

La Asamblea de Asociados de la Asociación Deportiva Moto Club de Costa Rica, celebrada en las instalaciones de la Asociación en el Parque de la Paz, San José, a las horas del dedel dos mil doce, habiendo sido debidamente convocada mediante publicación de edicto en el diario de fecha, y con la asistencia de un total de asociados, según listado debidamente levantado y firmado por ellos que se guarda en los archivos de la Asociación, en segunda convocatoria,

A efecto de este documento, entiéndase Director de Carrera y/o Director de Competencia como una misma figura.

ACUERDAN:

REFORMAR EL TITULO Y LOS ARTICULOS 1.4, 1.7, 5.1, 8, 10, 42, y el Capítulo VII del Reglamento Oficial de MotoCross y Super cross 2011, para que en adelante se lean así:

El presente Reglamento se denominará “ REGLAMENTO OFICIAL DE MOTOCROSS Y SUPERCROSS DE LA ASOCIACION DEPORTIVA MOTO CLUB DE COSTA RICA “ y se mantendrá vigente indefinidamente, debiendo ser depositado, así como las eventuales reformas que en el futuro se le hagan, en la Sección Mercantil del Registro Público de conformidad con lo establecido en la ley 7.800. Para toda reforma que se le haga al presente Reglamento, deberá cumplirse con el procedimiento legalmente establecido.

1.4 Solamente se consideran competencias oficiales de MotoCross, Supercross, Arenacross, MotoCross de Estadio e Indorcross, aquellas organizadas por el MCCR o que cuenten con la autorización escrita de la Junta Directiva. En las competencias oficiales organizadas por el MCCR solamente podrán participar los miembros de la Asociación debidamente inscritos para dichos eventos y corredores invitados por la JD. En las

competencias fuera del Campeonato Nacional y avaladas por MCCR podrán participar pilotos asociados a MCCR y no asociados.

Los corredores debidamente invitados no tendrán que inscribirse ante el MCCR ni su staff, únicamente para el evento estipulado.

Los Corredores asociados al MCCR que participen en competencias no avaladas por el MCCR sin autorización previa serán sancionados:

- a) la eliminación 2 hits hasta la descalificación total del campeonato y multa económica desde veinticinco mil colones y hasta cien mil colones, dependiendo de la gravedad de la falta.
- b) expulsarlo del evento y multa económica desde veinticinco mil colones y hasta cien mil colones, dependiendo de la gravedad de la falta.
- c) declararlo non grato en cualquier evento del MCCR
- d) multa económica desde veinticinco mil colones y hasta cien mil colones, dependiendo de la gravedad de la falta.

Según la gravedad que determine JD podrá sancionar con uno o más puntos.

“ 1.7 . La Junta Directiva de la Asociación, en adelante y para efectos de este Reglamento, denominada como “ la Junta Directiva”, está facultada para emitir cualquier tipo de reglamentos para las diferentes modalidades de motociclismo, los cuales, en el tanto no contraríen las disposiciones del presente Reglamento, no requerirán ser aprobados por la Asamblea de Asociados.

2.2 Por lo que en caso de violación de alguna normativa podrá ser sancionado con amonestación verbal, amonestación escrita, multa económica que va desde veinticinco mil colones y hasta cien mil colones, dependiendo de la gravedad de la falta., penalización de 5 a 10 puntos, suspensión de una fecha, descalificación del campeonato, entre otras sanciones, esto depende de la gravedad de la falta

3.2 El corredor o cualquier persona que agrede física o verbalmente a otro(s) organizadores, patrocinadores, promotores, coordinadores, autoridades, oficiales deportivos, concursantes, pilotos, mecánicos, auxiliares, público, empleados y colaboradores será sancionado con :

- a) la descalificación de un hit y multa económica desde veinticinco mil colones y hasta cien mil colones, dependiendo de la gravedad de la falta.
- b) la eliminación 2 hits hasta la descalificación total del campeonato y multa económica desde veinticinco mil colones y hasta cien mil colones, dependiendo de la gravedad de la falta..
- c) expulsarlo del evento y multa económica desde veinticinco mil colones y hasta cien mil colones, dependiendo de la gravedad de la falta.
- d) declararlo non grato en cualquier evento del MCCR
- e) multa económica desde veinticinco mil colones y hasta cien mil colones, dependiendo de la gravedad de la falta.

5.1: Campeonato: Es el conjunto de eventos o competencias, cuyo número lo definirá la Junta Directiva cada año antes del inicio del Campeonato y lo hará del conocimiento de los Asociados por un medio idóneo.

ARTICULO 8: Se elimina la tabla de edades y se adiciona un párrafo al artículo 8.3 para que se lea así:

Los corredores podrán participar únicamente en la categoría que les corresponda de acuerdo a la edad que tengan antes de inicio del respectivo Campeonato, de acuerdo con los rangos de edad que para cada categoría determine la Junta Directiva para ese año.

