Sebastián Salom (2do) como Emiliano Lancioni (3ro) no pasaron la verificación técnica. Esto significa que al no sumar Lancioni, retoma Gerardo la punta en la categoría 250cc 4. Un gran mérito de este joven piloto uruguayo que ha realizado un gran trabajo en el día de hoy.

Posiciones actualizadas del Campeonato de 250cc 4T

1. Maximiliano Gerardo, 82 pts.
2. Emiliano Lancioni, 79
3. Sebastian Salom, 42
4. Sergio Yañez, 40

5. Alejandro Messa, 30
6. Tomas Cassano, 28
7. Leandro Bagnarelli, 23
8. Franco Novillo, 22
9. Luciano Coseani, 21
10. Mariano Anello, 19

Por el lado de Stefano Pucciarelli (Honda) se ubicó en el sexto lugar en una muy competitiva 600cc.

Ayer nos contaba Gerardo de su enorme confianza porque a pesar de los 25 kilos de lastre que tenía, la moto rendía muy bien. Fue gracias a ello y a un manejo pulido que se mantuvo siempre en la lucha por el primer lugar con el local Salom que había logrado la pole.

*“Fue una carrera reñida, donde siempre estuvimos disputando el primer lugar durante todas las vueltas. No fue fácil ya que esos kilos de lastre se sienten, pero gracias a la muy buena puesta a punto que hemos logrado junto al equipo, me permitió que Salom no se me escapara”,* comentaba Gerardo.

Sobre la llegada tan apretada expresaba *“Me la jugué en la última frenada y así pude lograr esa pequeña diferencia a pesar que él también hizo lo suyo ya que quería lograr la victoria junto a su gente”*.

En el tercer lugar arribó Emiliano Lancioni quien sigue en la punta del campeonato pero ahora el uruguayo le ha descontado 5 puntos por lo cual es de tan solo siete unidades la diferencia entre el argentino y el uruguayo.

Ayer Stefano Pucciarelli había logrado el cuarto lugar en la clasificación y hoy en carrera pudo lograr el sexto lugar en una buena competencia por lo pareja que fue.

**Fuente:** Prensa Pucciarelli y Gerardo

### **Actividad Argentina**

#### **Velocidad: Imperdibles carreras en Posadas**

(11 de septiembre)

Este domingo se disputó la 7ª fecha del Campeonato Argentino de Velocidad en la localidad de Posadas, Misiones.



Fabrizio Perren (600cc Super Sport), Carlos Cejas (600cc Super Sport “B”) Cristian Ramírez (Super Bikes), Gustavo Vila (Super Bikes “B”), Maximiliano Gerardo (250cc 4 T), Alejandro Messa (Stock Bikes 1000cc) y Adrián Silveira (Stock Bikes 600cc) se adjudicaron las victorias.

## **PODIOS**

### **SUPER BIKES**

- 1° CRISTIAN RAMIREZ (BUENOS AIRES) KAWASAKI
- 2° DANIEL VALLESI (CRUZ ALTA) YAMAHA
- 3° JOSE AYUB (RESISTENCIA) YAMAHA

### **SUPER BIKES “B”**

- 1° GUSTAVO VILA (CÓRDOBA) SUZUKI
- 2° RAMIRO MENDILAHARZU (TUCUMÁN)
- 3° JUAN CORTEZ (LA RIOJA) SUZUKI

### **250CC. 4 T**

- 1° MAXIMILIANO GERARDO (URUGUAY) YAMAHA
- 2° SEBASTIÁN SALOM (RESISTENCIA) HONDA
- 3° LANCIONI EMILIANO (OLIVA) YAMAHA

### **600cc SUPER SPORT**

- 1° FABRICIO PERREN (SANTA FE) KAWASAKI
- 2° PIERLUIGI DIEGO (BUENOS AIRES) YAMAHA
- 3° LUCIANO RIBODINO (CÓRDOBA) YAMAHA

### **600cc SUPER SPORT “B”**

- 1° CARLOS CEJAS (SANTIAGO DEL ESTERO) KAWASAKI
- 2° MAXIMILIANO VARAS (VILLA MARIA) KAWASAKI
- 3° HERNAN MEDINA (BUENOS AIRES) HONDA