Excepcionalmente y únicamente si existe solicitud expresa de parte del representante legal de algún competidor menor edad y previo dictamen afirmativo de parte de la Comisión de Motocross, la Junta Directiva, mediante acuerdo razonado, podrá autorizar

que un corredor menor de edad participe en categorías para las que se exija una edad mayor a que tenga el menor de que se trate.

Se Agrega un artículo que será el número 10.7, así:

10.7. La Junta Directiva queda facultada para definir y/o modificar **las diferentes categorías a competir, tiempos de competencias**, las edades para participar en una determinada categoría así como las nomenclaturas de las categorías y los colores de los fondos de los números de cada una de ellas y todos los aspectos necesarios para el buen desarrollo de las competencias del Campeonato Nacional.

22.3 Está prohibido el consumo de bebidas alcohólicas, fumar, consumir drogas y cualquier conducta que las Autoridades consideren inadecuada. Al comprobar que se incumplió en alguno de estos puntos queda automáticamente descalificado de la fecha y se le aplicará una multa de **cien mil colones**, esto tanto para el piloto como para el entrenador y/o mecánico

22.7 En el área de pits, será obligatorio que cada una de las motocicletas se mantenga sobre una alfombra que cubre el área total de la motocicleta, la misma será de un material resistente e impermeable a combustibles. De incumplirse con dicha norma se sancionará con una multa económica **de veinticinco mil colones**.

22.8 En caso de no acatar las disposiciones, podrá ser sancionado de la siguiente manera, de acuerdo a la gravedad del caso:

- a) la descalificación de un hit.
- b) la eliminación 2 hits hasta la descalificación total del campeonato y multa económica **desde veinticinco mil colones y hasta cien mil colones, dependiendo de la gravedad de la falta.**
- c) expulsarlo del evento y multa económica **desde veinticinco mil colones y hasta cien mil colones, dependiendo de la gravedad de la falta.**
- d) declararlo non grato en cualquier evento del MCCR

e) multa económica desde veinticinco mil colones y hasta cien mil colones, dependiendo de la gravedad de la falta.

24 MANEJO EN PITS:

La conducción en el área de pits deberá ser a muy baja velocidad (menor a 5 KMH) y de forma tal que no represente peligro para las personas que se encuentran en esa área. Su irrespeto será sancionado con:

a) la descalificación de un hit y multa económica desde veinticinco mil colones y hasta cien mil colones, dependiendo de la gravedad de la falta.

b) la eliminación de 2 hits hasta la descalificación total del campeonato y multa económica desde veinticinco mil colones y hasta cien mil colones, dependiendo de la gravedad de la falta.

c) expulsarlo del evento y multa desde veinticinco mil colones y hasta cien mil colones, dependiendo de la gravedad de la falta.

d) declararlo non grato en cualquier evento del MCCR

e) multa económica desde veinticinco mil colones y hasta cien mil colones, dependiendo de la gravedad de la falta. Según la gravedad se podrá sancionar con uno o más puntos.

25.3 Un único mecánico o coach debidamente inscrito e identificado podrá acompañar al piloto al aérea de parrilla de la partida y después de esa deberá permanecer en el área denominada cocheo, una vez finalizado el hit tendrá la obligación de salir del circuito, de no abandonar el área se penalizará al corredor representado o ligado con de 5 a 10 puntos, a criterio del Director de Competencia, y una sanción económica de treinta mil colones.

28.10 El piloto o coach solo podrá manipular el terreno detrás de la parrilla de salida y no delante de esta, en caso de que así lo hiciere recibirá una sanción de 10 puntos y multa económica de veinticinco mil colones.

29 ROBO DE SALIDA:

Aquel corredor que salga antes de que caiga su parrilla de salida, será sancionado por el Director de Competencia con 5 puntos, y una multa económica de **veinticinco mil colones**.

LA COMPETENCIA NO SE DETENDRÁ pero una vez terminada la misma se le informará al infractor de la falta que se le atribuye.

35 ABANDONO DE LA COMPETENCIA:

El piloto que por defectos mecánicos deba abandonar la competencia, deberá colocar la motocicleta a la mayor brevedad posible fuera de la pista, en un lugar que no represente peligro para el resto de competidores. Caso contrario, podrá ser sancionado con una amonestación escrita y una multa económica de **veinticinco mil colones**.

37 MANEJO DESCUIDADO / IMPRUDENTE:

Será sancionado aquel piloto que por falta de cuidado en su manejo exponga a peligro o problemas a los demás corredores jueces o público, dentro o fuera del circuito de competencia. Se aplica a las maniobras anti deportivas y o malintencionadas, los castigos van desde castigar con 10 puntos o anular el hit y con sanción económica **desde veinticinco mil colones y hasta cien mil colones, dependiendo de la gravedad de la falta**.