### **STOCK BIKES 1000CC**

- 1° ALEJANDRO MESSA (CÓRDOBA) YAMAHA
- 2° MATIAS BARBISAN (LA PLAYOSA) YAMAHA
- 3° DIEGO ZAPAYA (OBERÁ) BMW

### **STOCK BIKES 600CC**

- 1° ADRIÁN SILVEIRA (POSADAS) YAMAHA
- 2° JUAN RAMPELLO (ROSARIO) HONDA
- 3° JUAN CONSENTINO (MAR DE AJO) YAMAHA

## **RESULTADOS**

[600 Super Sport](#)

[250 4 Tiempos](#)

[Super Bikes](#)

[Stock Bikes](#)

La próxima fecha se realizará en Termas de Río Hondo (Santiago del Estero) el 8 y 9 de octubre

**Fuente:** Prensa CAMOD

### **Actividad Brasil**

**Motocross: Selección Brasileña viaja rumbo a Francia**

(9 de septiembre)

La selección brasileña embarca hacia Francia este sábado 10, para disputar el 65ª edición del Motocross de las Naciones.



El evento, considerado la Copa del Mundo de la modalidad, será realizada los días 17 y 18 de septiembre, en la ciudad de Saint Jean d'Angely.

Los pilotos y hermanos Marcello "Ratinho" y Eduardo Lima desembarcarán en Bordeaux sobre la tarde del domingo y se encontrarán con el capitán, Antonio Balbi Júnior, en la noche del lunes. Jorginho está en Italia, donde disputará este fin de semana la última fecha del Mundial.

La selección realizará dos entrenamientos en el país antes del gran desafío. El primer contacto con las motos será el martes, en Hasparren, y el segundo el miércoles, en Navarrenx. Bud Racing, equipo francés que disputa el Mundial de Motocross, entre otros campeonatos, será responsable por el soporte del evento.

El jueves la delegación deja la ciudad de Bordeaux rumbo a Saintes, lugar en el cual permanecerá concentrado. El viernes los pilotos, técnicos y también el consultor, Milton "Chumbinho" Becker, visitarán el circuito en Saint Jean d'Angely para estudiar el trazado.

**Fuente:** Prensa Team Brasil

## Actividad Argentina

### Rally: Miramar recibe la 4ª fecha del CARCYM

(9 de septiembre)

El 24 y 25 de septiembre próximos la localidad de Miramar se convertirá en el epicentro de la 4ª fecha del año del Campeonato Argentino de Rally Cuadriciclos y Motos.

SI QUIERES COMPETIR, EN ESTA FECHA NO VAS A TENER EXCUSAS... EL RALLY DE CUADRICICLOS Y MOTOS LLEGA REPLETO DE NOVEDADES...

4ª Fecha del CARCYM  
GRAN PREMIO MAR CHIQUITA

24 y 25 DE SEPTIEMBRE  
LA LOCALIDAD DE MIRAMAR SE CONVERTIRÁ EN EL EPICENTRO DE ÉSTA FECHA DEL AÑO.

LAS INSCRIPCIONES YA ESTAN ABIERTAS EN:  
[www.carcym.com.ar](http://www.carcym.com.ar)

CONSULTAS: [info@carcym.com.ar](mailto:info@carcym.com.ar)  
0351-152319930 - PIN BB 22057A7C

ORGANIZA: TRUCK ADVENTURE 4x4

AUSPICIA: REGIÓN DE ANSENUZA

FISCALIZA: CAMOD

Miramar se encuentra ubicada en la Región de Ansenúza, a orillas de la laguna Mar Chiquita; a 180 km de la ciudad de Córdoba y se puede acceder a través de la Ruta Nacional N° 19.

**Fuente:** Prensa CARCYM

Ahora podes ver los programas de Motomax TV en pantalla completa, ingresando a [www.motomax.com.ar](http://www.motomax.com.ar) en la sección **MULTIMEDIA** accederán a los programas completos

desde cualquier lugar del mundo. Además encontrarán toda la información con la actividad Latinoamericana en nuestra comunidad en **Facebook**, sumate a [Noticias Ulm Motos](#)

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: [noticiasulm@motomax.com.ar](mailto:noticiasulm@motomax.com.ar)