Igualmente, queda la Junta Directiva facultada para emitir para cada fecha del Campeonato Nacional, el Reglamento Particular para el evento, cuyas disposiciones no podrán contrariar las disposiciones del presente Reglamento.

ARTICULO 42: Del número total de heats de que esté compuesto el Campeonato de un determinado año, se eliminarán los dos heats de menor puntuación de cada corredor

durante ese Campeonato, incluyendo aquellos en los que el piloto no se presente, en los que obtendrá 0 puntos. No podrán eliminarse para estos efectos, heats en los que el corredor haya sido sancionado con la reducción de puntos o descalificación.

CAPITULO VIII DEL PROCEDIMIENTO PARA LA IMPOSICION DE SANCIONES DE CARÁCTER DEPORTIVO.

ARTICULO 47: Corresponde al Director de Competencia imponer las sanciones establecidas en el presente Reglamento. Para ello, deberá notificar verbalmente al participante sancionado, a más tardar dentro de los dos horas siguientes a la terminación del heat en que cometió la falta, la sanción que se le impone, debiendo explicarle las razones de la imposición de la sanción y los fundamentos o pruebas con que cuenta para imponerla. Esta comunicación deberá hacerla el Director de Competencia o la persona que éste designe, en presencia de al menos un testigo.

ARTICULO 48: Si el competidor se manifestara disconforme con la sanción impuesta, podrá apelar dentro los treinta minutos siguientes de haber sido notificado de la imposición de la sanción. La apelación deberá plantearla por escrito, ante el Director de Competencia, sin ninguna formalidad, con indicación clara y expresa de las razones de su disconformidad así como los medios de prueba que estime procedentes y un depósito de VEINTE MIL COLONES, suma que le será reintegrada en caso de que la sanción sea revocada por el órgano de alzada que adelante se dirá. Deberá indicar medio idóneo donde recibirá notificaciones, caso contrario, las resoluciones que se dicten, se tendrán por notificadas veinticuatro horas después de haber sido dictadas.

El escrito de apelación junto con el depósito de dinero, deberá ser entregado directamente al **Director de Carrera en presencia de al menos dos testigos.**

ARTICULO 49: En caso de apelación, la Comisión de MotoCross, presidida por el Director de Competencia, previa conformación de un expediente en el cual se insertarán necesariamente informes escritos del Director de Competencia y Jueces o personas que hubiesen reportado la falta sancionada, al que tendrá pleno acceso el corredor apelante, señalará y notificará al interesado, **con no menos de cinco días naturales de antelación,**

hora y fecha, para la celebración de una audiencia oral y privada en la que se recibirá toda la prueba conducente ofrecida y/o presentada por el apelante, salvo que se trate de prueba impertinente o inconducente, en cuyo caso, mediante resolución razonada, la Comisión la rechazará.

ARTICULO 50: Recibida la prueba, la Comisión le concederá la oportunidad al apelante para que directamente o a través de su asesor o representante en caso de menores de edad, formule las conclusiones que estime pertinentes. La Comisión de Motocross deberá resolver la apelación dentro de la hora siguiente a la conclusión de la audiencia.

ARTICULO 51: En caso de que la Comisión acoja los argumentos del apelante, revocará la sanción y de inmediato dispondrá el reintegro de los veinte colones depositados al interesado.

Caso contrario, y si así lo solicitare expresamente el interesado, mediante resolución razonada, inmediatamente y luego de deliberar, la Comisión de Motocross remitirá el expediente a la Junta Directiva, en grado de apelación, dentro de un plazo no mayor de cinco días luego de realizada la audiencia.

La Junta Directiva, si lo estima necesario o si lo solicita el interesado, señalará hora y fecha para recibirlo en sesión ordinaria siguiente al recibo del expediente. Una vez oído el interesado, la Junta Directiva resolverá lo que corresponda dentro de un plazo no mayor a ocho días naturales después de recibido el expediente y recibido el interesado cuando así hubiese ocurrido y notificará al interesado lo resuelto, teniéndose por agotada la vía administrativa.

En razón de las anteriores modificaciones, se debe ajustar la numeración del resto del clausulado del Reglamento, toda vez que continúa con el CAPITULO IX, artículo 52 y así sucesivamente.

Las presentes reformas al Reglamento fueron aprobadas por la Asamblea extraordinaria de asociados, celebrada en las instalaciones de la Asociación a las horas del delde..... del dos mil doce, cuya convocatoria fue publicada en el Diario de circulaci....., del díadel mes de del dos mil doce.